

CHARIOT ÉLÉVATEUR A FOURCHE

Ce joli petit modèle utilise au maximum les possibilités offertes par une boîte Meccano n° 3.

Le châssis est formé de bandes de 11 trous réunies à l'arrière par une plaque à rebords (1) et à l'avant par une bande coudée (8). Chaque côté est constitué par une plaque flexible de 14×4 cm. (2) placée verticalement, une plaque flexible de 14×6 cm. (3), une de $11,5 \times 6$ cm. (4) et une de 6×6 cm. (5). Une bande coudée 60×12 mm. sert d'entretoise à la partie supérieure du châssis et reçoit une plaque flexible 6×4 cm. (6). Une seconde plaque flexible de 6×4 cm. est fixée sur les côtés par des équerres. Le siège du conducteur est également une plaque flexible de 6×4 cm. (cette plaque, qui n'est pas indispensable au modèle n'est pas comprise dans la boîte 3). Le dossier est constitué par deux embases triangulées plates.

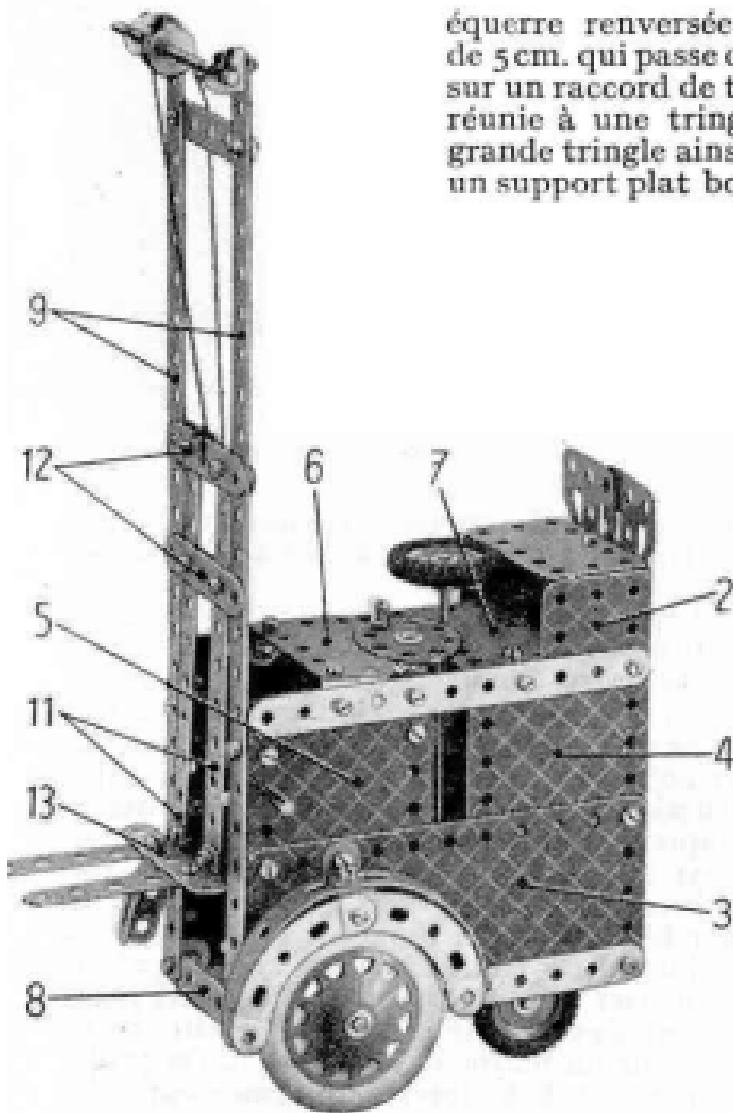
Une bande coudée de 60×12 cm. (8) est boulonnée entre les angles inférieurs

avant des plaques (3), et deux bandes de 25 trous placées verticalement (9) sont fixées sur cette bande coudée. Ces bandes sont réunies à trois trous de leurs extrémités supérieures par une bande de 5 trous, et elles sont fixées sur les plaques flexibles (5) par des supports doubles.

Deux bandes de 11 trous (11) sont réunies l'une à l'autre par quatre bandes de 5 trous disposées par paires comme il est indiqué en (12). Chaque paire de bandes est disposée de chaque côté des bandes de 11 trous, et elles sont en outre écartées par une rondelle métallique placée sur chacun des boulons qui les tiennent en place. Les bandes de 5 trous glissent sur les bandes de 25 trous (9). La fourche est constituée par deux bandes de 5 trous boulonnées sur une autre bande de 5 trous (13), qui est fixée sur les bandes (11) par des équerres.

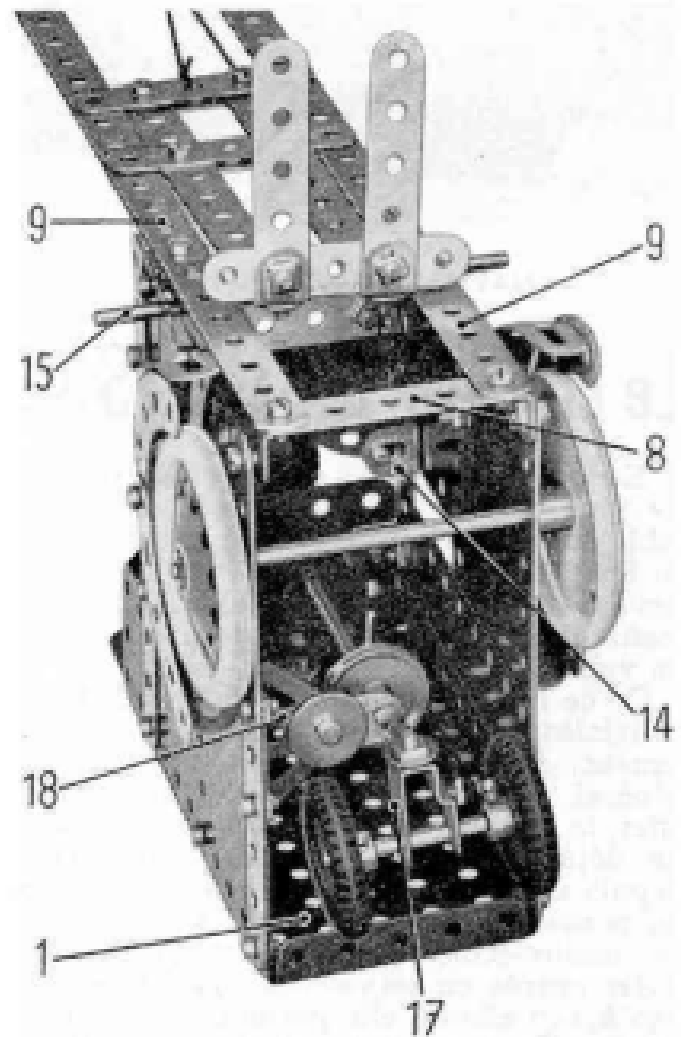
La fourche se lève ou s'abaisse quand on tourne une manivelle constituée par un boulon de 9^{mm},5 monté sur une roue barillet. La roue barillet est fixée sur une tringle de 5 cm. qui pivote dans deux équerres (14). Une ficelle attachée à un ressort d'attache

équerre renversée. Les roues arrière sont fixées sur une tringle de 5 cm. qui passe dans une chape (17). Cette dernière est boulonnée sur un raccord de tringle et bande monté sur une tringle de 10 cm. réunie à une tringle de 5 cm. par un raccord de tringles. La grande tringle ainsi obtenue passe dans la plaque flexible (7) et dans un support plat boulonné sur une embase triangulée coudée (18).



monté sur la tringle de 5 cm. passe autour d'une tringle de 9 cm. (15) et autour d'une poulie folle de 12 mm. montée sur une tringle de 9 cm. qui passe dans des équerres boulonnées aux extrémités supérieures des bandes (9). La ficelle est ensuite attachée à la paire supérieure de bandes de 5 trous (12).

Les roues avant sont fixées sur une tringle de 10 cm. qui passe dans les plaques (3) comme l'indique la figure, et chaque roue est munie d'un garde-boue qui est constitué par deux bandes cintrées à glissières et deux bandes incurvées boulonnées sur une



Pièces nécessaires : N^{os} 1 × 2, 2 × 6, 5 × 9, 10 × 1, 11 × 1, 12 × 8, 15 b × 2, 16 × 2, 17 × 2, 18 a × 1, 22 × 4, 23 × 1, 24 × 1, 35 × 6, 37 a × 54, 37 b × 50, 38 × 2, 38 d × 2, 40 × 1, 44 × 1, 48 a × 2, 52 × 1, 90 a × 4, 111 e × 4, 125 × 2, 126 × 2, 126 a × 2, 142 c × 2, 176 × 1, 187 × 2, 188 × 2, 189 × 2, 190 × 2, 191 × 2, 192 × 2, 212 × 1, 213 × 1, 215 × 4, 221 × 2.