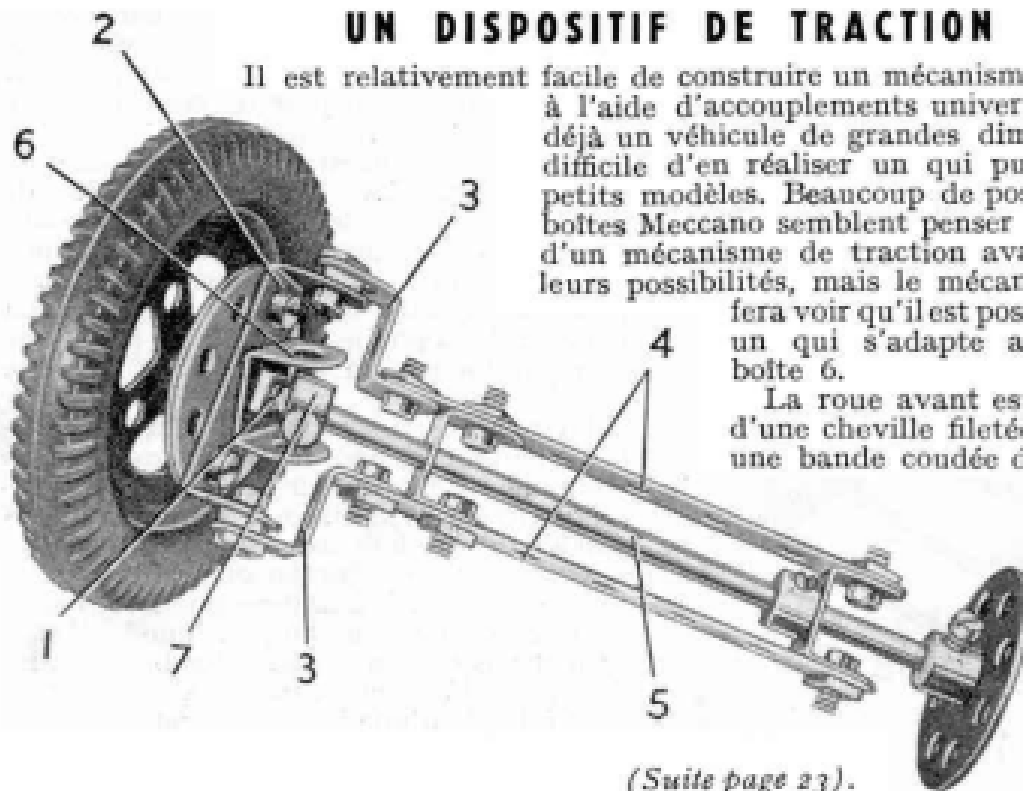


UN DISPOSITIF DE TRACTION AVANT



Il est relativement facile de construire un mécanisme de traction avant à l'aide d'accouplements universels, ce qui suppose déjà un véhicule de grandes dimensions. Il est plus difficile d'en réaliser un qui puisse convenir à des petits modèles. Beaucoup de possesseurs de petites boîtes Meccano semblent penser que la construction d'un mécanisme de traction avant est au delà de leurs possibilités, mais le mécanisme ci-contre leur fera voir qu'il est possible d'en construire un qui s'adapte aux modèles de la boîte 6.

La roue avant est fixée sur le corps d'une cheville filetée (1) qui passe dans une bande coudée de 38×12 (2) boulonnée sur deux disques de 35 millimètres. Une équerre renversée (3) est fixée à l'aide d'un contre-écrou sur chaque rebord de la bande coudée et elle est également boulonnée sur l'une

(Suite page 23).

UN DISPOSITIF DE TRACTION AVANT

(Suite de la page 26.)

des bandes (4) qui constituent les supports de l'essieu. Ces bandes sont réunies par des supports doubles dont les trous centraux servent de support à l'arbre (5). Un support double (6) est bloqué à l'aide d'un écrou sur la partie filetée de la cheville et une bague d'arrêt (7) est bloquée à l'extrémité extérieure de la tringle (5). La bague d'arrêt est

munie de deux vis d'arrêt (pièce n° 69) qui appuient contre les rebords du support double (6). Ce mécanisme fonctionnera de façon satisfaisante jusqu'à une certaine ouverture des roues, mais il est certain qu'il ne marche pas de façon aussi souple que le mécanisme qui utilise des accouplements universels; toutefois, il devrait donner un intérêt supplémentaire à la construction d'un véhicule.