

Ce qu'on peut faire avec une Boîte Meccano

Nouveaux modèles à monter avec les pièces des Boîtes A, B et C

Les quatre modèles représentés sur ces deux pages peuvent être montés avec le contenu des Boîtes Meccano A, B et C, et comprennent une charrette à benne basculante, un canot, un pont roulant et un avion bimoteur. Bien que prévus spécialement pour les possesseurs des petites Boîtes Meccano, ces modèles sont également dignes de l'attention des jeunes gens disposant d'un matériel de construction plus important.

Le modèle de charrette représenté sur la figure 1 constitue un sujet intéressant à reproduire avec le contenu de la Boîte A. Les deux Bandes de 14 cm. 1 sont réunies à leurs extrémités par des Bandes Coudées de 60×12 mm. Cet assemblage forme le châssis du véhicule, et les essieux sont passés à travers les Bandes de 14 cm. La benne consiste en une Plaque à Rebords de 14×6 cm. à laquelle sont boulonnées deux Plaques Flexibles de 14×4 cm. et une de 6×4 cm. Deux Equerres 2 auxquelles est boulonnée une seconde Plaque Flexible de 6×4 cm., sont articulées à celles de 14×4 cm. à l'aide de boulons à contre-écrous. On obtient ainsi une paroi arrière mobile qui s'ouvre d'elle-même lorsque la benne est soulevée. Deux Embases Triangulées Coudées sont boulonnées à la surface inférieure de la Plaque à Rebords de 14×6 cm., et la Tringle servant d'essieu arrière traverse également ces Embases.

Une Equerre Renversée est boulonnée à la Bande Coudée antérieure et le boulon qui la fixe tient également une Equerre de 12×12 mm. Un Boulon de 9 mm. est passé dans le trou libre de l'Equerre puis bloqué dans le moyeu de la Roue Barillet 3, de sorte que cette roue peut tourner librement sur son pivot. Deux Bandes de 14 cm. formant les brancards

sont fixées par des Equerres de 12×12 mm. à la Roue Barillet. Le corps du cheval est formé d'une Plaque Cintrée en « U », et ses pattes sont représentées par des Bandes de 6 cm. Son cou consiste en deux Bandes Incurvées de 6 cm., et deux Supports Plats représentent la tête avec les oreilles. La bête est tenue entre les brancards par une Tringle de 5 cm. qui traverse la Plaque Cintrée.

Les pièces suivantes sont nécessaires au montage de ce modèle : 4 du n° 2 ; 5 du n° 5 ; 2 du n° 10 ; 5 du n° 12 ; 2 du n° 16 ; 1 du n° 17 ; 4 du n° 22 ; 1 du n° 24 ; 4 du n° 35 ; 27 du n° 37 ; 4 du n° 37a ; 1 du n° 38 ; 2 du n° 48a ; 1 du n° 52 ; 2 du n° 90a ; 3 du n° 111c ; 1 du n° 125 ; 2 du n° 126 ; 2 du n° 188 ; 2 du n° 189 ; 1 du n° 199 et 4 du

n° 142 c (non compris dans la Boîte).

Le modèle de la figure 4 représente un canot avec un rameur dont on ne saurait s'empêcher d'admirer le réalisme. Ce modèle amusant peut être construit avec les pièces de la Boîte C. Le montage de l'embarcation est rendu clair par la gravure. Le corps du personnage consiste en deux Bandes Incurvées de 6 cm. ; ses jambes et ses bras sont formés par des Bandes de 6 cm., fixées par les boulons 3 et 4 respectivement. Le boulon qui fixe son dos tient également une Equerre Renversée 5, à laquelle est

fixée une Equerre par un Boulon de 9 mm. Sur ce boulon est montée une Poulie de 25 mm. représentant la tête. Une Roue Barillet, boulonnée à l'Equerre, figure le chapeau. Les rames, représentées par des Bandes de 14 cm., sont attachées aux mains de la figurine par des bouts de corde, et elles pivotent sur des Tringles de 5 cm., formant les tolets et tenues chacune par une Clavette entre deux Equerres.

Une Bande Coudée

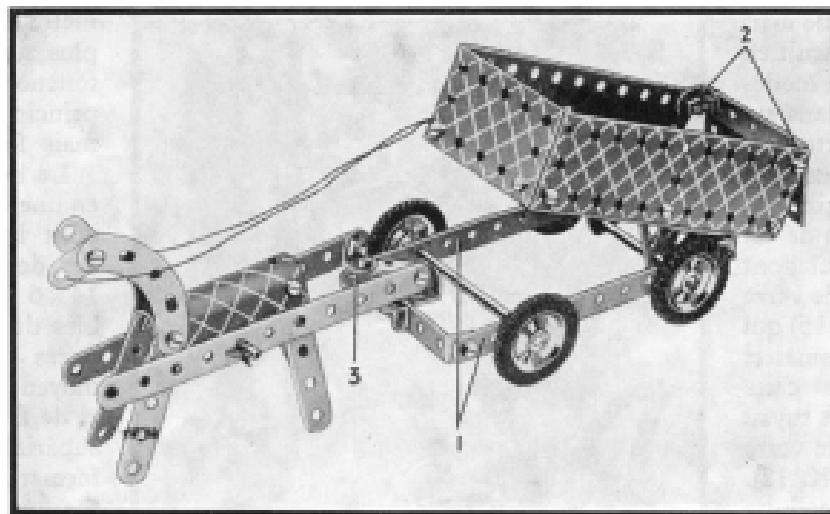


Fig. 1. — Charrette.

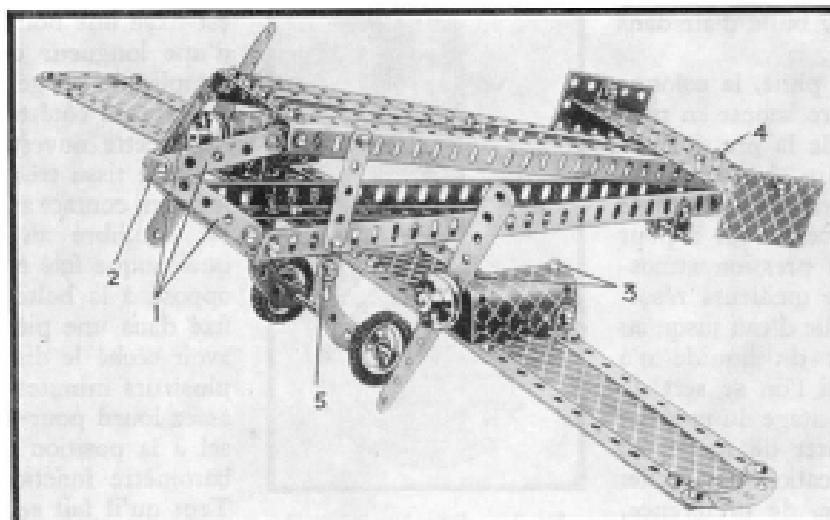


Fig. 2. — Monoplan.

de 60×12 mm. forme le siège auquel le rameur est fixé à l'aide d'une Equerre boulonnée à un Support Double formant la partie inférieure du corps.

Les pièces suivantes entrent dans la construction de ce modèle : 4 du n° 1 ; 2 du n° 2 ; 5 du n° 5 ; 3 du n° 10 ; 2 du n° 11 ; 8 du n° 12 ; 2 du n° 17 ; 1 du n° 22 ; 1 du n° 24 ; 2 du n° 35 ; 26 du n° 37 ; 7 du n° 37a ; 1 du n° 48a ; 1 du n° 52 ; 1 du n° 54a ; 2 du n° 90a ; 3 du n° 111c ; 2 du n° 125 ; 2 du n° 126.

Sur la figure 3 on voit un modèle du pont roulant construit avec la Boîte B. A gauche, le pont est supporté par deux Bandes de 14 cm. 1 qui sont fixées à une Plaque à Rebords

de 14×6 cm. et étayées par deux autres Bandes de la même longueur (2). A l'autre extrémité de l'engin, la partie verticale du portique consiste en deux Bandes de 14 cm. boulonnées à une Plaque Secteur de 11 cm. 1/2. Les Bandes verticales formant les montants sont réunies par des Bandes de 32 cm. sur lesquelles roule le chariot. Les boulons 3 fixent entre ces Bandes une Bande Coudée de 60×12 mm. Chacun des éléments 4, servant à consolider la structure, se compose de trois Bandes de 6 cm.

Les côtés de la cabine de commande sont formés par des Plaques Flexibles de 11 1/2×6 cm., son toit de deux

Plaques Flexibles de 6×6 cm. La Manivelle à Main et la Tringle 6 sont passées à travers les Plaques Flexibles latérales de la cabine. Une Roue Barillet munie d'un Boulon de 9 mm. formant poignée est fixée à l'extrémité de la Tringle 6. Le chariot, qui roule le long de la travée, se compose de deux Embases Triangulées Coudées jointes par un Support Plat. Les Poulies de 25 mm. servant de roues au chariot sont montées sur des Tringles qui traversent les rebords des Embases. Le palan de levage se compose de

deux Embases Triangulées Plats réunies à l'aide d'un Boulon de 9 mm. Trois Rondelles montées sur ce boulon jouent le rôle de poulie. Le crochet est tenu par un autre Boulon de 9 mm., traversant les extrémités inférieures des Embases. La corde qui commande les mouvements du chariot est attachée au Support Plat 8, puis passée autour

de la Tringle 7 et enroulée plusieurs fois sur la Manivelle 5, après quoi elle rejoint de nouveau le Support Plat 8. La corde de la Poulie est attachée au milieu de la Bande Coudée 9, puis passée par-dessus le premier essieu du chariot, autour du palan de levage, par-dessus le second essieu du chariot et fixée à un Ressort d'Attache placé sur la Tringle 6.

Le modèle comprend les pièces suivantes : 2 du n° 1 ; 6 du n° 2 ; 8 du n° 5 ; 1 du n° 10 ; 4 du n° 12 ; 1 du n° 15b ; 2 du n° 16 ; 1 du n° 17 ; 1 du n° 19s ; 4 du n° 22 ; 1 du n° 24 ; 4 du n° 35 ; 40 du n° 37 ; 2 du n° 37a ; 3 du n° 38 ; 2 du n° 48a ; 1 du n° 52 ; 1 du n° 54a ; 1 du n° 57e ; 1 du n° 111c ; 2 du n° 125 ; 2 du n° 126 ; 2 du n° 126a ; 1 du n° 176 ; 2 du n° 190 ; 2 du n° 191.

Notre dernier modèle (voir fig. 2) représente un monoplan bimoteur de transport, construit avec le contenu de la Boîte C. Le fuselage se compose de quatre Cornières de 32 cm., réunies à l'arrière par des Supports Plats et à l'avant par des Bandes de 6 cm. Les Bandes de 6 cm. 1, qui forment le capot de l'appareil, sont fixées au fuselage à l'aide d'Équerres à 135° qui sont

boulonnées dans les trous allongés des Cornières. Les extrémités de ces Bandes sont boulonnées à l'Équerre 2. Le bord d'attaque des ailes consiste en deux Bandes de 32 cm. qui se recouvrent sur cinq trous, et les bords de fuite de deux Bandes semblables se recouvrant sur sept trous. Les extrémités de ces Bandes sont reliées par des Bandes Incurvées de 6 cm. Les ailes sont boulonnées aux Cornières de 32 cm. formant la partie inférieure du fuselage et l'espace entre les Bandes qui les forment est comblé à l'aide de Plaques

Flexibles de 14×6 et de 11 1/2×6 cm. Les blocs-moteurs se composent de Plaques Cintrées en « U » et sont fixées aux ailes au moyen d'Équerres. Les Tringles de 9 cm. formant les arbres d'hélices sont tenues dans des Bandes Coudées de 60×12 mm. fixées par les boulons 3.

(Suite page 204.)

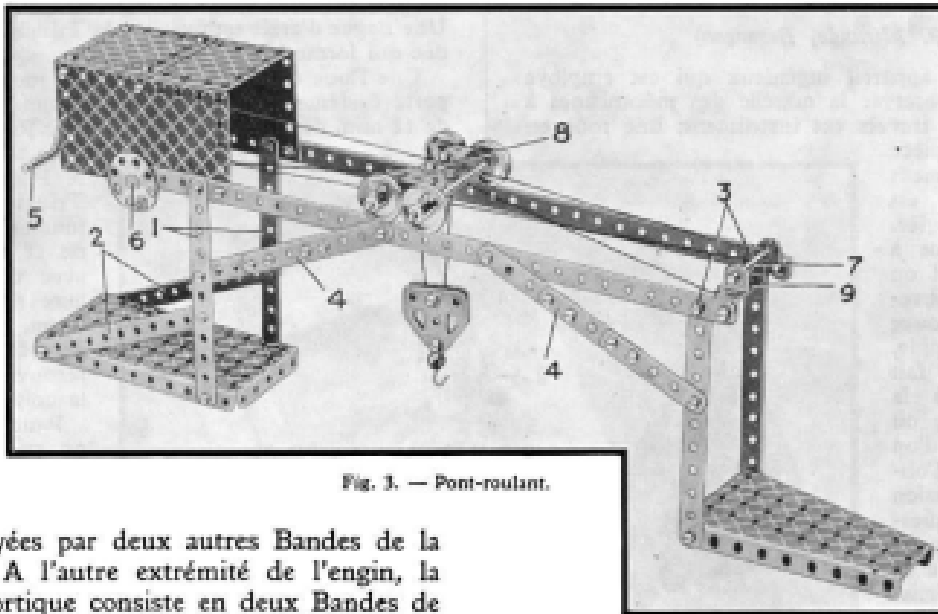


Fig. 3. — Pont-roulant.

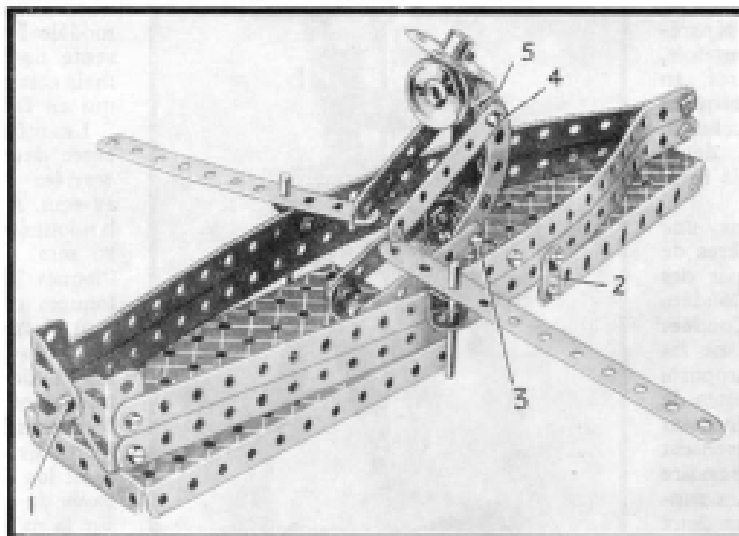


Fig. 4. — Canot.

Ce qu'on peut faire avec une boîte Meccano.

(suite de la page 194).

Le plan horizontal de l'empennage est formé de Plaques Flexibles de 14×4 cm., et des Plaques Flexibles de 6×4 cm., représentant les gouvernails de direction, y sont fixés à l'aide d'Equerres d 12×12 mm.

L'ensemble de l'empennage est fixé au fuselage à l'aide du boulon 4. La béquille est représentée par une Poulie folle de 12 mm., et la Tringle de 38 mm. qui la supporte est passée dans deux Supports Plats boulonnés au fuselage.

Les roues d'atterrissage sont des Poulies de 25 mm. qui sont fixées à une Tringle de 9 cm. supportée par les extrémités de deux Bandes Incurvées épaulées de 6 cm. Les extrémités supérieures des Bandes Incurvées sont fixées au fuselage par des Equerres de 12×12 mm.

Les pièces suivantes sont comprises dans

le modèle d'avion : 4 du n° 1 ; 5 du n° 2 ; 8 du n° 5 ; 4 du n° 8 ; 5 du n° 10 ; 7 du n° 12 ; 4 du n° 12c ; 3 du n° 16 ; 1 du n° 18a ; 4 du n° 22 ; 1 du n° 23 ; 6 du n° 35 ; 6 du n° 37 ; 1 du n° 37a ; 4 du n° 38 ; 4 du n° 48a ; 2 du n° 90a ; 1 du n° 111c ; 2 du n° 188 ; 2 du n° 189 ; 2 du n° 191 ; 2 du n° 192 ; 2 du n° 199 et 2 du n° 142c (non comprises dans la Boîte).