

LE NOUVEAU MOTEUR ÉLECTRIQUE MECCANO

Une bonne nouvelle pour les constructeurs de modèles : le nouveau moteur électrique MECCANO est maintenant disponible.

Ce moteur fonctionne directement sur le secteur (115-120 volts ou 220 volts). Du type Universel, il peut être branché sur courant continu.

Dimensions : longueur = 9 cm. (7 trous) ; hauteur = 6 cm. (5 trous) ; largeur = 6 cm. (5 trous).

Vitesse à vide : 5.000 tours/minute.

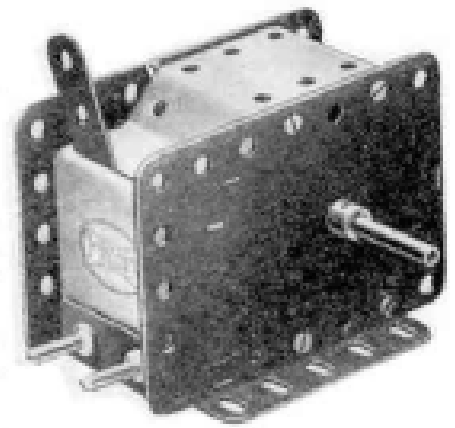
Consommation (sous charge normale) : 240 milliampères.

Puissance : 100 grammes/centimètre, soit environ 1/100 de CV.

Ce moteur est doté d'un renversement de marche et d'un point mort commandés par un levier unique.

Souple, rapide, puissant, de faible encombrement, il est capable d'animer les

modèles les plus lourds. Les côtés de ses flasques portent un nombre de trous impairs, ce qui permet de centrer le moteur dans le modèle. La position de l'axe moteur permet le montage d'une



boîte de vitesse directement sur les flasques.

Enfin, le dispositif de branchement et le bouchon isolant qui protège les charbons assurent à l'utilisateur une sécurité absolue.

Le moteur 20 volts Meccano est toujours fabriqué. Mais il sera cette année équipé des mêmes flasques que le moteur 110 volts, décrit ci-dessus, dont il aura l'aspect extérieur. Il sera disponible dans le courant de ce mois.