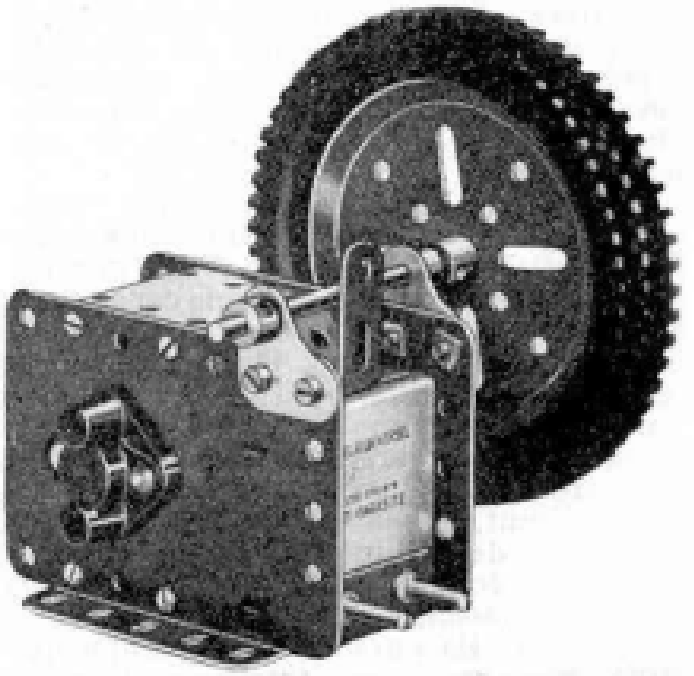
DÉMULTIPLICATION POUR MOTEUR ÉLECTRIQUE UNIVERSEL

Louis Mahéo, de Villebon-sur-Yvette (Seine-et-Oise), nous a communiqué un système de démultiplication extrêmement ingénieux, applicable au moteur électrique universel. Notre lecteur a été, à juste titre, récompensé de son envoi par un abonnement d'un an à *Meccano Magazine*.

Deux petits goussets d'assemblage sont boulonnés sur les flasques du moteur comme le montre la figure, et une tringle, passée dans leurs trous libres, porte une poulie de 75 mm. Un pneu, monté sur cette poulie, appuie sur l'axe du moteur. La position des deux goussets d'assemblage sera déterminée — en jouant sur le léger jeu que permettent les boulons — de façon à assurer une pression convenable du pneu sur l'arbre moteur.

Le diamètre extérieur du pneu 142 b, étant de l'ordre de 104 mm. et celui d'une tringle Meccano de l'ordre de 4 mm., l'arbre entraîné bénéficiera d'une démultiplication de 26/1. Sous charge normale et en tenant compte de la perte d'énergie due au frottement des axes et du pneu, la tringle qui porte la poulie tournera à environ 190 tours-minute, allure très intéressante pour la plupart des modèles, d'autant plus qu'elle est doublée d'une puissance appréciable.