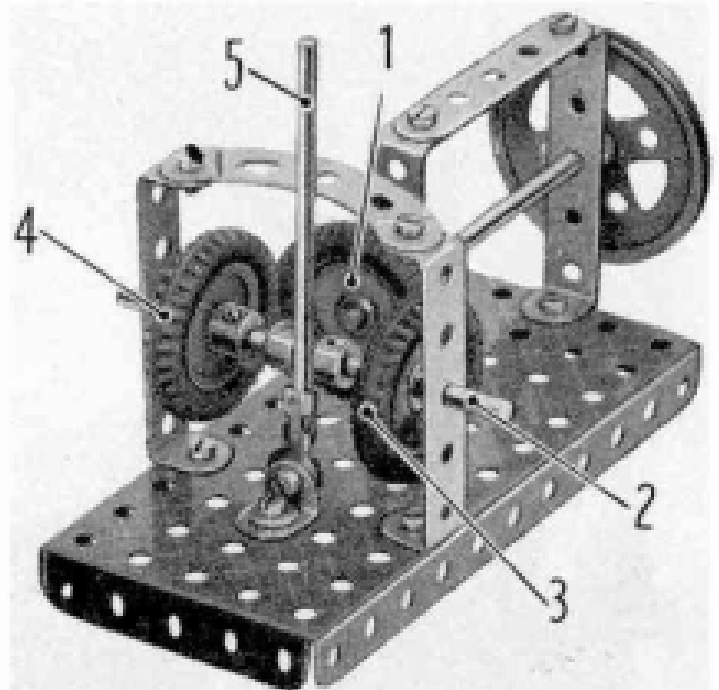


### EMBAYAGE ET RENVERSEMENT DE MARCHE A FRICTION

Les engrenages ne figurent normalement dans le système Meccano qu'à partir de la boîte n° 7. Aussi, en l'absence de la boîte d'engrenages A, spécialement conçue pour pallier cet inconvénient, les possesseurs de boîtes Meccano inférieures au n° 7 sont-ils parfois gênés dans la construction d'embrayages et de renversements de marche. Nous leur indiquons, ci-après, un mécanisme « à friction » ne nécessitant aucun engrenage.

L'arbre moteur porte une poulie de 25 mm. (1) équipée de pneu. L'arbre entraîné (2) est une tringle de 9 cm. sur laquelle sont montées deux poulies de 25 mm., munies de pneus (3 et 4).

Deux bagues d'arrêt sont bloquées sur la tringle (2) entre les poulies. Un levier (5) formé par une tringle de 9 cm. est articulé à l'aide d'un raccord tringle-bande. Il passe entre les deux bagues d'arrêt et commande par leur intermédiaire le déplacement latéral de la tringle (2).



La position des poulies (3) et (4) est déterminée de façon qu'il y ait un intervalle de 2 mm. environ entre leurs pneus et celui de la poulie motrice.

Quand le levier est vertical, l'arbre moteur tourne à vide. Quand le levier est incliné vers la gauche, le pneu de la poulie (3) vient en contact avec le pneu moteur et donne un sens de rotation à la tringle (2). Quand le levier est incliné vers la droite, c'est le pneu de la poulie (4) qui est entraîné et donne à la tringle (2) une rotation inverse de la précédente.

*Pièces nécessaires :* n° 3 × 1; n° 12 × 1; n° 15 b × 1; n° 16 × 2; n° 20 a × 1; n° 22 × 3; n° 35 × 4; n° 37 a × 10; n° 37 b × 10; n° 48 a × 4; n° 52 × 1; n° 59 × 2; n° 90 a × 1; n° 142 c × 3; n° 212 × 1.

(Les pneus 142 c peuvent très bien être remplacés par des anneaux de caoutchouc 155.)