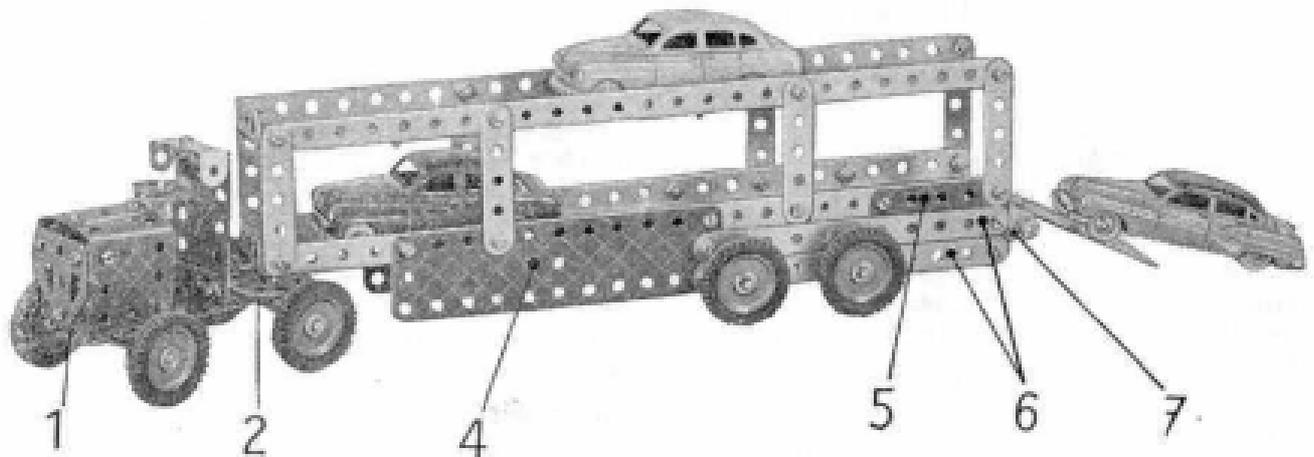


NOUVEAUX MODÈLES MECCANO



CAMION TRANSPORTEUR DE "DINKY TOYS"

Le véhicule original, dont nous vous indiquons ci-après le montage, est essentiellement destiné au transport des « Dinky Toys ».

De construction simple, nous ne doutons pas que vous vous amusiez autant à le réaliser qu'à déplacer avec son aide votre parc automobile.

Il est constitué d'un petit tracteur et d'une remorque à deux étages dans laquelle quatre à six « Dinky Toys » ont leur place.

Le tracteur s'obtient en boulonnant une plaque à rebords de 38×63 mm. (1) à une plaque de 75×38 mm. (2) qu'elle recouvre sur une longueur de deux trous. Le radiateur est figuré par une embase triangulée plate fixée verticalement et pointée en bas au rebord de la plaque (1). Deux plaques flexibles de 6×6 cm. boulonnées entre elles et convenablement cintrées forment le capot. Elles sont fixées par des équerres d'une part à la plaque 1, d'autre part à l'embase triangulée plate. Une équerre renversée est boulonnée sous les plaques flexibles.

Le dos de la cabine est une plaque flexible de 6×4 cm. boulonnée au rebord de la plaque 1. Le toit est formé par une bande coudée de 37×12 mm. fixé par une équerre.

Les essieux sont des tringles de $7^{\text{m}},5$ et les roues des poulies de 25 mm. équipées de pneus.

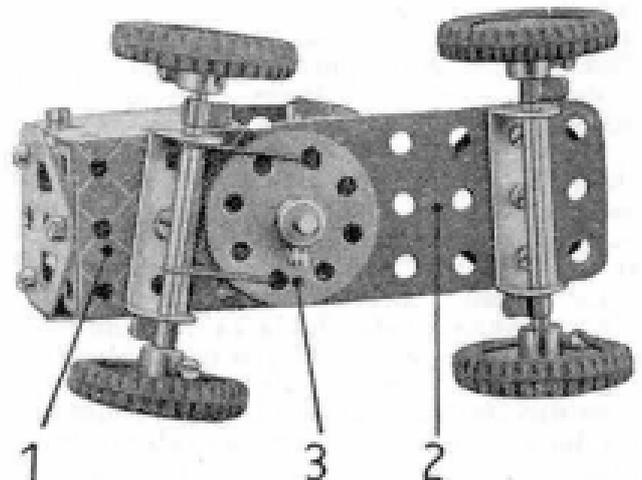
L'essieu arrière tourne dans une bande coudée de 38×12 mm. boulonnée sous la plaque (2). Les boulons qui la fixent tiennent également une roue barillet placée sur la plaque (2). Un boulon de 19 mm. est bloqué dans le moyeu de la roue barillet.

L'essieu avant tourne, lui aussi, dans une bande coudée de 38×12 mm. ; cette bande est articulée sous la plaque à rebords (1) par son trou central, à l'aide d'un boulon muni de contre-écrou.

Le tube de direction est une tringle de $7^{\text{m}},5$ qui passe dans l'équerre renversée boulonnée sous le capot et dans un trou des plaques (1 et 2). Elle est munie d'une roue barillet (3) dont deux trous diamétralement opposés sont reliés à l'essieu avant par des cordes (fig. 2).

Le volant est constitué par une poulie de 25 mm. La roue barillet (3) est maintenue à la hauteur voulue à l'aide de clavettes. De même une clavette est placée entre chaque roue et les bandes coudées de 38×12 mm pour assurer au tracteur le même écartement de roues qu'à la remorque.

Chaque étage de la remorque est formé de deux cornières de 25 trous réunies à



l'avant par des cornières de 3 trous et à l'arrière par des bandes de 3 trous.

Les deux étages sont réunis par des bandes de 5 trous.

Le plancher de l'étage supérieur est formé par une plaque flexible de 6×6 cm. et deux de 14×4 cm. se recouvrant sur un trou et boulonnées aux cornières.

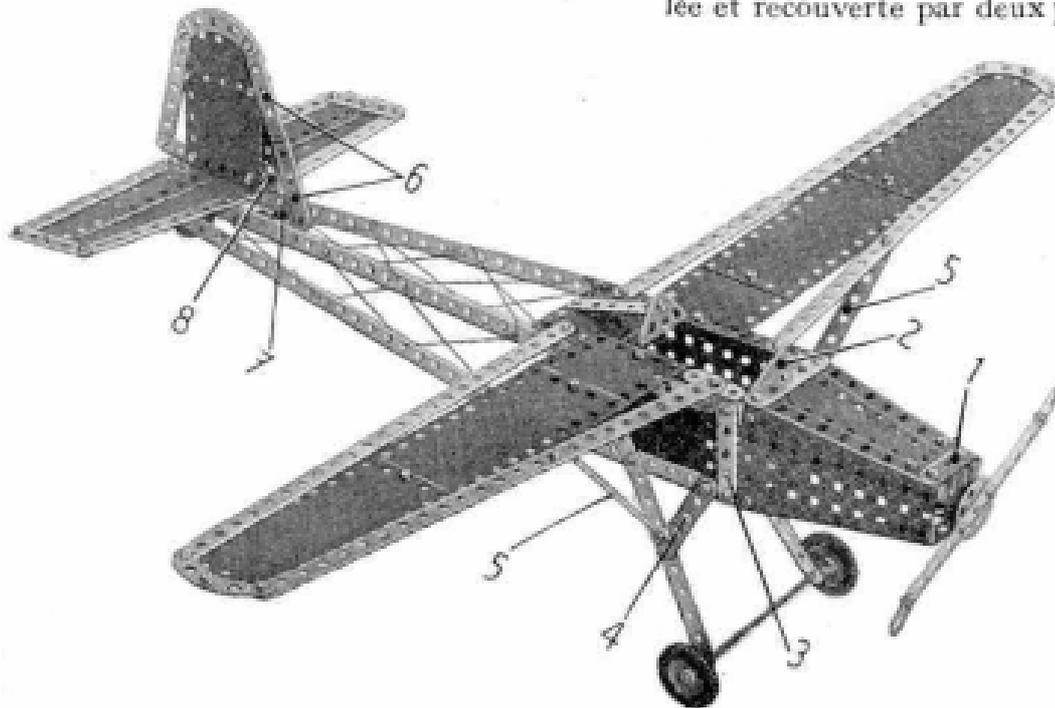
L'étage inférieur ne possède pas de plancher, les roues des « Dinky Toys » portant directement sur les cornières. De chaque côté de celles-ci, une plaque flexible

de 14×4 cm. (4) est boulonnée verticalement à 4 trous de l'avant de la remorque et une plaque flexible de 6×4 cm. (5) est fixée à l'arrière.

Ces plaques sont réunies par des bandes de 11 trous (6) et les essieux de la remorque figurés par des tringles de $7^{\text{e}} \text{m.} 5$, tournent dans la bande inférieure. Les roues sont des poulies de 25 mm. munies de pneus.

L'arrière de la remorque est muni de hauteur de la bande (6) supérieure de deux supports plats (7) et une plaque de 75×38 mm. est articulée entre ces supports plats à l'aide d'équerre.

Relevée à la verticale, cette plaque ferme les deux étages de la remorque;



abaissée elle sert de plan incliné pour le chargement des « Dinky Toys ».

La remorque est articulée sur le tracteur grâce au boulon de 18 mm. bloqué dans le moyeu de la roue barillet boulonnée à la plaque (2). Ce boulon passe dans le trou central de la cornière de 3 trous inférieure et est muni de contre-écrou.

Pièces nécessaires : n° 2 \times 4 ; n° 3 \times 8 ; n° 6 a \times 1 ; n° 8 \times 4 ; n° 9 d \times 2 ; n° 10 \times 2 ; n° 12 \times 7 ; n° 16 b \times 5 ; n° 22 \times 9 ; n° 24 \times 2 ; n° 35 \times 6 ; n° 37 \times 67 ; n° 48 \times 3 ; n° 51 \times 1 ; n° 73 \times 1 ; n° 125 \times 1 ; n° 126 \times 1 ; n° 142 c \times 8 ; n° 188 \times 6 ; n° 189 \times 4.

MONOPLAN DE TOURISME

Ce petit avion de tourisme est réalisable à l'aide des pièces de la boîte n° 5.

Le capot est formé de deux plaques secteur réunies, côté hélice, par une embase triangulée coudée (1) et par une bande de 3 trous, côté pilote, par deux bandes de 5 trous. Une plaque semi-circulaire (2) représentant le pare-brise est fixée par une équerre à une des bandes de 5 trous.

Le dessus du capot est recouvert par deux plaques flexibles de 6×4 cm.

La cabine est formée d'un côté par une plaque flexible de $11,5 \times 6$ cm. renforcée par deux bandes de 11 trous et deux de 5 trous l'autre côté est une plaque à rebords de 14×6 cm. (3).

Les côtés de la cabine sont fixés aux plaques secteur par des supports plats et sont prolongées à l'arrière par les quatre bandes de 25 trous formant le fuselage.

Ces bandes sont réunies deux à deux de chaque côté par un support plat et entre elles par un support double.

Chaque aile est formée par deux bandes de 25 trous reliées par une bande incurvée épaulée et recouverte par deux plaques flexibles

de 14×6 cm. et une de 6×6 cm. ; les plaques sont boulonnées sur une troisième bande de 25 trous qui assure la rigidité de l'aile.

Le dessus de la cabine est une plaque flexible de 6×6 cm. ; munie d'une embase triangulée coudée formant le dossier du pilote. Cette embase est soutenue par une bande de 5 trous.

Le train d'atterrissage est constitué par deux poulies de 25 mm. munies de pneus et fixées sur une tringle de 13 cm qui tourne dans deux bandes de 11 trous boulonnées à la carlingue. Une bande de 5 trous assure leur rigidité et une bande de 11 trous (5) jouant le rôle de jambe de force soutient l'aile par l'intermédiaire d'équerres à 135° .

Le gouvernail de profondeur est formé par quatre bandes de 11 trous réunies à leurs extrémités par des bandes de 5 trous et au centre du plan par une bande de 7 trous. Il est ensuite recouvert par quatre plaques flexibles de 14×4 cm. et fixé au support double réunissant les longerons.

Le bord d'attaque du gouvernail de direction est formé de deux bandes de 5 trous (6) dont l'une est fixée aux longerons par deux équerres renversées (7). Les bandes (6) sont prolongées par deux bandes incurvées épaulées, une bande de 7 trous et une de 3 trous. Deux plaques flexibles de 6×6 cm sont

(Suite page 46.)