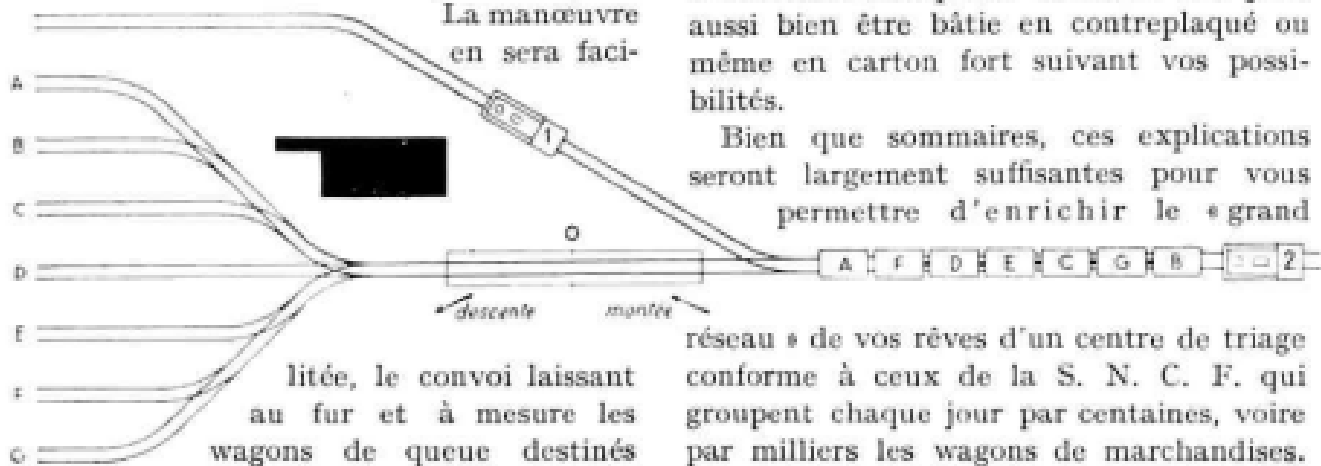


LES TRAINS HORNBY TRIAGE

Vous avez sans doute été frappés par la longueur des trains de marchandises dont certains comportent une cinquantaine de wagons. Faire cheminer un semblable convoi n'est rien en comparaison de la difficulté qui se présente lors de l'arrivée dans un centre de triage. Il s'agit alors de grouper ou de répartir les wagons en fonction de leurs destinations, et ce, dans les délais les plus rapides.

Prenons un exemple précis : un convoi partant de Marseille se dirige vers Paris. Il est composé de vingt wagons dont la moitié va à Lille et l'autre au Havre. A Lyon, premier arrêt : le convoi s'allonge de quelques wagons à des destinations diverses. Même chose à Dijon. En arrivant au centre de triage de Charenton, le train comportera des wagons à destinations variées et c'est à ce moment qu'il faudra grouper les wagons allant dans une même direction. Si possible, on s'efforcera d'atteler derrière la locomotive les wagons se rendant dans la ville la plus éloignée.

La manœuvre en sera facilitée, le convoi laissant au fur et à mesure les wagons de queue destinés



aux gares les plus proches du centre de triage.

Pour exécuter ces manœuvres, chaque centre de triage comporte en principe une butte en forme de dos d'âne, et une locomotive « haut le pied », du type 030, est généralement affectée à ce travail.

Le schéma ci-dessous montre le déroulement d'une opération de triage. La locomotive (1) qui remorquait le train est détachée et dirigée vers le dépôt. La locomotive haut le pied (2) est attelée au dernier wagon. On décroche les accouplements qui unissent les deux premiers wagons, A et F, et la locomotive refoule le convoi vers la butte. Dès que le wagon A arrive au sommet O de la butte, la locomotive freine brusquement. Le wagon A continue sur sa lancée, prend de la vitesse dans la pente et gagne seul la voie A sur laquelle l'a aiguillé la cabine de manœuvre. Quel que soit l'ordre des wagons, ils sont tous « triés » rapidement et groupés par destination sur les voies où ils formeront de nouveaux convois.

La photo ci-dessus montre la butte d'un centre de triage « Hornby ». La charpente a été réalisée en pièces Meccano. Elle peut aussi bien être bâtie en contreplaqué ou même en carton fort suivant vos possibilités.

Bien que sommaires, ces explications seront largement suffisantes pour vous permettre d'enrichir le « grand

réseau » de vos rêves d'un centre de triage conforme à ceux de la S. N. C. F. qui groupent chaque jour par centaines, voire par milliers les wagons de marchandises.