

A la Recherche de Nouveaux Modèles

Camions et véhicules industriels

Les véhicules industriels fournissent au constructeur de modèles des sujets très nombreux et variés. Les modèles de ce genre ont, en outre, l'avantage de pouvoir être montés avec des quantités très variables de pièces, suivant les dimensions auxquelles on désire les exécuter. La construction d'automobiles utilitaires est généralement plus facile que celle des voitures pour le transport des personnes, dont la carrosserie comprend des éléments aux lignes courbes, toujours assez délicats à reproduire. Dans les véhicules qui nous intéressent, au contraire, le capot, l'abri du chauffeur et les pièces de carrosserie ont des formes rectangulaires, aisées à reproduire en Meccano.

A l'intérêt que comporte le montage de ces modèles, vient s'associer celui que présente leur manœuvre, dans des conditions imitant celles dans lesquelles les vrais véhicules sont appelés à évoluer.

Les véhicules automobiles sont construits aujourd'hui en une variété sans nombre de types qui diffèrent les uns des autres, selon l'emploi pour lequel ils sont prévus. Pour beaucoup d'usages, on se sert de plates-formes découvertes qui peuvent prendre soit la forme de celle représentée sur la figure 1, soit de celle, munie de parois, de la figure 2. Les véhicules du premier type sont employés principalement pour le transport de charges telles que sacs et caisses, et les sacs en miniature Meccano peuvent être

avantageusement employés pour garnir des modèles de ce genre et ajouter à leur réalisme.

Les camions du type représenté sur la figure 2, servent au transport de matériaux tels que le sable, les pierres, etc., dont la manipulation est facilitée par un mécanisme qui fait basculer la benne du camion. La paroi arrière de la benne est fixée par des charnières et s'ouvre pour laisser glisser la charge lorsque la benne bascule. Ce système est le plus répandu, mais il en existe également d'autres où la benne peut être basculée soit en arrière, comme celle de la figure 2, soit latéralement, à droite ou à gauche. Le meilleur moyen d'actionner la benne dans un modèle Meccano, consiste à employer une Tige Filetée, fixée à angle droit à une Tringle traversant

le châssis. La Tringle peut être actionnée par deux Pignons d'angle ou un Pignon et une Roue de Champ. Si le modèle est muni d'un Moteur électrique ou à ressort, celui-ci pourra actionner la benne, grâce à des leviers de commande. On peut également faire basculer la benne au moyen de mécanismes à leviers et poulies, et le constructeur n'aura pas de difficulté à choisir le type de mécanisme qui convient le mieux au genre particulier de modèle qu'il désire exécuter.

On notera que, dans ses lignes générales, la construction des deux modèles des figures 1 et 2 présente beaucoup de similitude, la différence essentielle résidant dans la carrosserie. En pratique, on monte souvent des plates-formes et des bennes basculantes semblables respectivement à celles des

figures 1 et 2 sur des châssis identiques. Le constructeur de modèles pourra adopter le même procédé et remplacer, sur le même châssis, une benne basculante par une plate-forme, et vice versa. On pourra ainsi construire un châssis standard avec lequel on fera des véhicules très variés en changeant la carrosserie.

Les remorques constituent généralement des compléments intéressants aux modèles de camions. Le plus souvent, elles prendront la même forme que le camion auquel elles sont attelées, car elles sont destinées au transport des mêmes charges. La construction d'une remorque est toujours bien plus simple que celle d'un

camion automobile ; pourtant l'exécution de ces remorques n'est pas sans présenter un certain intérêt. Ainsi, on pourra les munir de freins automatiques empêchant d'aller plus vite que le véhicule qui les remorque. Le constructeur à l'esprit observateur aura remarqué l'extrême multiplicité des formes qu'ont les remorques, employées actuellement, multiplicité qui offre un choix très vaste de sujets.

Pour les transports sur de courtes distances, il existe des véhicules d'un type spécial qui consistent en une remorque trainée par un petit tracteur. Les deux constituent des sujets qui conviennent très bien à la reproduction en pièces Meccano. Le tracteur en question a souvent trois roues, et les remorques sont d'un type particulier, destiné spécialement à cet emploi. En ordre de marche, l'avant de la remorque est supporté par l'essieu arrière du tracteur et est monté sur un pivot, de sorte que les deux élé-

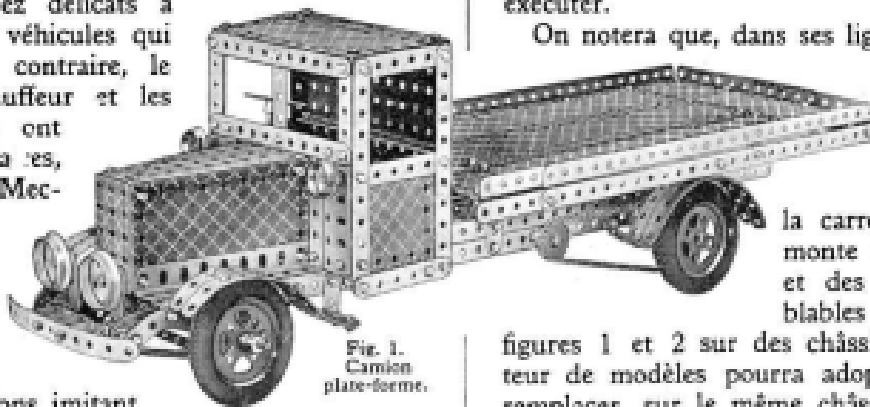


Fig. 1. Camion plate-forme.

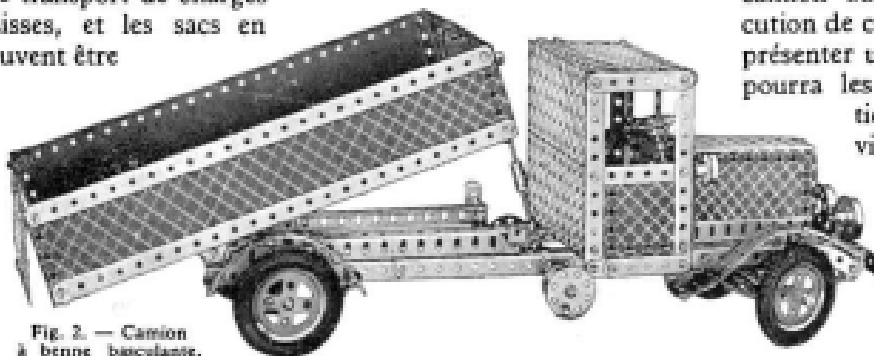


Fig. 2. — Camion à benne basculante.

ments forment un ensemble semblable à un camion articulé. Les tracteurs du type représenté par la figure 4 ont à l'avant une seule roue qui sert à la direction et deux

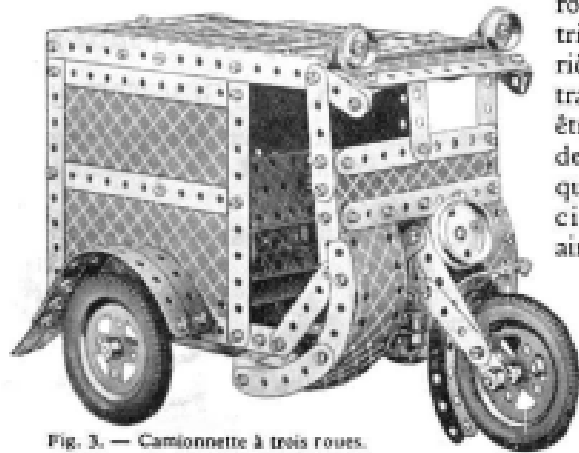


Fig. 3. — Camionnette à trois roues.

roues motrices à l'arrière. Le tracteur peut être détaché de la remorque très facilement ; ainsi, pendant le chargement ou le déchargement de cette

dernière, il ne reste pas sans travailler, mais peut aller chercher une autre remorque. Les remorques employées avec ces tracteurs prennent des formes très variées suivant la nature des marchandises à transporter.

La figure 5 montre seul le tracteur qui est représenté avec sa remorque sur la figure 4. On remarque que la remorque a une paire de petites roues montées sur un roulement situé à l'avant, au-dessous de la plate-forme.

Ces roues servent de support à la remorque et en facilitent la manœuvre lorsqu'elle n'est pas accrochée au tracteur. Le châssis fixé au-dessous de la Poulie, de 7 cm. 1/2 du roulement, est muni à l'avant de deux Équerres qui s'engagent dans une Plaque-Bande de 6×6 cm. fixée à l'arrière du tracteur.

Pour atteler le tracteur, on le fait reculer vers la remorque jusqu'à ce que les Équerres de cette dernière ne viennent s'agripper au bord supérieur de la Plaque-Bande. Les boulons fixant ces Équerres viennent reposer alors sur la Plaque-Bande, et dans cette position les Roues à Boudin se trouvent maintenues à une certaine distance du sol.

Les véhicules articulés portent des charges considérablement plus élevées que des camions à quatre roues, étant donné la plus grande longueur que l'on peut leur donner.

Les grands camions à six et huit roues constituent également des sujets intéressants pour la construction de modèles Meccano. Ceux à six roues ont deux roues à l'avant et quatre à l'arrière, les essieux de ces dernières montés sur pivots permettant une meilleure marche sur les routes accidentées. Les camions à huit roues ont quatre roues à l'avant et quatre roues à l'arrière. Le but que poursuivent les constructeurs de ces camions à six et huit roues est de répartir le poids du véhicule et de sa charge sur un plus grand nombre d'essieux en réduisant ainsi la pression exercée sur chaque roue. Cela permet au véhicule de rouler sur des terrains mous sans s'y enfoncer, et assure une marche plus facile sur les mauvaises

routes. Pour construire un camion de ce genre, on choisira, de préférence, une marque particulière, que l'on cherchera à reproduire avec le maximum de ressemblance possible. La forme du radiateur jouera, dans cette reproduction, un rôle capital. D'ailleurs, les pièces Meccano se prêtent très bien à ces montages, et les figures 1 et 2 donnent un exemple typique d'une des façons de représenter en Meccano ce détail.

Dans une autre catégorie de camions modernes, le poste du chauffeur est avancé au-dessus du moteur, ce qui laisse, à longueur totale égale, plus de place pour les marchandises. Le radiateur, placé immédiatement à l'avant de l'abri, donne au camion un profil particulier que caractérise un avant tout à fait uni et vertical. Certains de ces camions possèdent un petit abri dans lequel le siège, pour une seule personne, est situé d'un côté du moteur.

À côté des formes usuelles de véhicules automobiles connues de tout le monde, il existe une multitude de types moins répandus, destinés à des usages particuliers. Ceux-ci présentent souvent un intérêt spécial pour les constructeurs de modèles. Parmi ceux-ci, citons les camions à ridelles, employés pour le transport du bétail et qui, lorsqu'il s'agit de moutons ou de porcs, comportent parfois deux plates-formes superposées formant deux étages ; les camions de dépannage, munis à l'arrière de leur plate-forme d'une grue ; les camions-citernes de toutes sortes, etc., etc.

Tous ces véhicules sont autant de sujets qui s'offrent à l'habile constructeur de modèles pour la reproduction en miniature.

Le désir de réduire au minimum les frais de livraison des marchandises a déterminé l'invention de petits véhicules très légers, destinés au transport de petits colis peu encombrants et de faible poids. Ces camionnettes sont généralement à trois roues et sont mues par un moteur type motocyclette, à refroidissement par air. La figure 3 représente une camionnette de ce genre, réalisée en pièces Meccano.

On voit que la roue avant est montée dans une fourche semblable à celles des motocyclettes. Dans certains de ces véhicules, le conducteur prend place sur une selle et conduit la voiture à don, mais les récents modèles plus séduisants présentent un siège de direction. Tous les exemples présentés sont de simples exemples. Chacun pourra les modifier à son goût.

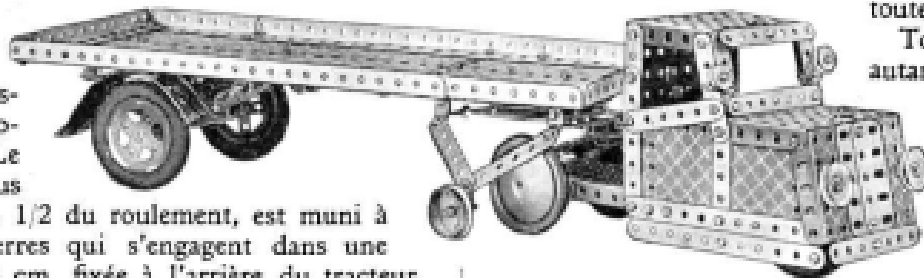


Fig. 4. — Tracteur et remorque.

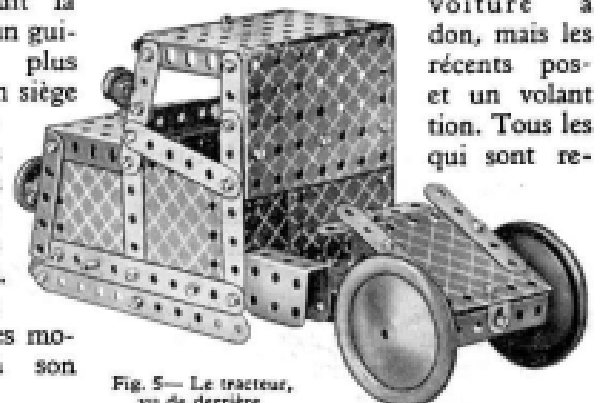


Fig. 5. — Le tracteur, vu de derrière.