

Ce qu'on peut faire avec une Boîte Meccano

Nouveaux modèles pour les Boîtes B. et F.

Le premier des modèles figurant sur cette page a été construit avec les pièces de la Boîte Meccano F et représente un avion de combat monoplace.

Pour monter ce modèle, boulonnez tout d'abord une Bande de 14 cm. 1 à l'angle d'une Plaque Flexible de 14x4 cm. 2, et en boulonnant une Bande de 9 cm. à l'extrémité libre de la Bande.

La Plaque Flexible 2 est fixée à son extrémité libre au point de connexion entre ces deux Bandes au moyen d'un Support Plat et est allongée ensuite à l'aide d'une Plaque Flexible de 38x63 mm., retenue en position par une Bande de 32 cm. 8 qui augmente la longueur du modèle. Une deuxième Bande de 14 cm. est boulonnée par son deuxième trou à la distance de 12 mm. de l'extrémité de la Bande 1, cette dernière étant reliée à son extrémité libre à la Bande 8 au moyen d'une Équerre de 13x10 mm., à 35°. Le boulon fixant l'Équerre à la Bande de 14 cm. retient également une Équerre de 13x10 mm.

Le capot de l'avion est achevé.

Une Bande de 6 cm. est boulonnée à la Plaque Flexible de 6x4 cm., et son autre extrémité est fixée en position au moyen du boulon qui supporte le train d'atterrissage. Une Bande de 14 cm. est boulonnée à la Bande de 14 cm. 9 et une Bande de 9 cm., boulonnée également à la Plaque Flexible de 6x4 cm., est boulonnée à la distance de 25 mm. de l'extrémité de la Bande de 32 cm. 8. L'extrémité libre de la Bande de 9 cm. est fixée au moyen d'un Support Plat et le boulon maintenant le Support Plat porte également une Équerre de 25x25 mm. dont nous reparlerons plus bas.

La partie opposée du fuselage est construite de la même façon et les deux côtés sont reliés à la queue par des boulons et à l'avant au moyen d'Équerres. Un Support Plat 7 situé sur un des boulons de la queue forme la béquille. Des Équerres de 13x10 mm. à 32° sont fixées sous les Bandes 8. Ces dernières sont reliées par une Équerre de 12 mm.

et portent des bandes composées de 11 cm. 5 qu'on obtient en boulonnant extrémité contre extrémité deux Bandes de 6 cm. Une Bande de 9 cm. est courbée ensuite en demi-cercle et boulonnée au travers de l'appareil, tandis que les extrémités des bandes composées y sont boulonnées. Une autre Bande de 7 cm. 5 est boulonnée à la Bande courbée par son trou resté libre et est munie d'un cavalier servant de support à l'aile supérieure. Le dessus du fuselage repose sur une Bande courbée de 7 cm. 5 et

est composé de quatre Bandes de 14 cm. Les Bandes 3 sont boulonnées ensemble par leurs deuxième trous et le boulon passe également à travers une Embase Triangulée Coudée et le plan horizontal de l'empennage, qui consiste en deux Plaques Flexibles de 11,5x6 cm.

Pour construire le train d'atterrissage, faites passer tout d'abord une Tringle de 9 cm. à travers les Bandes de 6 cm. Cette Tringle porte également des petites Chapes d'Articulation 6, munies de Tringles de 9 cm. 5, fixées dans leurs moyeux par des Vis sans Tête. Les roues d'atterrissage sont séparées des Chapes d'Articulation par deux Rondelles et sont maintenues en position au moyen de Clavettes. Les Tringles 5 sont fixées à l'aide de Bagues d'Arrêt.

Une Tringle de 9 cm. et une autre de 13 cm. reliées ensemble par un Accouplement sont passées à travers l'ouverture à l'avant du modèle. L'hélice est figurée par une Tringle de 9 cm. fixée par une corde

à un Ressort d'Attache sur la Tringle.

Les longerons de l'aile inférieure sont constitués par deux Bandes de 32 cm. et la Bande de devant est boulonnée au centre de trois Bandes de 14 cm. qui forment la base du fuselage et sont reliées ensemble à l'avant et à une Bande Coudée de 38x12 mm. Le revêtement de l'aile est figuré par deux Plaques-Bandes de 14x6 cm. et la deuxième Bande de 32 cm. constitue le bord arrière

qui est renforcé par une Bande de 14 cm.

Les pièces suivantes sont nécessaires au montage de ce modèle : 8 du n° 1 ; 18 du n° 2 ; 7 du n° 3 ; 2 du n° 4 ; 12 du n° 5 ; 2 du n° 6a ; 7 du n° 10 ; 1 du n° 11 ; 12 du n° 12 ; 2 du n° 12a ; 4 du n° 12c ; 1 du n° 15 ; 4 du n° 16 ; 1 du n° 22 ; 2 du n° 22a ; 2 du n° 35 ; 101 du n° 37 ; 8 du n° 38 ; 1 du n° 45 ; 1 du n° 48 ; 3 du n° 59 ; 1 du n° 63 ; 2 du n° 90 ; 4 du n° 90a ; 1 du n° 111c ; 1 du n° 116a ; 2 du n° 126 ; 2 du n° 126a ; 2 du n° 142c, non contenues dans la Boîte ; 1 du

n° 165 ; 1 du n° 176 ; 2 du n° 188 ; 2 du n° 189 ; 2 du n° 191 ; 2 du n° 195 ; 2 du n° 197.

Passons maintenant au modèle représenté sur notre deuxième cliché.

Le châssis de l'auto de course consiste en deux Bandes de 14 cm. 1 et 2, boulonnées ensemble à une des extrémités et fixées à une Bande Flexible en « U » au moyen d'un Support Plat.

(Suite page 144.)

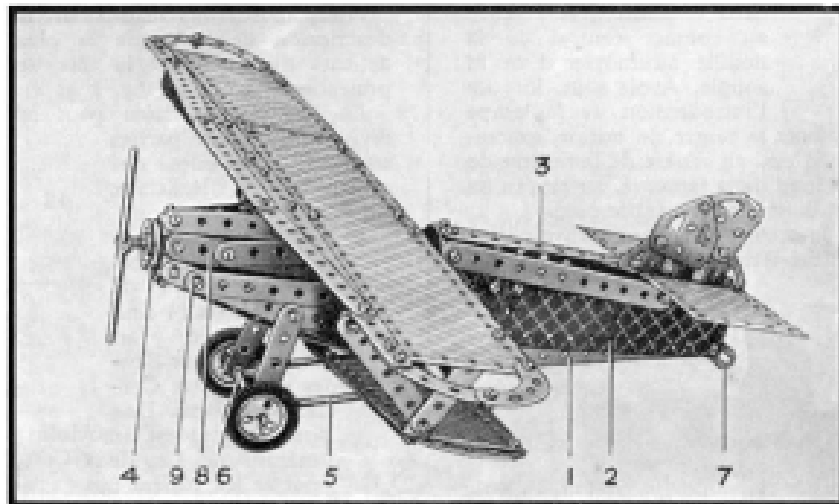


Fig. 1. — Avion construit avec le contenu de la Boîte F.

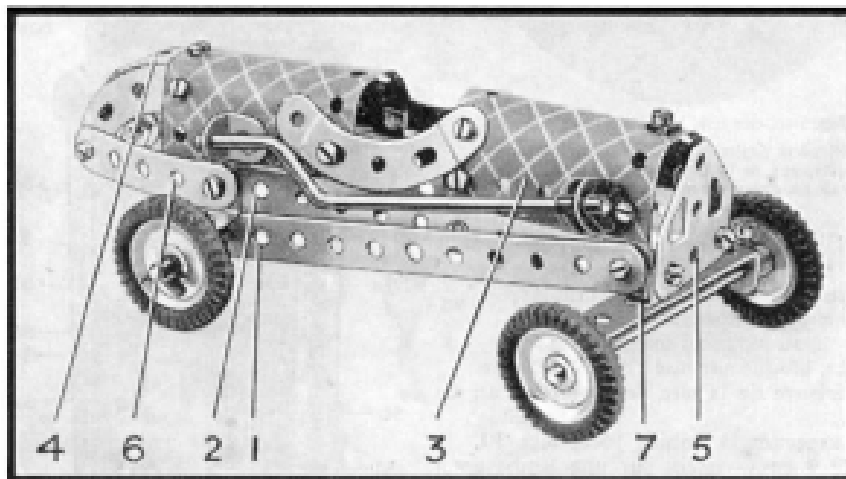


Fig. 2. — Auto de course montée avec les pièces de la Boîte B.

Ce qu'on peut faire avec une Boîte Meccano (Suite de la page 140.)

Le boulon passant à travers l'extrémité arrière de la Bande 2 porte une Bande de 6 cm. et une Équerre Renversée de 12 mm. Une Tringle de 10 cm., passant à travers les Équerres Renversées et les trous extrêmes des Bandes 1, figure l'essieu arrière et porte deux Poulies de 25 mm., munies de Pneus de 25 mm., et maintenues en position par des Clavettes. Deux Bandes Incurvées de 6 cm. sont boulonnées à la Plaque Flexible 3 ainsi qu'à une deuxième Plaque Flexible en « U ». À l'arrière, la deuxième Plaque Flexible est munie de deux Bandes Incurvées de 6 cm. et d'une Bande courbée de 6 cm. 4 reliées à la Bande de 6 cm. 6 par un Support Double.

Le radiateur est figuré par une Embase Triangulée Plate fixée en position par deux Équerres, et une Embase Triangulée Coudée 7 fixée par la même Équerre sert de support à la Bande Coudée de 6 cm.

Le modèle comprend les pièces suivantes :
4 du n° 2 ; 3 du n° 5 ; 4 du n° 10 ; 1 du n° 11 ;
4 du n° 12 ; 1 du n° 15b ; 1 du n° 16 ; 1 du
n° 19s ; 4 du n° 22 ; 4 du n° 35 ; 25 du
n° 37 ; 1 du n° 48a ; 4 du n° 90a ; 1 du
n° 111c ; 2 du n° 125 ; 1 du n° 126 ; 1 du
n° 126a ; 2 du n° 199 ; 4 pneus de 25 mm.
non contenus dans la Boîte