

VÉLOCIPÈDE

Ce bicycle aux lignes anciennes ne semble-t-il pas sortir tout droit d'un musée de la locomotion ? Il prouve, en tout cas, l'aptitude de Meccano à la construction des modèles les plus divers.

Le cadre est une bande de 15 trous (1) convenablement cintrée, munie à son extrémité arrière d'un support double. Deux bandes incurvées de 6 cm. (pièces 90), boulonnées au support double, servent de fourche à la roue arrière, une poulie de 5 cm., qui tourne sur une tringle de 25 mm.

L'extrémité avant du cadre est doublée par une bande de 5 trous (2).

La fourche avant est constituée par deux bandes de 7 trous fixées à une grande chape d'articulation. L'axe du guidon est une tringle de 7^{cm},5 qui tourne dans les trous extrêmes des bandes (1) et (2). Une bague d'arrêt est bloquée sur la tringle entre les deux bandes. Le guidon est formé de deux tringles de 4 cm., fixées à l'axe par un accouplement. Les poignées



sont des bagues d'arrêt bloquées sur le guidon par des boulons de 9^{mm},5.

La roue avant est un flasque circulaire à rebord de 13^{cm},5 de diamètre (pièce 118), boulonnée entre deux roues barillet. Elle tourne sur une tringle de 6 cm.

Chaque pédale est formée d'un boulon de 19 mm., vissé dans un trou extrême d'un accouplement. Cet accouplement est bloqué sur l'axe de la roue par son autre trou extrême.

Pièces nécessaires : n° 1 b × 1; n° 3 × 2; n° 4 × 1; n° 11 × 1; n° 12 × 1; n° 12 c × 1; n° 16 a × 1; n° 16 b × 2; n° 18 b × 1; n° 20 a × 1; n° 24 × 2; n° 37 a × 15; n° 37 b × 11; n° 59 × 7; n° 63 × 3; n° 90 × 2; n° 111 × 2; n° 111 c × 2; n° 116 × 1; n° 118 × 14; n° 126 a × 1.