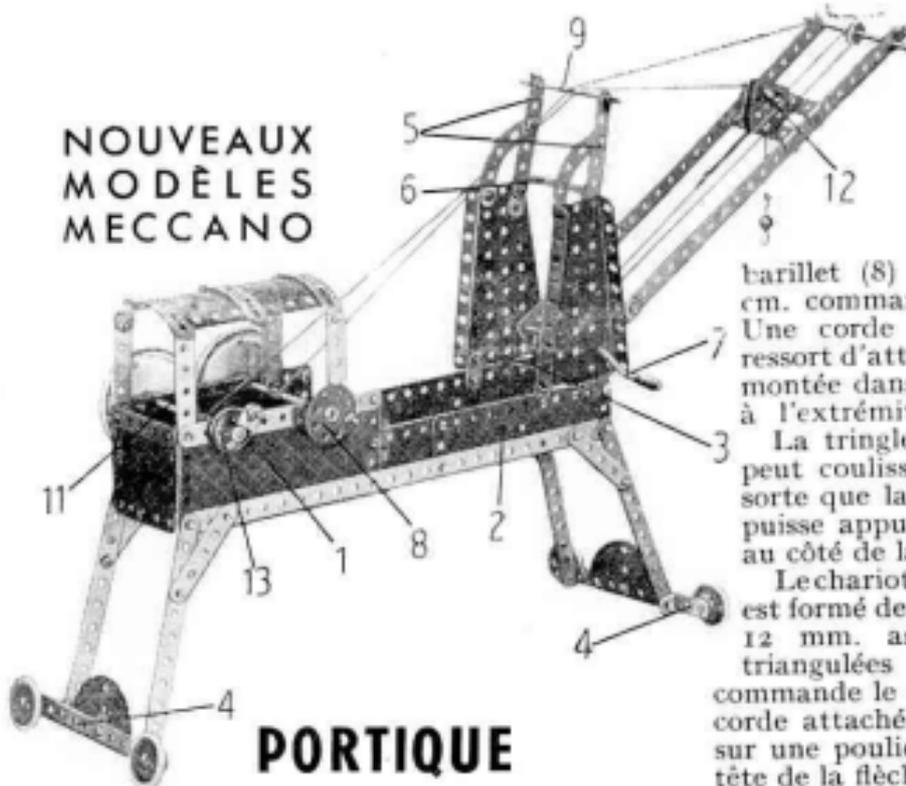


NOUVEAUX MODÈLES MECCANO



PORTIQUE DE DÉCHARGEMENT

Ce modèle de grue est utilisé sur les quais pour le déchargement des navires. Sa reproduction en Meccano est réalisable avec la boîte n° 4.

Chaque côté du portique est constitué par une plaque flexible de 14×6 cm. (1), une de 6×4 cm. et une 14×4 cm. (2) boulonnées sur une bande de 25 trous. Les côtés sont réunis par une plaque à rebords de 14×6 cm. fixée entre les bords inférieurs des plaques (1), et par une plaque à rebords de 6×4 cm. (3) fixée entre les plaques (2).

Chaque montant du portique est une bande de 11 trous étayée par une bande de 5 trous. A leur extrémité inférieure, les montants sont réunis deux à deux par des équerres boulonnées sur une bande de 11 trous (4). Des poulies de 25 mm. sont bloquées par leur vis d'arrêt sur des boulons de 9,5 mm. dans les extrémités des bandes (4).

Le toit de la cabine est formé par deux plaques cintrées de 43 mm. de rayon bordées par trois bandes cintrées à glissières. Le toit est fixé par des équerres à 135° sur quatre bandes de 5 trous boulonnées aux plaques flexibles (1). L'arrière de la cabine est une plaque flexible de 6×5 cm. fixée sur la plaque à rebords de 14×6 cm. et réunie aux côtés par des équerres.

Des supports plats fixent sur chaque côté une plaque secteur à rebords munie d'une bande de 7 trous (5). Les bandes (5) sont soutenues par des bandes incurvées épaulées et réunies par une bande coudée de 60×12 mm. (6).

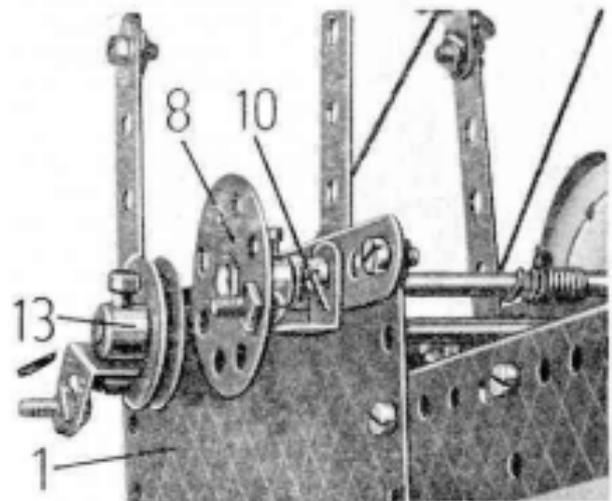
La flèche est formée de deux bandes de 25 trous réunies par deux bandes coudées

de 60×12 mm. La flèche pivote sur une manivelle (7) passée dans les plaques secteurs à rebords. Une roue barillet (8) bloquée sur une tringle de 10 cm. commande l'inclinaison de la flèche. Une corde fixée sur la tringle par un ressort d'attache passe sur une tringle (9) montée dans les bandes (5) et est attachée à l'extrémité de la flèche.

La tringle qui porte la roue barillet (8) peut coulisser d'environ 6 mm. de telle sorte que la vis d'arrêt de la roue barillet puisse appuyer sur une équerre (10) fixée au côté de la cabine.

Le chariot qui soutient la corde de levage est formé de deux bandes coudées de 60×12 mm. assemblées par deux embases triangulées coudées. La manivelle (7) commande le déplacement du chariot ; une corde attachée à l'avant du chariot passe sur une poulie de 12 mm. montée dans la tête de la flèche ; elle est enroulée plusieurs fois autour de la manivelle (7) et est finalement reliée à l'arrière du chariot par une courroie de transmission de 65 mm.

La corde de levage est attachée sur une



tringle (11) ; elle passe sur la tringle (9), sur une tringle de 25 mm. (12) et se termine par un crochet lesté. La tringle (11) est commandée par un boulon de 9,5 mm. bloqué dans une équerre fixé sur une poulie de 25 mm. (13). Deux rondelles sont passées sur un boulon qui tient l'équerre dans le moyeu de la poulie.

Pièces nécessaires : N° : 1 x 4, 2 x 8, 3 x 2, 5 x 9, 10 x 2, 12 x 8, 12 c x 4, 15 b x 1, 16 x 3, 18 b x 1, 19 g x 1, 22 x 5, 23 x 1, 24 x 1, 35 x 8, 37 a x 77, 37 b x 75, 38 x 9, 40 x 1, 48 a x 6, 51 x 1, 52 x 1, 54 x 2, 57 c x 1, 90 a x 2, 111 c x 6, 126 x 2, 155 x 4, 176 x 1, 186 x 1, 187 x 2, 188 x 2, 189 x 2, 190 x 1, 192 x 2, 200 x 2, 214 x 2, 215 x 3.