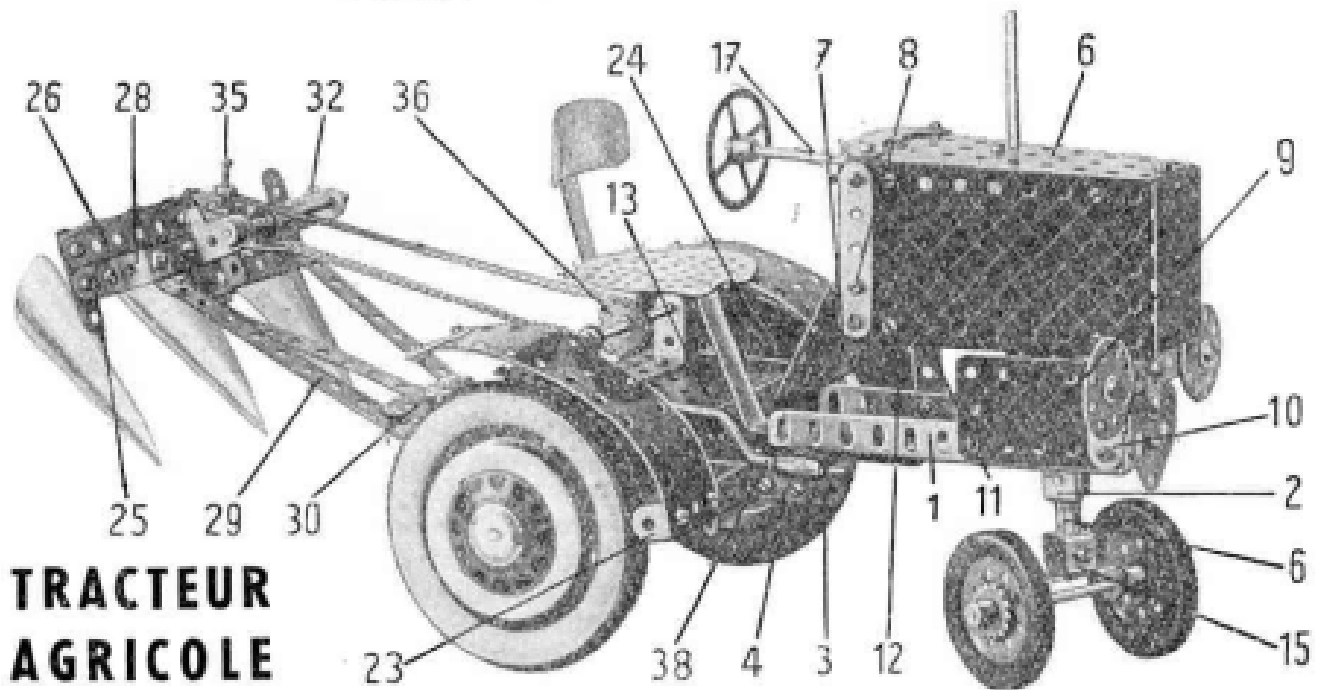


## CONSTRUCTEURS DE MODÈLES



### TRACTEUR AGRICOLE AVEC CHARRUE

Nous devons à Patrick Golbery, de Poissy (Seine-et-Oise), ce joli modèle de tracteur doté d'une charrue à triple soc relevable. Le souci du réalisme a poussé le constructeur à exécuter lui-même cinq pièces difficiles à réaliser avec les éléments Meccano. Il s'agit des trois socs de la charrue, de l'articulation de la charrue sur le tracteur et du siège du conducteur. En dépit de ses « écarts » au système Meccano, ce modèle présente de telles qualités de construction et de lignes que nous n'avons pu résister au plaisir de vous le présenter. Ajoutons que Patrick Golbery a eu son envoi récompensé par un abonnement d'un an à Meccano Magazine.

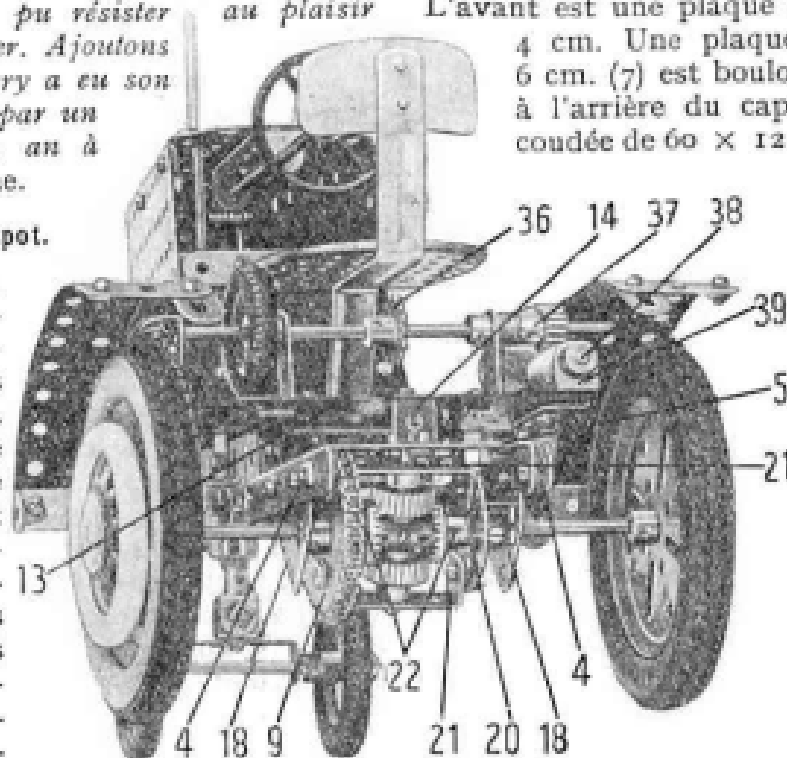
#### Le châssis et le capot.

Le châssis du tracteur est formé de deux cornières de 11 trous (1) réunies à l'avant par une bande coudée de 38 x 12 mm. et par deux cavaliers. Ces cavaliers sont tenus par les mêmes boulons respectivement au-dessus et au-

dessous des cornières (1) à 3 trous de leurs extrémités. Le cavalier inférieur est visible en (2). A un trou de l'arrière, les cornières (1) sont réunies par une bande de 5 trous qui porte à chaque extrémité une embase triangulée coudée (3). Une bande de 11 trous (4) est fixée sur chaque embase triangulée (3) et ces bandes sont assemblées à l'arrière par une bande coudée de 60 x 12 mm. (5).

Le capot est constitué par deux plaques flexibles de 11 x 6 cm. boulonnées sur les rebords de deux plaques secteurs (6). L'avant est une plaque à rebords de 6 x 4 cm. Une plaque flexible de 6 x 6 cm. (7) est boulonnée obliquement à l'arrière du capot sur une bande coudée de 60 x 12 mm que tiennent les boulons (8).

Le capot est fixé sur le châssis au moyen de deux bandes coudées de 38 x 12 mm. doublées par des plaques flexibles de 6 x 4 cm. (9) et des bandes de 3 trous (10). Une embase triangulée plate est boulonnée sur la bande coudée de 38 x 12 mm. qui assemble l'extrémité avant des



## MECCANO MAGAZINE

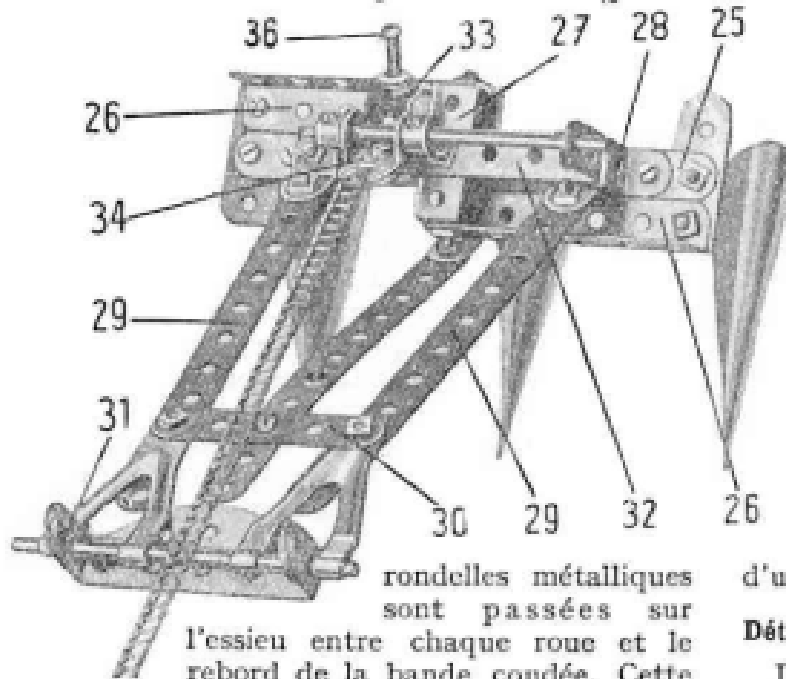
cornières (1). Cette embase est réunie à une bande de 5 trous par un support plat ; la bande de sept trous est dotée de disques de 35 mm. représentant les phares.

A l'arrière, le capot est fixé d'un seul côté sur le châssis par une bande coudée de 38 x 12 mm. (11) et par une bande de 7 trous (12) boulonnée obliquement entre la plaque de 11 x 6 cm. et l'embase triangulée (3).

A l'arrière du châssis un plancher constitué par une plaque de 11 x 6 cm. (13) est fixé sur une bande coudée de 60 x 25 mm. boulonnée aux bandes (4) et sur une équerre renversée (14) boulonnée à la bande coudée (5).

#### Les roues avant et la direction.

Les roues avant sont des poulies de 38 mm. munies de pneus. Elles tournent librement sur une tringle de 9 cm. et sont tenues en place par des roues de chaîne de 14 dents bloquées aux extrémités de la tringle. La tringle est montée dans une bande coudée de 38 x 12 mm. Quatre



reborns de la plaque secteur, limite l'angle de la direction. La tringle de 13 cm. porte à son extrémité supérieure une roue de champ de 50 dents commandée par un pignon de 19 dents. Ce pignon est bloqué sur une tringle de 13 cm. qui porte le volant et qui tourne dans une bande coudée de 60 x 12 mm. boulonnée sous la plaque secteur à rebords (6).

**Les roues arrière et le différentiel.**

Les roues arrière sont des poulies de 75 mm. équipées de pneus et doublées par des roues d'autos. Elles sont montées sur des tringles de 7<sup>cm</sup>,5 qui tournent dans le trou central de deux embases triangulées plates (18) boulonnées aux bandes (4).

#### Le différentiel est construit entre une

roue de chaîne de 36 dents (19) et une roue barillet (20) qui tournent librement sur les essieux et sont réunies par deux bandes coudées de 38 x 12 mm. (21). Une rondelle métallique est passée sur chaque boulon entre les rebords des bandes coudées et les roues (19) et (20). Une tringle de 5 cm. passée dans le trou central des bandes coudées (21) porte deux pignons de 25 dents et un accouplement. L'accouplement est bloqué au milieu de la tringle et les deux pignons tournent librement sur elle ; ils sont séparés de l'accouplement par deux rondelles métalliques. Une roue de champ de 25 dents (22) est bloquée sur chaque essieu et l'extrémité de ceux-ci est engagée dans l'accouplement.

La roue (19) est reliée par chaîne Galle à une roue de chaîne de 14 dents montée sur une tringle de 9 cm. qui tourne dans les bandes (4) et qui peut recevoir le mouvement d'un moteur.

**Détails de carrosserie.**

Le siège est fixé sur une bande de 5 trous tenue par une embase triangulée plate. Cette dernière est fixée sur la bande de 5 trous qui porte les embases triangulées coudée (3).

#### Les garde-boue sont des plaques flexibles

de 14 x 4 cm. soutenues par des bandes cintrées à glissières. Chacun d'eux est fixé au châssis par une bande coudée de 60 x 12 mm. (23) et par une équerre boulonnée sur une embase triangulée coudée (24).

(Suite page 42.)

**TRACTEUR AGRICOLE AVEC CHARRUE***(Suite de la page 20.)*

Les bandes (23) sont tenues sur les bandes (4) et les embases triangulées (24) sont fixées aux extrémités de la plaque (13).

**La charrue**

La charrue se construit à partir d'une bande de 11 trous (25). Les socs, montés sur des bandes de 3 trous, sont boulonnés par leur trou médian aux deux extrémités et au centre de la bande (25). Deux cornières de 6 trous (26) sont boulonnées de part et d'autre de la bande (11) et leurs extrémités intérieures sont réunies par une bande coudée de  $38 \times 12$  mm. (27).

Deux cavaliers (28) boulonnés sur la bande (25) soutiennent par l'intermédiaire d'équerres à  $135^\circ$  deux bandes de 11 trous (29). Les bandes (29) sont réunies par une bande de 5 trous (30). Cette dernière tient une troisième bande de 11 trous dont l'extrémité arrière est reliée à la cornière (26) inférieure par une équerre à  $135^\circ$ .

La bande de 5 trous (30) assure également la fixation du système d'attache qui articule l'ensemble sur une tringle de 9 cm. La tringle passe dans les rebords d'une bande coudée de  $60 \times 25$  mm. (31) qui est solidement boulonnée dans les trous extrêmes des bandes (4).

Une bande coudée de  $60 \times 25$  mm. (32) est boulonnée sur un des cavaliers (28) et sur la bande coudée (27). Elle porte une tringle de  $7^{\text{cm}},5$  sur laquelle est passé un support double. Le support double est muni d'une équerre renversée (33) et d'un support plat (34). Deux rondelles sont passées sur un boulon de 19 mm. (35) qui est ensuite bloqué par deux écrous dans l'équerre renversée (33). Une chaîne Galle est attachée au support plat (34) ; elle passe sur une roue de chaîne de 14 dents (36) et est reliée par une courroie élastique au boulon (35).

La roue de chaîne (36) est bloquée sur une tringle de  $11^{\text{cm}},5$  qui tourne dans les ailes d'une bande coudée de  $60 \times 25$  mm. boulonnée sur la plaque (13). La tringle porte un pignon de 19 dents (37) écarté de la bande coudée par 6 rondelles métalliques. Le pignon (37) est commandé par une vis sans fin montée sur une manivelle (38). La manivelle tourne dans une bande coudée de  $60 \times 12$  mm. (39) fixée sur le bord de la plaque (13).