

Nouveaux Modèles Meccano

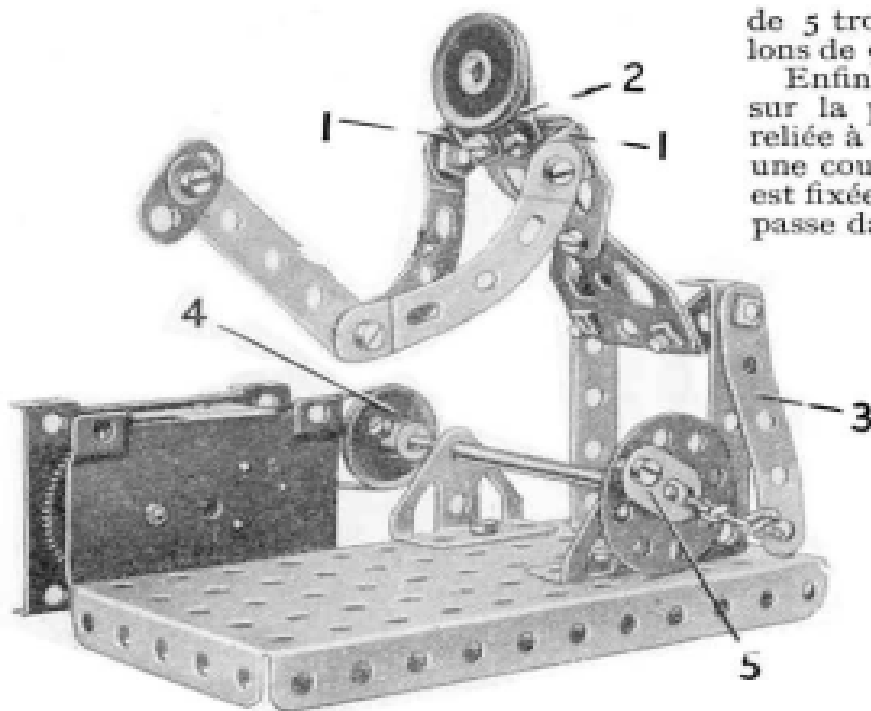


Fig. 1. — Le cantonnier. Modèle réalisable avec une boîte 0 et un moteur « Magic ».

Le modèle ci-dessus représente un cantonnier au travail. Il est amusant de le voir en pleine action, animé par le moteur « Magic ».

Les jambes du personnage sont des bandes coudées de 60 × 12 millimètres qui sont boulonnées directement sur une plaque à rebords de 14 × 6 centimètres qui forme la base du modèle. Deux embases triangulées plates, boulonnées bout à bout par leurs extrémités pointues, figurent le corps, et ses bras sont des bandes incurvées épaulées de 5 trous fixées sur les équerres (1). Le marteau est une bande de 5 trous qui a un support plat comme tête et qui est boulonné entre les extrémités des mains du personnage. La poulie de 25 millimètres qui représente la tête est fixée par sa vis d'arrêt sur un boulon passé dans un support plat (2).

Une équerre est fixée par son trou arrondi à chaque bout de l'embase triangulée plate inférieure, et un boulon de 9 millimètres est bloqué dans son trou ovale par un écrou. Les boulons sont alors passés dans les trous supérieurs des bandes coudées de 60 × 12 millimètres et munis de contre-écrous, de façon que le corps du personnage puisse pivoter librement sur les jambes. Une bande

de 5 trous (3) est bloquée sur l'un des boulons de 9 millimètres par les contre-écrous.

Enfin, le moteur « Magic » est boulonné sur la plaque à rebords et sa poulie est reliée à une poulie de 25 millimètres (4) par une courroie de transmission. La poulie (4) est fixée sur une tringle de 9 centimètres qui passe dans des embases triangulées coudées boulonnées sur la base. Une roue barillet est fixée à l'autre bout de la tringle. Un support plat (5) est fixé à l'aide d'un contre-écrou sur la roue barillet et il est relié à la bande (3) par une courte ficelle.

Pièces nécessaires : n° 5 × 2 ; n° 10 × 3 ; n° 12 × 4 ; n° 16 × 1 ; n° 22 × 2 ; n° 24 × 1 ; n° 35 × 1 ; n° 37 × 18 ; n° 37 a × 4 ; n° 38 × 2 ; n° 48 a × 2 ; n° 52 × 1 ; n° 90 a × 2 ; n° 111 e. × 2 ; n° 126 × 2 ; n° 126 a × 2 ; 1 moteur « Magic ».

La partie principale du modèle ci-dessous est une plaque à rebords de 14 × 6 centimètres garnie à l'avant par une plaque flexible de 6 × 6 centimètres. Cette plaque est renforcée à son sommet par une bande de 5 trous et elle est reliée par des équerres à quatre bandes de 5 trous (1) et (2) (deux de chaque côté). Les

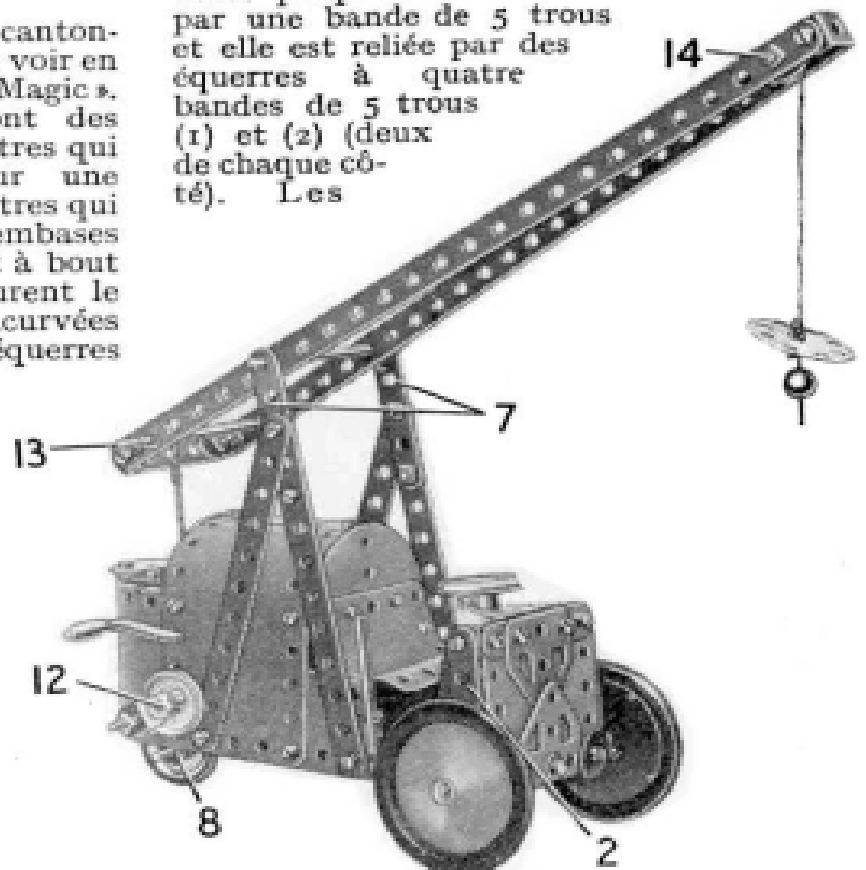


Fig. 2. — Une grue mobile à trois roues réalisable avec une boîte n° 3.

bandes (1) sont boulonnées sur les rebords latéraux de la plaque à rebords, et l'essieu avant, une tringle de 9 centimètres, passe dans les bandes (2) et les trous extrêmes des rebords. Une embase triangulée coudée (3) est fixée sur la plaque flexible comme le montre la figure 3.

Chaque côté de la carrosserie est constitué par une plaque flexible de 6×4 centimètres (4) et une plaque flexible de $11,5 \times 6$ centimètres (5). Les extrémités supérieures des plaques flexibles de $11,5 \times 6$ centimètres sont incurvées pour épouser la forme d'une plaque semi-circulaire, et elles sont boulonnées l'une à l'autre.

Deux bandes coudées de 60×12 millimètres servent d'entretoises et sont tenues de chaque côté par les boulons (6). Les boulons qui fixent les plaques flexibles sur la plaque à rebords maintiennent également deux bandes de 11 trous de chaque côté, prolongées par des bandes de 5 trous (7). Une plaque flexible de 14×6 centimètres, incurvée comme il faut, forme l'extrémité arrondie du modèle.

La roue arrière est une poulie de 25 millimètres munie d'un anneau de caoutchouc (facultatif) : elle est fixée sur une tringle de 4 centimètres passée dans une chape (8). Un

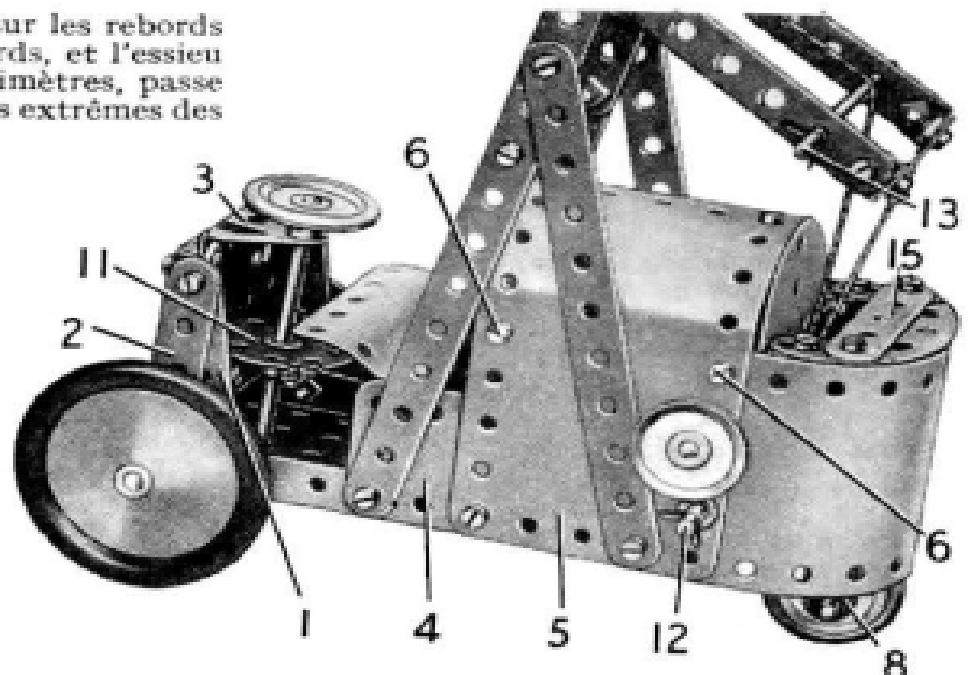


Fig. 3. — Détail de la direction et du système de commande de la roue arrière.

boulon de 9 millimètres tenu par un écrou sur la chape passe dans une embase triangulée coudée (9) boulonnée à l'extrémité arrière de la plaque à rebords. Un disque de 35 millimètres (10) est bloqué entre deux écrous sur la partie du corps du boulon qui passe au delà de l'embase triangulée.

Le modèle se dirige grâce à une tringle de 9 centimètres qui passe dans l'embase triangulée coudée (3) et dans la plaque à rebords. Cette tringle porte également une roue barillet (11) et elle est tenue en place par une clavette. La roue barillet est reliée par une courte ficelle à chaque côté du disque (10).

La flèche est constituée par deux bandes de 25 trous réunies à l'avant par un support double et à l'arrière par des équerres et une bande de 5 trous. Elle est articulée sur une tringle de 9 centimètres qui passe dans les trous extrêmes des bandes (7) et qui est tenue par des clavettes.

La flèche se lève et s'abaisse quand on tourne une tringle de 10 centimètres (12). Cette tringle est munie d'une poulie de 25 millimètres sur le moyeu de laquelle est fixée une équerre, par un boulon et un écrou. Le boulon est passé dans l'équerre et est vissé dans l'un des trous taraudés du moyeu. L'écrou est alors serré pour tenir l'équerre en place. Un boulon de 9 millimètres tenu par un écrou sur l'équerre sert de manivelle, et une corde de longueur donnée est fixée sur la tringle et à l'extrémité arrière de la flèche. La tringle est tenue en place par une clavette.

Une manivelle sert à monter et à descendre la charge. Elle passe dans les côtés

(Suite page 46.)

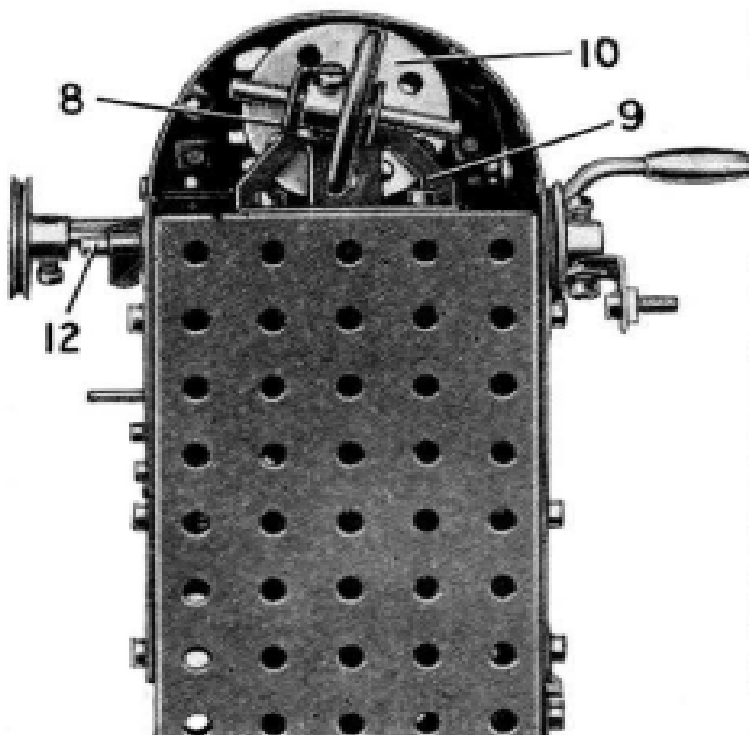


Fig. 4. — Vue de dessous de la grue mobile.

NOUVEAUX MODÈLES MECCANO*(Suite de la page 31.)*

de la carrosserie et elle porte un ressort d'attache pour corde auquel est fixée une ficelle. Cette ficelle passe sur une tringle de 10 centimètres (13) et autour d'une poulie folle de 12 millimètres qui pivote sur un boulon de 9 millimètres (14) bloqué par deux écrous sur l'une des bandes de 25 trous.

Une plaque semi-circulaire est boulonnée sur chacune des bandes coudées tenues par les boulons (6), et le siège du conducteur, une plaque cintrée en U incurvée comme le montre la figure (2), est fixé à l'avant de la plaque semi-circulaire. Une bande de 5 trous (15) est fixée sur une bande incurvée et est munie à chaque bout d'un support plat. Les supports plats sont boulonnés sur des équerres tenues par les mêmes boulons que ceux qui fixent la plaque semi-circulaire arrière sur la bande coudée. Cette façon de faire laisse, entre la bande (15) et la plaque semi-circulaire, un espace où passent les cordes de commande de la flèche et de la charge.

Ce modèle est la reproduction d'un type de grue très répandu actuellement. Son succès provient surtout de la facilité avec laquelle elle peut manœuvrer dans des espaces restreints et également avec laquelle elle peut se déplacer d'un point de travail à un autre.

Pièces nécessaires : n° 1 × 2 ; n° 2 × 4 ;
 n° 5 × 9 ; n° 10 × 2 ; n° 11 × 1 ; n° 12 × 7 ;
 n° 15 B × 2 ; n° 16 × 3 ; n° 17 × 1 ;
 n° 18 a × 1 ; 19 g × 1 ; n° 22 × 4 ;
 n° 23 × 1 ; n° 24 × 1 ; n° 24 a × 2 ;
 n° 35 × 6 ; n° 37 × 45 ; n° 37 a × 6 ;
 n° 40 × 1 ; n° 38 × 6 ; n° 38 d × 2 ;
 n° 44 × 1 ; n° 48 a × 2 ; n° 52 × 1 ;
 n° 57 c × 1 ; n° 90 a × 1 ; n° 111 c. × 3 ;
 n° 126 × 2 ; n° 126 a. × 2 ; n° 176 × 1 ;
 n° 187 × 2 ; n° 188 × 2 ; n° 190 × 1 ;
 n° 191 × 2 ; n° 192 × 1 ; n° 199 × 1 ;
 n° 212 × 1 ; n° 214 × 2.

N. B. — Les deux anneaux 155 qui figurent sur les photos ne sont pas indispensables.