

# Nouveaux Modèles Meccano

Les nouveaux modèles de ce mois sont constitués par deux reproductions intéressantes : une machine à vapeur verticale réalisable avec la boîte Meccano n° 1 et un tracteur entraîné par un lourd volant.

## MACHINE A VAPEUR VERTICALE

La machine à vapeur verticale, qui apparaît sur la figure 1, est montée sur une plaque à rebords de  $14 \times 6$ . Les montants, qui soutiennent le cylindre de chaque côté, sont deux bandes de 11 trous réunies à leurs extrémités supérieures par une bande de 5 trous (1). Le cylindre est constitué par deux plaques flexibles de  $14 \times 4$  centimètres cintrées sur elles-mêmes et réunies l'une à l'autre par deux supports plats placés à l'intérieur. Une roue barillet (2) est fixée sur une équerre boulonnée au sommet du cylindre.

Le cylindre est fixé sur les bandes (1), et l'un des boulons (3) qui le tient en place maintient également une embase triangulée coudée de telle façon que son extrémité pointue se trouve au centre du cylindre. Une équerre renversée de 12 millimètres (4) est boulonnée sur l'embase triangulée coudée. Le vilebrequin est constitué par deux tringles de 5 centimètres montées chacune dans une embase triangulée plate boulonnée sur la base. Une poulie de 25 millimètres (5) est fixée à l'extrémité intérieure de chaque tringle, et des équerres sont boulonnées sur les moyeux de ces poulies : un boulon, muni d'un écrou, passe dans le trou rond de chaque équerre et est bloqué dans le moyeu de la poulie de façon à fixer l'équerre. Un boulon de  $9^{\text{mm}},5$  passe dans l'une des équerres et est fixé par un écrou. Une bande de 5 trous (7) est glissée sur le boulon qui est tenu dans la seconde équerre par deux écrous de façon à laisser la bande (7) libre de pivoter. Deux équerres (8) sont réunies l'une à l'autre par un boulon de  $9^{\text{mm}},5$  et un écrou, et le boulon est ensuite passé dans le trou supérieur de la bande (7)

et muni de contre-écrou. La tige du piston est une tringle de 9 centimètres qui coulisse dans l'équerre renversée (4) et dans l'embase triangulée coudée. Elle est maintenue dans les équerres (8) par deux clavettes.

La machine à vapeur est actionnée par une manivelle (9) qui passe dans deux bandes coudées de  $60 \times 12$  réunies à leurs extrémités supérieures par une bande de 5 trous. Une poulie de 25 millimètres (10), fixée sur la manivelle, est reliée par une corde à une poulie identique montée sur le vilebrequin.

Pièces nécessaires : n° 2  $\times$  4 ; n° 5  $\times$  4 ; n° 10  $\times$  2 ; n° 12  $\times$  5 ; n° 16  $\times$  1 ; n° 17  $\times$  2 ; n° 19  $\times$  1 ; n° 22  $\times$  4 ; n° 24  $\times$  1 ; n° 35  $\times$  4 ; n° 37  $\times$  24 ; n° 37  $\times$  6 ; n° 38  $\times$  2 ; n° 40  $\times$  1 ; n° 48  $\times$  2 ; n° 52  $\times$  1 ; n° 111  $\times$  2 ; n° 125  $\times$  1 ; n° 126  $\times$  1 ; n° 126  $\times$  2 ; n° 142  $\times$  1 ; n° 189  $\times$  2.

## TRACTEUR A MOUVEMENT A FRICTION

Le châssis du tracteur, qui est représenté sur les figures 2 et 3, est constitué par deux bandes (1) constituées chacune par deux bandes de 22 trous qui se recouvrent sur 9 trous. Ces bandes sont réunies à l'arrière par une bande coudée de  $38 \times 12$  (2) et, à l'avant, elles sont réunies par des équerres à une embase triangulée coudée (3).

Chaque côté du capot est constitué par trois bandes de 5 trous verticales réunies à leurs extrémités

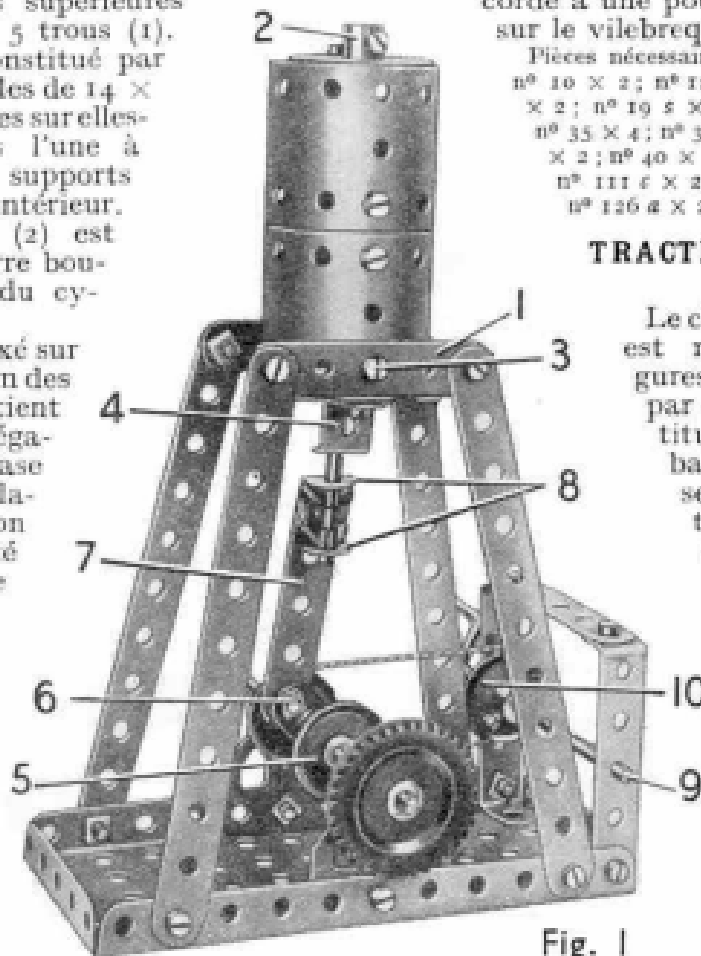


Fig. 1

supérieures par une bande de 7 trous (4). Chaque côté est garni par une plaque flexible de  $6 \times 4$  centimètres. Une bande coudée de  $38 \times 12$  est boulonnée à chaque extrémité par les bandes (4), et le dessus du capot est fixé sur des équerres boulonnées sur ces bandes coudées. Le dessus est constitué par deux plaques flexibles de 4 centimètres qui se chevauchent, et il est attaché à l'avant par un boulon de  $9^{\text{mm}},5$  qui porte des rondelles métalliques représentant le bouchon de radiateur. Le radiateur est une plaque flexible de  $6 \times 4$  centimètres légèrement incurvée et boulonnée à la bande coudée qui se trouve entre les extrémités avant des bandes (4). Trois rondelles