

Les Locos Meccano

Choix de Modèles faciles à reproduire

Parmi les très nombreuses catégories de modèles que l'on peut construire en pièces Meccano, les locomotives de tous genres occupent une place de premier rang. Qu'il s'agisse d'une locomotive à vapeur, d'une machine électrique ou d'un autorail, les pièces du système Meccano sont toujours prêtes à s'assembler, à se combiner entre elles pour former, sous les doigts de l'habile constructeur, le modèle de son choix.

Les modèles de locomotives et d'automotrices que nous soumettent invariablement les jeunes gens participant

aux concours de modèles, nous donnent une preuve incontestable de l'attrait tout particulier que les constructions de cette catégorie possèdent pour nos lecteurs. Tous les modèles

représentés sur ces deux pages sont l'œuvre de lecteurs de *Meccano-Magazine* et ont été précisément choisis par nous, parmi ceux qui ont été présentés à nos derniers concours. Il serait vain de tenter de donner ici une description un tant soit peu complète de ces modèles. L'emplacement auquel nous limitent ces deux pages s'y oppose matériellement. Dans ces circonstances, il nous était loisible soit de représenter un ou deux modèles et d'en donner des descriptions détaillées, soit de renoncer à celles-ci et pouvoir publier un nombre plus grand de constructions. Dans cette alternative, nos lecteurs ne nous en voudront pas d'avoir opté pour la seconde solution.

Nous allons donc nous contenter de signaler les particularités les plus marquantes de cha-

cun des modèles de ces pages. Nous laissons à l'initiative et à l'ingéniosité de nos lecteurs le soin de reproduire, modifier et compléter, s'il y a lieu, les constructions faisant l'objet de nos clichés.

La figure 1 représente un modèle de locomotive « Pacific », construit par L. Clémenson, de Saint-Etienne. Dans ce modèle, d'un réalisme remarquable, on notera la disposition des Bandes constituant les bielles. Celles-ci, articulées aux tiges de piston exécutent des mouvements qui reproduisent avec exactitude ceux

des bielles des véritables locomotives.

Signalons le souci de la proportion qui a présidé à l'exécution des moindres détails de ce modèle.

Sur la figure 2, on voit un modèle de locomotive du type en service sur les chemins de fer de Nouvelle-Zélande. Il a été exécuté à l'échelle de 1/24^e de la grandeur réelle par

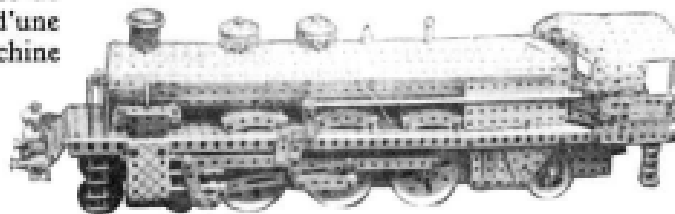


Fig. 1. — Locomotive « Pacific » exécutée par L. Clémenson, de Saint-Etienne.

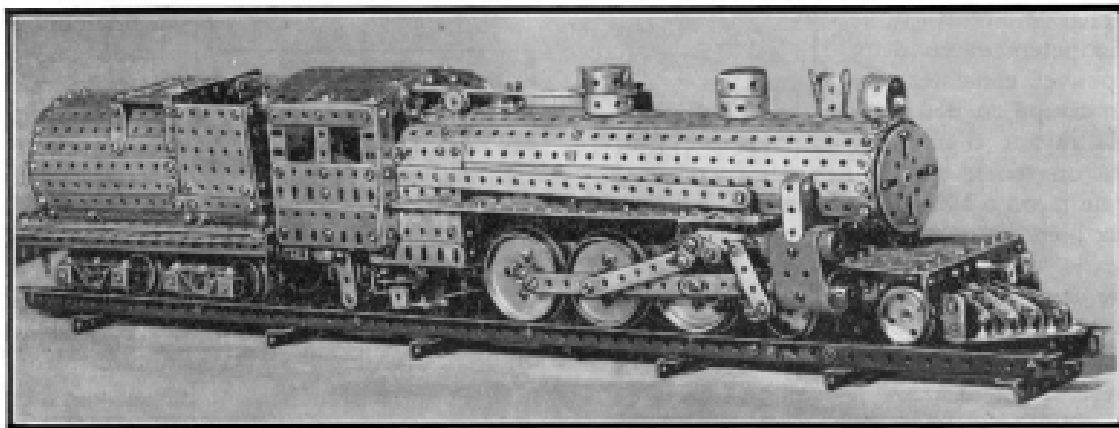


Fig. 2. — Locomotive des Chemins de fer de Nouvelle-Zélande, construite par J. W. Gibbs, de Wellington, en Nouvelle-Zélande.

voit un modèle de locomotive du type en service sur les

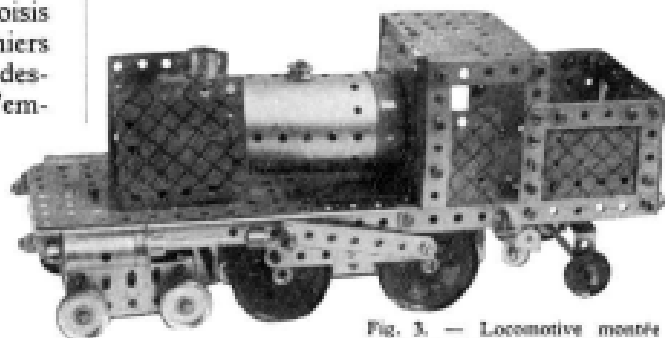


Fig. 3. — Locomotive montée par G. Masson, Saint-Maur.

J.-W. Gibbs, de Wellington (Nouvelle-Zélande). Munie d'un système de distribution Walschaerts, cette locomotive est actionnée par un Moteur à Ressort Meccano logé dans son foyer. Le levier de renversement de marche du moteur est prolongé jusqu'à l'intérieur de l'abri du mécanicien, ce qui facilite les manœuvres. Les cylindres sont figurés par des Manchons Meccano aux extrémités desquels sont fixées des Roues à Boudin

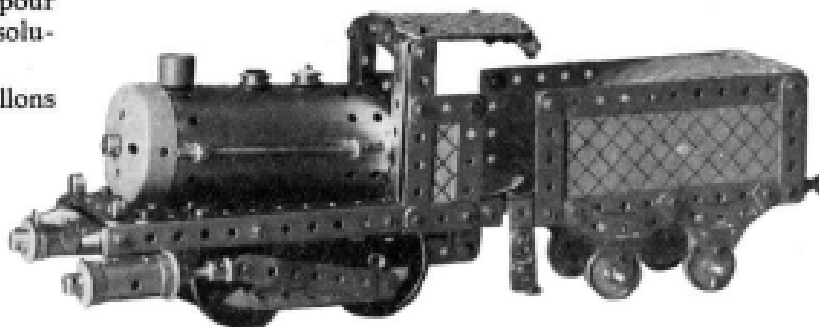


Fig. 4. — Modèle de J. Rolland, de Ergué-Armel.

de 19 mm. On notera également les rails formés par des Corniches ajustées bout à bout et fixées à d'autres Cornières figurant les traverses.

Les modèles des figures 3 et 4 sont des constructions moins compliquées. Malgré l'interprétation simplifiée de ces modèles, leurs constructeurs respectifs — G. Masson, de Saint-Maur et J. Rolland, d'Ergué-Armel — ont su leur donner un aspect

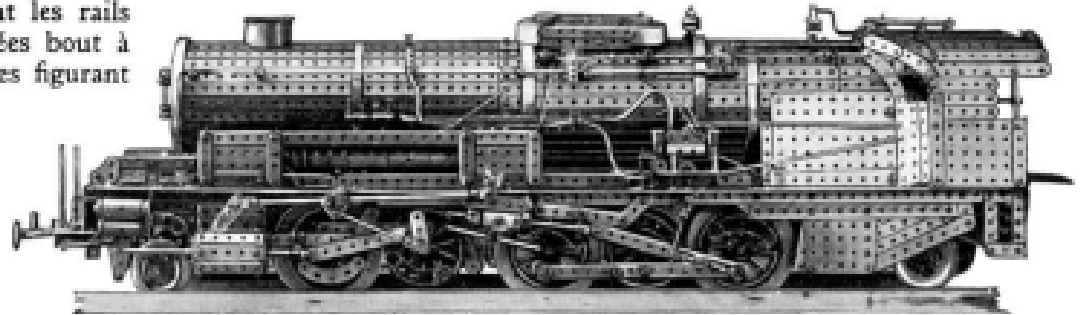


Fig. 5. — Locomotive française construite par J. Ringnald, de Leeuwarden en Hollande.

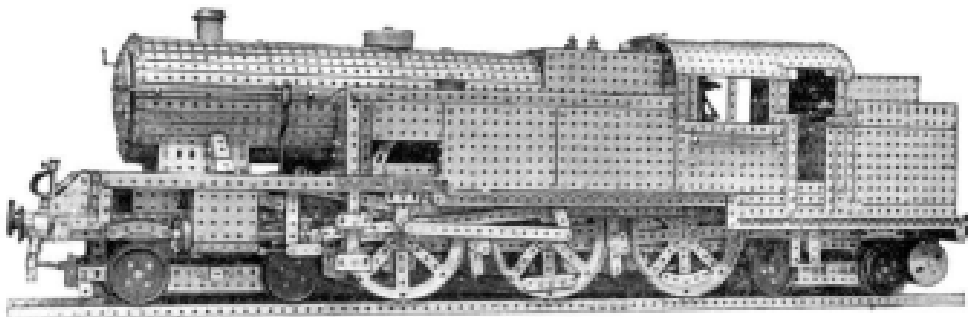


Fig. 6. — Locomotive-tender « Baltic » construite par S. Croft-Gray, d'Edimbourg en Ecosse.

très soigné et net. Ces deux modèles constituent des exemples typiques de ce qu'on peut réaliser en Meccano dans le domaine de la construction ferroviaire, avec un petit nombre de pièces.

Notre lecteur hollandais, J. Ringnald, de Leeuwarden, a monté le très beau modèle de locomotive française, type 1-5-1 que l'on voit sur la figure 5. Malgré la complexité de ce modèle, notre cliché nous paraît assez net pour en rendre clairs les détails essentiels. Pour monter les roues de cet excellent modèle, le constructeur a eu recours à un procédé inédit : il a formé chacune des roues motrices en fixant une Plaque Circulaire de 10 cm. à une Roue à Moyeu de 7 cm. 1/2.

Le modèle suivant est l'œuvre de S. Croft-Gray, d'Edimbourg et représente une locomotive-tender du type « Baltic », à quatre cylindres (voir fig. 6). Notre ami écossais a doté son modèle d'un Moteur électrique Meccano qui est situé à l'arrière de la

machine, dans le tender et qui actionne les roues couplées par l'intermédiaire d'une boîte de vitesse à trois vitesses. Le modèle est muni également d'un « booster » — dispositif au moyen duquel les roues arrière peuvent être entraînées par le moteur. Dans les vraies locomotives, le « booster » sert à obtenir des accélérations rapides, ainsi qu'à augmenter la puissance de traction sur les fortes rampes. Le modèle comprend une distribution type Walschaerts.

Les réalisateurs des modèles repré-

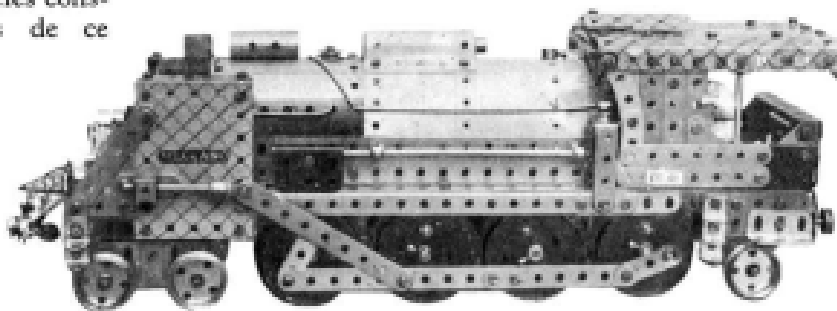


Fig. 7. — Locomotive « Mountain » 241 du Réseau de l'État, construite par P. Gaillard, de Nanteuil-le-Haudouin.

sentés sur les figures 7 et 8 — P. Gaillard, de Nanteuil-le-Haudouin et J. Hartely, de Drocourt, — se sont inspirés de la même machine pour leurs constructions, très

réussies toutes les deux. Les deux modèles de ces clichés représentent, en effet, la locomotive « Mountain » 241 à huit roues motrices du Réseau de l'État. Plus simple et de dimensions moins importantes, le modèle de P. Gaillard est néanmoins très proportionné ; il prouve que son constructeur sait faire un choix judicieux de ses pièces Meccano pour tirer profit de toutes les possibilités de construction qu'elles offrent. La loco « Mountain » de J. Hartely possède certains détails supplémentaires.

Ce modèle comprend également le tender et mesure 87 cm. de longueur totale (Suite page 236.)

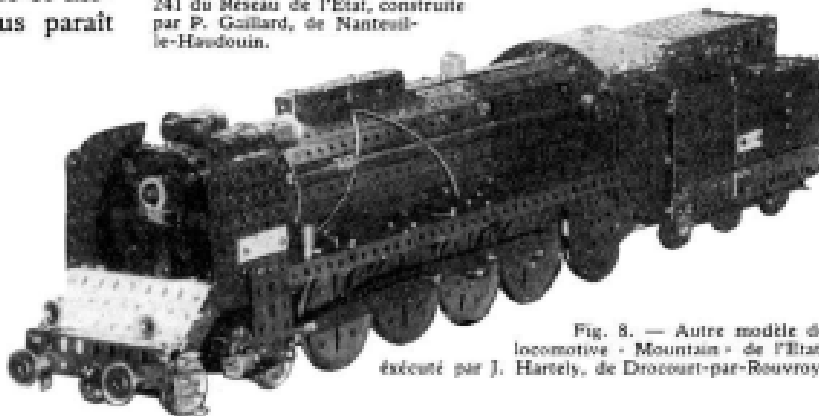


Fig. 8. — Autre modèle de locomotive « Mountain » de l'État, exécuté par J. Hartely, de Drocourt-par-Rouvroy.

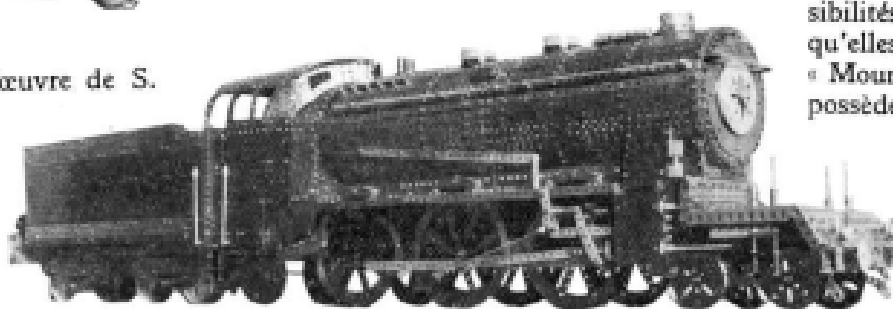


Fig. 9. — Locomotive « Pacific » du réseau P.-L.-M. construite par B. Boschet de Lyon.

Les Locos Meccano. (suite de la page 229).

La longueur de la locomotive seule est de 62 cm. Malheureusement, le poids considérable de ce modèle a obligé son constructeur à renoncer d'y adapter un moteur.

Enfin, le dernier de nos modèles représente une locomotive « Pacific », type 4-6-2 du P.-L.-M., avec tender et mesure 1 m. 50 de long (locomotive seule : 1 mètre ; tender : 40 cm.) ; son poids dépasse 20 kgs. Ce modèle a été réalisé par un de nos plus vieux amis, M. G. Boschet, de Lyon.