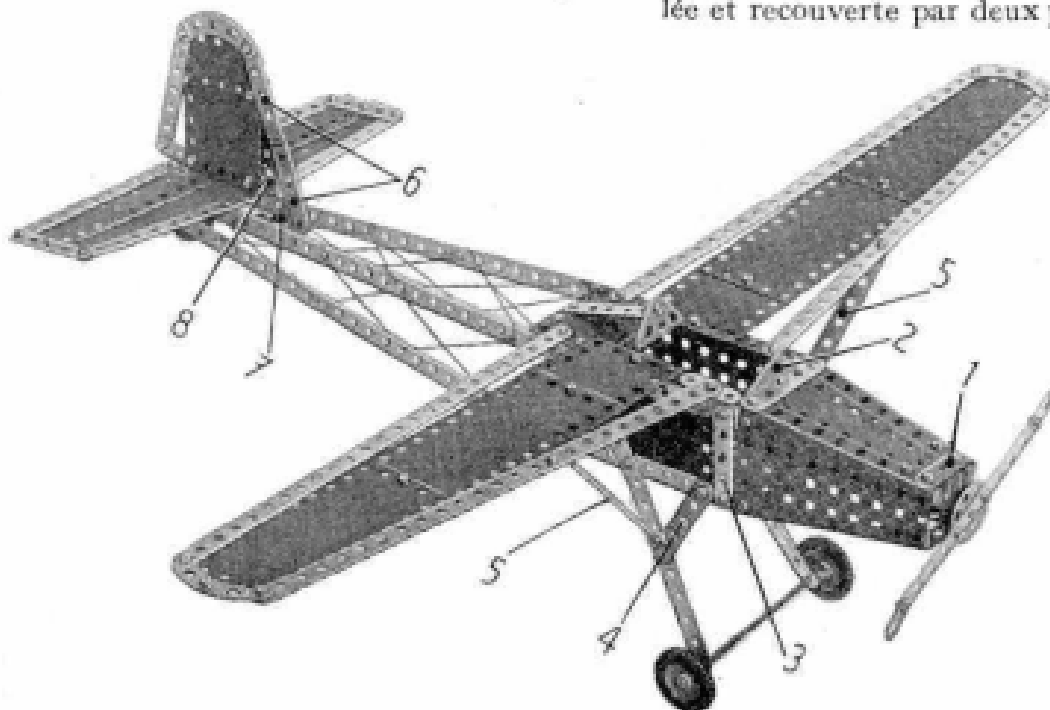


de  $14 \times 4$  cm. (4) est boulonnée verticalement à 4 trous de l'avant de la remorque et une plaque flexible de  $6 \times 4$  cm. (5) est fixée à l'arrière.

Ces plaques sont réunies par des bandes de 11 trous (6) et les essieux de la remorque figurés par des tringles de  $7^{\text{e}} \text{m.} 5$ , tournent dans la bande inférieure. Les roues sont des poulies de 25 mm. munies de pneus.

L'arrière de la remorque est muni de hauteur de la bande (6) supérieure de deux supports plats (7) et une plaque de  $75 \times 38$  mm. est articulée entre ces supports plats à l'aide d'équerre.

Relevée à la verticale, cette plaque ferme les deux étages de la remorque;



abaissée elle sert de plan incliné pour le chargement des « Dinky Toys ».

La remorque est articulée sur le tracteur grâce au boulon de 18 mm. bloqué dans le moyeu de la roue barillet boulonnée à la plaque (2). Ce boulon passe dans le trou central de la cornière de 3 trous inférieure et est muni de contre-écrou.

Pièces nécessaires : n° 2  $\times$  4 ; n° 3  $\times$  8 ; n° 6 a  $\times$  1 ; n° 8  $\times$  4 ; n° 9 d  $\times$  2 ; n° 10  $\times$  2 ; n° 12  $\times$  7 ; n° 16 b  $\times$  5 ; n° 22  $\times$  9 ; n° 24  $\times$  2 ; n° 35  $\times$  6 ; n° 37  $\times$  6 ; n° 48  $\times$  3 ; n° 51  $\times$  1 ; n° 73  $\times$  1 ; n° 125  $\times$  1 ; n° 126  $\times$  1 ; n° 142 c  $\times$  8 ; n° 188  $\times$  6 ; n° 189  $\times$  4.

## MONOPLAN DE TOURISME

Ce petit avion de tourisme est réalisable à l'aide des pièces de la boîte n° 5.

Le capot est formé de deux plaques secteur réunies, côté hélice, par une embase triangulée coudée (1) et par une bande de 3 trous, côté pilote, par deux bandes de 5 trous. Une plaque semi-circulaire (2) représentant le pare-brise est fixée par une équerre à une des bandes de 5 trous.

Le dessus du capot est recouvert par deux plaques flexibles de  $6 \times 4$  cm.

La cabine est formée d'un côté par une plaque flexible de  $11,5 \times 6$  cm. renforcée par deux bandes de 11 trous et deux de 5 trous l'autre côté est une plaque à rebords de  $14 \times 6$  cm. (3).

Les côtés de la cabine sont fixés aux plaques secteur par des supports plats et sont prolongées à l'arrière par les quatre bandes de 25 trous formant le fuselage.

Ces bandes sont réunies deux à deux de chaque côté par un support plat et entre elles par un support double.

Chaque aile est formée par deux bandes de 25 trous reliées par une bande incurvée épaulée et recouverte par deux plaques flexibles

de  $14 \times 6$  cm. et une de  $6 \times 6$  cm.; les plaques sont boulonnées sur une troisième bande de 25 trous qui assure la rigidité de l'aile.

Le dessus de la cabine est une plaque flexible de  $6 \times 6$  cm.; munie d'une embase triangulée coudée formant le dossier du pilote. Cette embase est soutenue par une bande de 5 trous.

Le train d'atterrissage est constitué par deux poulies de 25 mm. munies de pneus et fixées sur une tringle de 13 cm qui tourne dans deux bandes de 11 trous boulonnées à la carlingue. Une bande de 5 trous assure leur rigidité et une bande de 11 trous (5) jouant le rôle de jambe de force soutient l'aile par l'intermédiaire d'équerres à  $135^{\circ}$ .

Le gouvernail de profondeur est formé par quatre bandes de 11 trous réunies à leurs extrémités par des bandes de 5 trous et au centre du plan par une bande de 7 trous. Il est ensuite recouvert par quatre plaques flexibles de  $14 \times 4$  cm. et fixé au support double réunissant les longerons.

Le bord d'attaque du gouvernail de direction est formé de deux bandes de 5 trous (6) dont l'une est fixée aux longerons par deux équerres renversées (7). Les bandes (6) sont prolongées par deux bandes incurvées épaulées, une bande de 7 trous et une de 3 trous. Deux plaques flexibles de  $6 \times 6$  cm sont

(Suite page 46.)

## NOUVEAUX MODÈLES MECCANO

(Suite de la page 39.)

réunies dans un angle par un support double (8) et sont boulonnées à la bande de 3 trous. En hauteur elles sont prolongées par une plaque flexible de  $6 \times 4$  cm. coincée entre les bandes incurvées.

Le support double (8) est boulonné dans le dernier trou de la bande de 7 trous du gouvernail de profondeur. Une poulie de 25 mm. munie de son pneu est montée sur une tringle de 25 mm. qui passe dans deux supports plats boulonnés sous l'extrémité du fuselage.

L'hélice est une bande de 11 trous terminée par des supports plats et boulonnée à une roue barillet. La tringle de 13 cm. qui porte l'hélice passe dans l'embase triangulée coudée (1) et dans une bande coudée  $60 \times 12$  mm. boulonnée entre les bandes de 5 trous (3).

Vous pouvez encore apporter une amélioration amusante à ce modèle en montant une poulie de 25 mm. sur l'axe du train d'atterrissage et en le reliant par une courroie à une poulie de 12 mm. bloquée sur la tringle de l'hélice. De la sorte, l'hélice tournera quand vous ferez rouler l'avion.

Pour la clarté de la photographie, nous n'avons pas fait figurer ce dispositif sur notre cliché.

*Pièces nécessaires :* n° 1  $\times$  10; n° 2  $\times$  11; n° 3  $\times$  2; n° 5  $\times$  12; n° 6 a  $\times$  1; n° 10  $\times$  8; n° 11  $\times$  2; n° 12  $\times$  7; n° 12 c  $\times$  4; n° 15  $\times$  1; n° 15 a  $\times$  1; n° 18 a  $\times$  1; n° 22  $\times$  3; n° 24  $\times$  1; n° 37  $\times$  95; n° 38  $\times$  8; n° 48 a  $\times$  1; n° 52  $\times$  1; n° 54  $\times$  2; n° 90 a  $\times$  4; n° 125  $\times$  2; n° 126 a  $\times$  2; n° 142 c  $\times$  3; n° 188  $\times$  3; n° 189  $\times$  4; n° 190  $\times$  4; n° 191  $\times$  1; n° 192  $\times$  4; n° 200  $\times$  1; n° 214  $\times$  1.