

Suggestions de nos Lecteurs

Ciseaux — Essieu — Chenille

Ciseaux

(Envoi de G. Jérôme, Nantes)

A côté de la construction de modèles proprement dits, les pièces Meccano peuvent servir au montage de nombreux appareils destinés à des utilisations pratiques.

Les figures 1 et 2 représentent deux objets de ce genre, qui pourraient vous rendre des services, surtout pour vos bricolages.

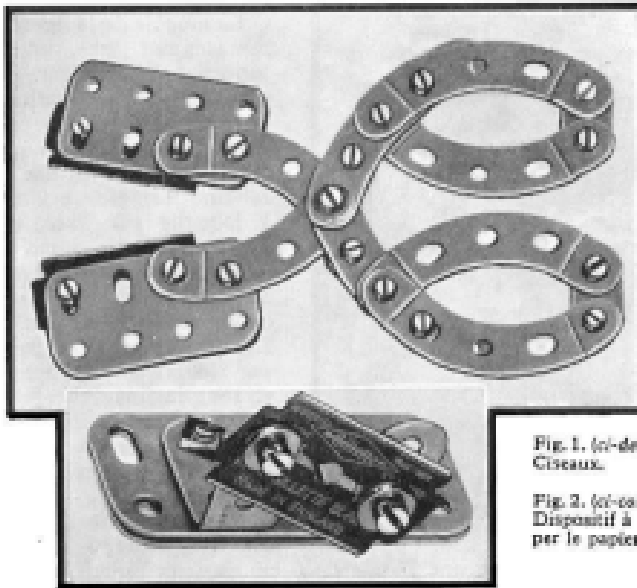


Fig. 1. (ci-dessus). Ciseaux.

Fig. 2. (ci-dessous). Dispositif à couper le papier.

Ces deux petits modèles utilisent de vieilles lames de rasoir mécanique.

Les ciseaux que l'on voit sur la figure 1 consistent essentiellement en Bandes Incurvées de 6 cm. Deux paires de celles-ci, assemblées à une extrémité à l'aide de Supports Plats, forment les anneaux des ciseaux. D'autres Bandes Incurvées de 6 cm. (grand rayon) se recouvrant sur trois trous sont boulonnées à ces anneaux.

Les Poutrelles Plates qui tiennent les lames sont boulonnées à des Bandes Incurvées qui sont écartées de celles fixées aux anneaux au moyen de Rondelles. Les deux moitiés des ciseaux sont articulées au milieu à l'aide d'un Boulon de 9 mm. Les lames sont tenues entre des Poutrelles Plates de 5 cm. à l'aide de boulons passés dans leurs trous ovales. La forme de ces trous permet d'ajuster avec précision les lames à l'angle voulu.

La figure 2 représente un autre dispositif destiné à couper le papier et comprenant une lame de rasoir. L'instrument consiste en deux Poutrelles Plates de 5 cm. écartées par une Rondelle placée sur chacun des boulons qui fixent sur elles deux Equerres de 25 x 25 cm. Une lame

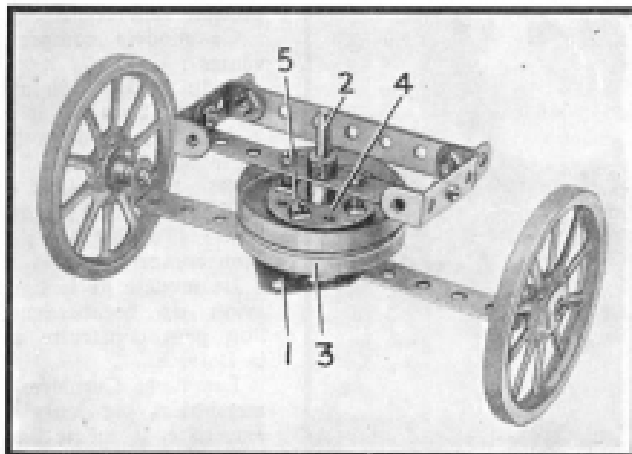


Fig. 3. — Essieu avant pour véhicule.

de rasoir est tenue contre ces Equerres par des boulons, comme le montre le cliché.

On emploie le dispositif de la façon suivante. On introduit le papier dans la fente étroite entre les deux Poutrelles Plates et on fait glisser l'instrument le long de la feuille. La largeur de la bande coupée dépendra de la distance qui sépare la lame de rasoir des boulons assemblant les Poutrelles Plates. Par précaution, on peut recouvrir de carton le haut de la lame.

Essieu avant

(Envoi de P. Ramet, Soissons)

Les constructeurs de modèles éprouvent souvent certaines difficultés à monter les essieux avant des charrettes et autres voitures hippomobiles qu'ils désirent reproduire. La figure 3 représente un montage qui pourra vous tirer d'embarras dans les cas semblables.

L'essieu, qui est constitué par une Bande Coudée de 140 x 12 mm., est muni d'une

Embase Triangulée Plate 1, fixée par deux Boulons de 12 mm. Chacun de ces boulons est muni de deux écrous par-dessus lesquels est enfilée une Roue Barillet. Celle-ci est fixée par d'autres écrous. Quatre boulons, munis chacun de deux écrous, sont bloqués dans les trous de la Roue Barillet, et une Triangule de 5 cm. 2 est insérée dans son moyeu.

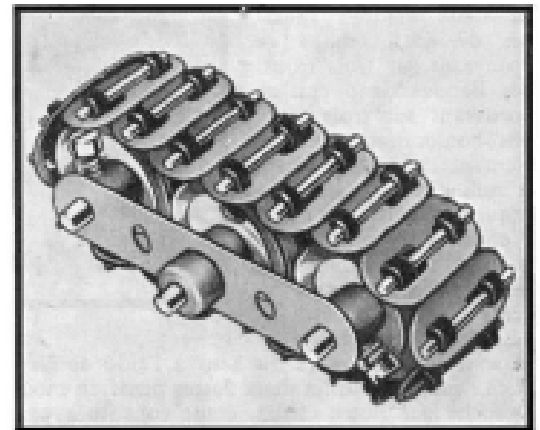


Fig. 4. — Chenille.

Un Boudin de Roue 3 est placé sur la Roue Barillet de façon que les extrémités des quatre boulons viennent se loger dans ses trous.

Une seconde Roue Barillet 4 est boulonnée de la même manière à une Bande Coudée de 90 x 12 mm. qui sera fixée à la voiture. Les Boulons de 12 mm. qui fixent la Roue à la Bande Coudée sont munis de contre-écrous et ne doivent dépasser que très peu ces derniers.

La Roue Barillet est traversée par deux boulons 5, munis d'un écrou de chaque côté. Tout comme dans la première partie du montage, un Boudin de Roue est ajouté, et l'ensemble de ces pièces est placé sur la Triangule de 5 cm. 2.

Une Bague d'arrêt tient le tout ensemble. Pour que ce simple mécanisme fonctionne bien, il est nécessaire que les boulons soient correctement ajustés. Un peu d'Huile Meccano appliquée entre les Boudins de Roue réduira le frottement.

Chenille

(Envoi de F. Germain, Paris)

La construction de chenilles représente souvent un problème assez délicat pour les jeunes gens désireux de monter des modèles d'autochenilles et de chars d'assaut. La réalisation de ces dispositifs en Meccano devient particulièrement embarrassante lorsque le constructeur tient à n'utiliser que le minimum possible de pièces.

La figure 4 représente une chenille dont le montage supprime ces difficultés.

(Suite page 172.)

Suggestions de nos Lecteurs (suite de la page 167).

On pourra l'employer dans les modèles de dimensions moyennes. Deux Courroies de Transmission sont passées à travers les trous de Supports Plats et tenues par de courts bouts de fil de fer. La chenille ainsi formée est montée de façon à ce que les Courroies de Transmission s'adaptent aux gorges de Poulies de 25 mm. fixées à des Tringles de 38 mm. qui traversent des Bandes de 8 cm. Deux Poulies folles, entre lesquelles sont placées des Rondelles, sont montées au milieu, et aux deux extrémités se trouvent des Poulies fixes. Les chenilles de ce modèle ont beaucoup de prise sur les moindres irrégularités de terrain, et le véhicule qui en sera muni pourra franchir des obstacles considérables et monter des pentes très dures.