

Nouveaux Modèles Meccano

Exemples de ce qu'on peut faire avec les petites Boîtes Meccano

Les nouveaux modèles que nous nous proposons de décrire aujourd'hui ont été choisis spécialement dans l'intérêt de ceux de nos lecteurs qui possèdent des Boîtes Meccano d'importance moyenne. Deux de ces modèles sont munis de Moteurs à Ressort, et celui de camion de dépannage peut être doté d'un Moteur « Magic », si on le désire.

Le premier modèle représenté sur la figure 1 est une reproduction, simplifiée bien entendu, d'un des ferry-boats en service

entre Ostende et Ipswich, en Angleterre. Ce modèle est construit avec le contenu de la Boîte E, et son aspect peut être grandement amélioré par l'addition de plusieurs voitures de chemin de fer de la série Dinky Toys. Le montage de ce modèle doit être commencé par la construction de la carcasse de la partie inférieure de la coque. Chaque côté consiste en deux Cornières de 32 cm. 1 se recouvrant sur quinze trous. Un boulon, placé au milieu de ces deux Cornières, sert à les assembler, et les deux poutres ainsi composées sont réunies par trois Bandes de 14 cm. Ces Bandes, avec les Cornières latérales, constituent des supports pour le pont qui est formé de quatre Plaques-Bandes. dont deux de 32 x 6 cm. et deux de 14 x 6 cm. et d'une Bande de 32 cm. Cette dernière pièce comble l'espace entre les deux Plaques-Bandes de 32 x 6 cm. qui sont disposées dans le sens longitudinal du pont.

Les côtés du modèle sont agrandis en profondeur par l'addition de deux bandes composées 2 et 3, formées chacune de deux Bandes de 32 cm. se recouvrant sur quinze trous. Elles sont fixées aux Cornières 1 par des Supports Plats et des Équerres. Les Bandes de 38 mm. 4 portant la passerelle arrière, servent aussi à fixer les Bandes supérieures 2.

A chaque extrémité des Bandes 3 se trouvent deux Bandes de 14 cm., courbées de façon à former la proue et la poupe du navire. A la jointure de ces pièces est fixée une Équerre qui sert de support à la Bande incurvée de 6 cm. (grand rayon) 5. Celle-ci est boulonnée à chacune de ses extrémités à une Bande incurvée de 6 cm. (petit rayon), qui porte une Bande de 6 cm. 6. Les Cornières 1 sont rallongées par des Bandes de 6 cm. qui portent des Équerres de 12 x 12 mm. formant des supports pour deux Bandes de 6 cm. boulonnées ensemble et se recouvrant sur un trou. Ces Bandes représentent les barrières dont on munit le navire lorsqu'il est en pleine charge. Chacune des deux Équerres Renversées de 12 mm. 7 porte un Support Double 8. Les deux Supports Doubles soutiennent une Bande de 14 cm. qui porte, à son milieu, un Bras de Manivelle dans

lequel est fixé le mât avant, une Tringle de 11 cm. 1/2 9. Une seconde passerelle, formée par une Bande de 14 cm. 10 supportée à ses extrémités par des Équerres, est fixée à la Bande de 38 mm. 4, et porte, à son milieu, un Bras de Manivelle. Dans le moyeu de cette Manivelle est tenue une Tringle 11, constituant le mât arrière. Les cordages sont représentés par des bouts de Corde Meccano fixés aux mâts à l'aide de Clavettes.

La superstructure est formée d'une Plaque à Rebords de 14 x 6 cm.

12, fixée aux Bandes 2 à l'aide de Supports Plats. A la surface supérieure de cette Plaque est boulonnée une Plaque à Rebords de 60 x 38 mm., à l'aide d'un Boulon de 19 mm. 13. Une Bande Coudée 14, qui a été courbée comme le montre le cliché, est fixée à l'avant.

Pour compléter le modèle tel que nous venons de le décrire, il suffit d'ajouter les cheminées et les manches à air. Chaque manche à air est figurée par une

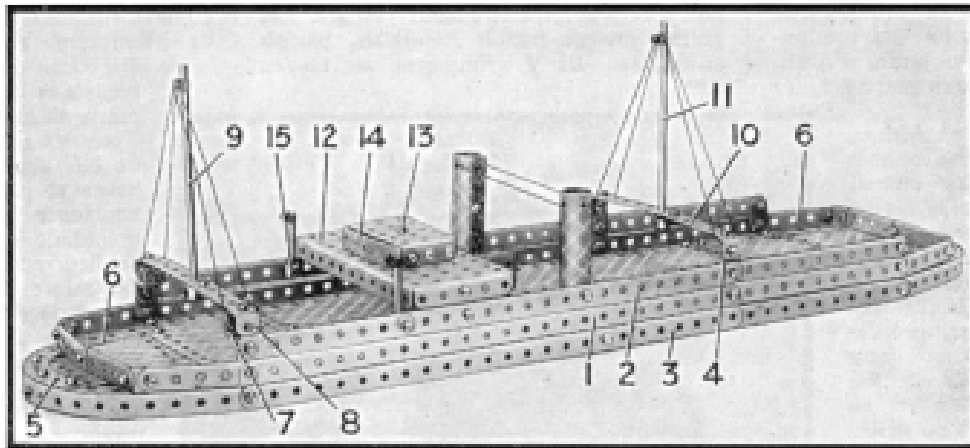


Fig. 1. Ferry-boat.

Tringle de 38 mm. munie d'une Clavette et tenue verticalement par une Bague d'arrêt 15. Les cheminées consistent en Plaques Flexibles de 6 x 6 cm., roulées en cylindre et réunies par deux cordes.

Les pièces suivantes sont nécessaires à la construction du modèle de ferry-boat :

- 8 du n° 1 ; 11 du n° 2 ; 2 du n° 6a ; 4 du n° 8 ; 6 du n° 10 ; 2 du n° 11 ; 12 du n° 12 ; 4 du n° 12c ; 2 du n° 15 ; 2 du n° 18a ; 3 du n° 35 ; 85 du n° 37 ; 6 du n° 37a ; 6 du n° 38 ; 5 du n° 48a ; 1 du n° 51 ; 1 du n° 52 ; 2 du n° 59 ; 2 du n° 62 ; 2 du n° 90 ; 4 du n° 90a ; 1 du n° 111 ; 5 du n° 111c ; 2 du n° 125 ; 1 du n° 176 ; 2 du n° 188 ; 2 du n° 190 ; 2 du n° 191 ; 2 du n° 195 ; 2 du n° 197.

La figure 3 représente un modèle de tracteur à chenille, construit avec les pièces de la Boîte D. Ce modèle est mû par un Moteur à Ressort n° 1A et imite très bien, par ses formes, un tracteur agricole du type employé surtout dans les grandes fermes du Canada et de l'Amérique du Sud. La construction du modèle doit être commencée par le montage des longerons 1 et 1 a, les Bandes de 14 cm. 1a étant fixées à la Bande de 9 cm. 1 à l'aide de deux Supports Plats.

Deux autres Supports Plats forment les connexions entre la Bande de 14 cm. 2 et la Bande 1a. Deux Bandes Coudées de 60 x 12 mm., tenues par les boulons 3 et 4, sont employées pour réunir les deux longerons. Une Plaque à Rebords de 60 x 38 mm., tenue par les boulons 5, sert à figurer la plate-forme arrière et constitue en même temps une pièce de renforcement entre les deux longerons.

Le côté du modèle que l'on ne voit pas sur le cliché est constitué par une Plaque-Bande de 14 x 6 cm. et une Plaque Flexible de

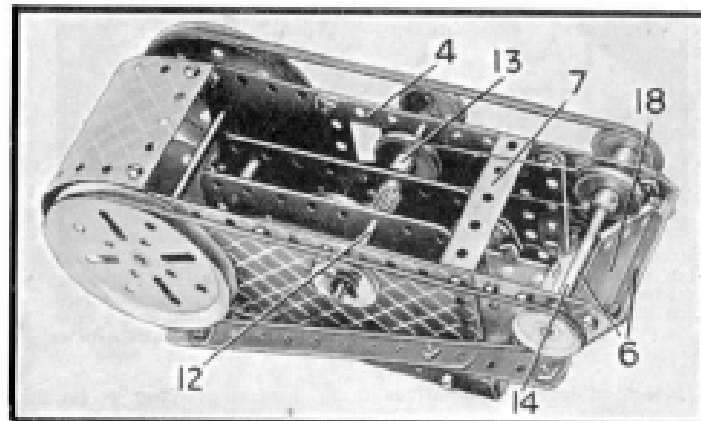


Fig. 2. Le tank de la fig. 4, vu par en dessous.

6x6 cm. dont on aperçoit une partie en 6. Le bord inférieur de la grande Plaque-Bande est fixé par des boulons à la Bande de 14 cm. opposée à la Bande 2. Le côté visible sur le cliché est monté d'une façon un peu différente, pour rendre accessible l'arbre de remontage du Moteur.

Le Moteur est supporté par deux Tringles 7 et 8, passées à travers les Bandes 1 et dans les avant-derniers trous inférieurs des flasques du Moteur. La Tringle 7 porte une Poulie fixe de 25 mm. entre les longerons du modèle, et cette Poulie est reliée, par une courroie de transmission, à une autre Poulie, semblable, fixée sur

l'arbre d'entraînement du Moteur. Les Poulies de 25 mm. sur les extrémités extérieures de la Tringle 7, transmettent le mouvement aux chenilles, qui peuvent être représentées par des cordes.

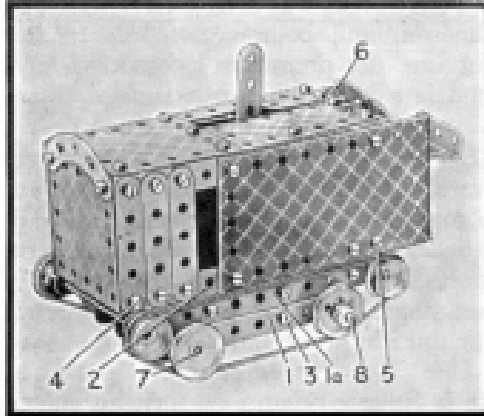


Fig. 3. Tracteur.

Le modèle peut être construit avec les pièces suivantes :

7 du n° 2 ; 2 du n° 3 ; 4 du n° 5 ; 1 du n° 6a ; 2 du n° 10 ; 7 du n° 12 ; 1 du n° 12c ; 4 du n° 16 ; 4 du n° 20b ; 4 du n° 22 ; 2 du n° 22a ; 1 du n° 24 ; 45 du n° 37 ; 14 du n° 38 ; 3 du n° 48a ; 1 du n° 51 ; 2 du n° 59 ; 1 du n° 90a ; 1 du n° 111c ; 1 du n° 126 ; 1 du n° 189 ; 3 du n° 190 ; 1 du n° 191 ; Moteur à Ressort n° 1A.

Le char d'assaut, ou tank, représenté sur la figure 4, est construit, lui aussi, avec le contenu de la Boîte D. Il est actionné par un Moteur à Ressort n° 1. La figure 2 montre une vue de ce modèle, prise par en-dessous. Le côté du tank que l'on voit sur la figure 4, consiste en une Plaque-Bande de 14x6 cm. munie, à son bord inférieur, d'une Bande de 14 cm. 1. Cette Bande recouvre la Plaque sur la longueur de quatre trous et porte une Bande de 6 cm. 2, ainsi qu'une Bande de 38 mm. La bande composée 3 est boulonnée par son extrémité supérieure à la Bande 2 et, par son extrémité opposée, à la Bande 1. Le côté opposé du modèle est montré par la figure 2. Il consiste en deux Plaquas Flexibles de 6x6 cm., réunies à l'aide d'une Bande de 14 cm. 4.

Comme on peut le voir sur la figure 2, trois Bandes coudées de 60x12 mm. 6 et 7 relient les deux côtés du modèle. Les Bandes Coudées 6 portent une Plaque Flexible de 6x6 cm. 8, qui forme la paroi arrière inclinée du tank.

Le Moteur à Ressort est tenu dans le modèle par la Tringle 12 (fig. 2). Il est immobilisé dans la position représentée par la Plaque à Rebords 5 contre laquelle sont appuyées ses flasques.

L'arbre d'entraînement du Moteur est remplacé par la Tringle 12 qui porte une Poulie fixe de 25 mm. 13. Les extrémités de cette Tringle sont munies de Poulies folles de 25 mm., qui sont tenues en place par des Clavettes et écartées des parois du modèle par cinq Rondelles. La Poulie 13 entraîne, à l'aide d'une corde, une autre Poulie semblable montée sur la Tringle 14. Chaque extrémité de la Tringle 14 porte une Poulie fixe de 25 mm., qui entraîne la chenille formée par une courroie de transmission Meccano.

A l'avant du modèle, cette courroie passe autour d'une Poulie de 7 cm. 1/2.

Le modèle comprend les pièces suivantes :

4 du n° 2 ; 6 du n° 5 ; 2 du n° 6a ; 8 du n° 10 ; 2 du n° 11 ; 8 du n° 12 ; 3 du n° 16 ; 2 du n° 18a ; 2 du n° 19b ; 4 du n° 22 ; 2 du n° 22a ; 6 du n° 35 ; 52 du n° 37 ; 12 du n° 38 ; 1 du n° 40 ; 3 du n° 48a ; 1 du n° 52 ; 2 du n° 126 ; 2 du n° 126a ; 3 du n° 190 ; 1 du n° 192 ; 1 du n° 195 ; Moteur à Ressort n° 1.

Le dernier modèle que nous allons examiner est la reproduction, très simple, d'une auto de dépannage, que l'on peut construire

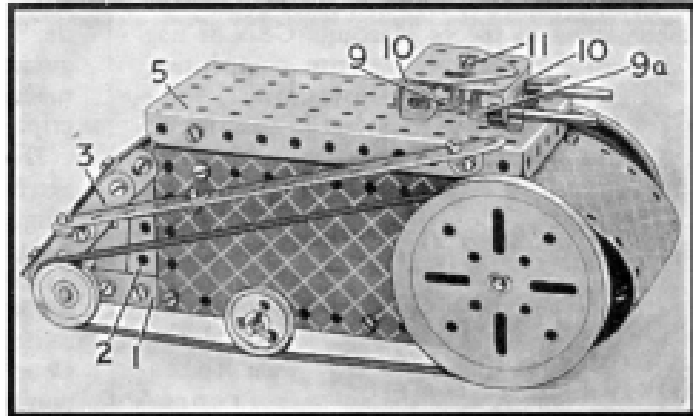


Fig. 4. Tank.

avec les pièces contenues dans la Boîte B. Ajoutons que l'on pourra relever considérablement l'intérêt de ce modèle en le munissant d'un Moteur « Magic ». Celui-ci pourra être

monté au-dessous du modèle et entraîner, à l'aide d'une corde, une Poulie de 25 mm. fixée sur l'essieu arrière.

Le châssis se compose d'une Plaque à Rebords de 14x6 cm. et d'une Plaque Secteur jointes ensemble à l'aide de deux Bandes de 14 cm. Chaque côté de la grue se compose de deux Bandes de 14 cm. disposées comme le montre la figure 5, et l'extrémité de la flèche porte une Tringle de 5 cm. sur laquelle est montée une Poulie folle de 12 mm. Cette Poulie et la Tringle sont empêchées de se mouvoir latéralement par quatre Clavettes. Les côtés de la voiture sont formés par des Plaquas Flexibles de 140x38 mm., et deux des trous supérieurs de celles-ci sont traversés par une Manivelle à Main sur laquelle est enroulée une corde. La corde passe par-dessus la Poulie de 12 mm. au sommet de la flèche et est munie d'un petit Crochet Lesté. L'abri est formé, de chaque côté, par trois Bandes de 6 cm. et une Bande Incurvée de 6 cm., petit rayon. Deux Équerres 1 et une Bande Coudée 2 servent à fixer au-dessus une Plaque Flexible de 11 1/2x6 cm. Le radiateur est figuré par une Embase Triangulée Coudée 4, derrière laquelle sont montées deux Plaquas Flexibles de 60x38 mm. réunies par une Équerre à 135°.

Les pièces suivantes entrent dans la construction de ce modèle :

6 du n° 2 ; 6 du n° 5 ; 1 du n° 11 ; 5 du n° 12 ; 2 du n° 16 ; 1 du n° 17 ; 1 du n° 19a ; 4 du n° 22 ; 1 du n° 23 ; 6 du n° 35 ; 32 du n° 37 ; 2 du n° 37a ; 5 du n° 38 ; 1 du n° 40 ; 2 du n° 48a ; 1 du n° 52 ; 1 du n° 54a ;

2 du n° 90a ; 1 du n° 111c ; 1 du n° 126 ; 2 du n° 126a ; 2 du n° 188 ; 2 du n° 189 ; 1 du n° 191.

Comme nous l'avons dit plus haut, les modèles que nous venons de décrire ont été étudiés pour être construits avec le contenu des premières Boîtes de la série Meccano, toutefois, ceux de nos lecteurs qui possèdent une collection de pièces suffisante pourront les améliorer, les compliquer et les agrandir comme il leur plaira. Ainsi, songez à l'intérêt qu'aurait pour vous la construction d'un ferry-boat plus grand que celui représenté sur la fig. 1 et sur lequel vous pourriez faire passer des trains Hornby !

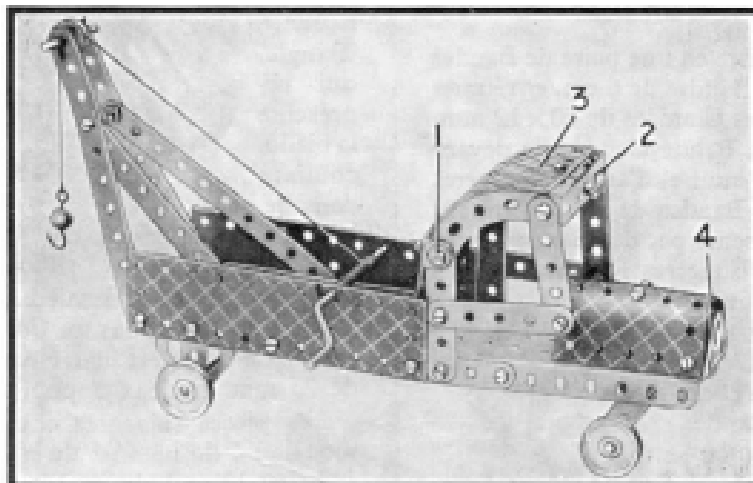


Fig. 5. Auto de dépannage.