

Nouveaux Modèles Meccano

Exemples de ce qu'on peut faire avec les petites Boîtes Meccano

Les nouveaux modèles que nous nous proposons de décrire aujourd'hui ont été choisis spécialement dans l'intérêt de ceux de nos lecteurs qui possèdent des Boîtes Meccano d'importance moyenne. Deux de ces modèles sont munis de Moteurs à Ressort, et celui de camion de dépannage peut être doté d'un Moteur « Magic », si on le désire.

Le premier modèle représenté sur la figure 1 est une reproduction, simplifiée bien entendu, d'un des ferry-boats en service

entre Ostende et Ipswich, en Angleterre. Ce modèle est construit avec le contenu de la Boîte E, et son aspect peut être grandement amélioré par l'addition de plusieurs voitures de chemin de fer de la série Dinky Toys. Le montage de ce modèle doit être commencé par la construction de la carcasse de la partie inférieure de la coque. Chaque côté consiste en deux Cornières de 32 cm. 1 se recouvrant sur quinze trous. Un boulon, placé au milieu de ces deux Cornières, sert à les assembler, et les deux poutres ainsi composées sont réunies par trois Bandes de 14 cm. Ces Bandes, avec les Cornières latérales, constituent des supports pour le pont qui est formé de quatre Plaques-Bandes. dont deux de 32 x 6 cm. et deux de 14 x 6 cm. et d'une Bande de 32 cm. Cette dernière pièce comble l'espace entre les deux Plaques-Bandes de 32 x 6 cm. qui sont disposées dans le sens longitudinal du pont.

Les côtés du modèle sont agrandis en profondeur par l'addition de deux bandes composées 2 et 3, formées chacune de deux Bandes de 32 cm. se recouvrant sur quinze trous. Elles sont fixées aux Cornières 1 par des Supports Plats et des Équerres. Les Bandes de 38 mm. 4 portant la passerelle arrière, servent aussi à fixer les Bandes supérieures 2.

A chaque extrémité des Bandes 3 se trouvent deux Bandes de 14 cm., courbées de façon à former la proue et la poupe du navire. A la jointure de ces pièces est fixée une Équerre qui sert de support à la Bande incurvée de 6 cm. (grand rayon) 5. Celle-ci est boulonnée à chacune de ses extrémités à une Bande incurvée de 6 cm. (petit rayon), qui porte une Bande de 6 cm. 6. Les Cornières 1 sont rallongées par des Bandes de 6 cm. qui portent des Équerres de 12 x 12 mm. formant des supports pour deux Bandes de 6 cm. boulonnées ensemble et se recouvrant sur un trou. Ces Bandes représentent les barrières dont on munit le navire lorsqu'il est en pleine charge. Chacune des deux Équerres Renversées de 12 mm. 7 porte un Support Double 8. Les deux Supports Doubles soutiennent une Bande de 14 cm. qui porte, à son milieu, un Bras de Manivelle dans

lequel est fixé le mât avant, une Tringle de 11 cm. 1/2 9. Une seconde passerelle, formée par une Bande de 14 cm. 10 supportée à ses extrémités par des Équerres, est fixée à la Bande de 38 mm. 4, et porte, à son milieu, un Bras de Manivelle. Dans le moyeu de cette Manivelle est tenue une Tringle 11, constituant le mât arrière. Les cordages sont représentés par des bouts de Corde Meccano fixés aux mâts à l'aide de Clavettes.

La superstructure est formée d'une Plaque à Rebords de 14 x 6 cm.

12, fixée aux Bandes 2 à l'aide de Supports Plats. A la surface supérieure de cette Plaque est boulonnée une Plaque à Rebords de 60 x 38 mm., à l'aide d'un Boulon de 19 mm. 13. Une Bande Coudée 14, qui a été courbée comme le montre le cliché, est fixée à l'avant.

Pour compléter le modèle tel que nous venons de le décrire, il suffit d'ajouter les cheminées et les manches à air. Chaque manche à air est figurée par une

Tringle de 38 mm. munie d'une Clavette et tenue verticalement par une Bague d'arrêt 15. Les cheminées consistent en Plaques Flexibles de 6 x 6 cm., roulées en cylindre et réunies par deux cordes.

Les pièces suivantes sont nécessaires à la construction du modèle de ferry-boat :

8 du n° 1 ; 11 du n° 2 ; 2 du n° 6a ; 4 du n° 8 ; 6 du n° 10 ; 2 du n° 11 ; 12 du n° 12 ; 4 du n° 12c ; 2 du n° 15 ; 2 du n° 18a ; 3 du n° 35 ; 85 du n° 37 ; 6 du n° 37a ; 6 du n° 38 ; 5 du n° 48a ; 1 du n° 51 ; 1 du n° 52 ; 2 du n° 59 ; 2 du n° 62 ; 2 du n° 90 ; 4 du n° 90a ; 1 du n° 111 ; 5 du n° 111c ; 2 du n° 125 ; 1 du n° 176 ; 2 du n° 188 ; 2 du n° 190 ; 2 du n° 191 ; 2 du n° 195 ; 2 du n° 197.

La figure 3 représente un modèle de tracteur à chenille, construit avec les pièces de la Boîte D. Ce modèle est mû par un Moteur à Ressort n° 1A et imite très bien, par ses formes, un tracteur agricole du type employé surtout dans les grandes fermes du Canada et de l'Amérique du Sud. La construction du modèle doit être commencée par le montage des longerons 1 et 1a, les Bandes de 14 cm. 1a étant fixées à la Bande de 9 cm. 1 à l'aide de deux Supports Plats.

Deux autres Supports Plats forment les connexions entre la Bande de 14 cm. 2 et la Bande 1a. Deux Bandes Coudées de 60 x 12 mm., tenues par les boulons 3 et 4, sont employées pour réunir les deux longerons. Une Plaque à Rebords de 60 x 38 mm., tenue par les boulons 5, sert à figurer la plate-forme arrière et constitue en même temps une pièce de renforcement entre les deux longerons.

Le côté du modèle que l'on ne voit pas sur le cliché est constitué par une Plaque-Bande de 14 x 6 cm. et une Plaque Flexible de

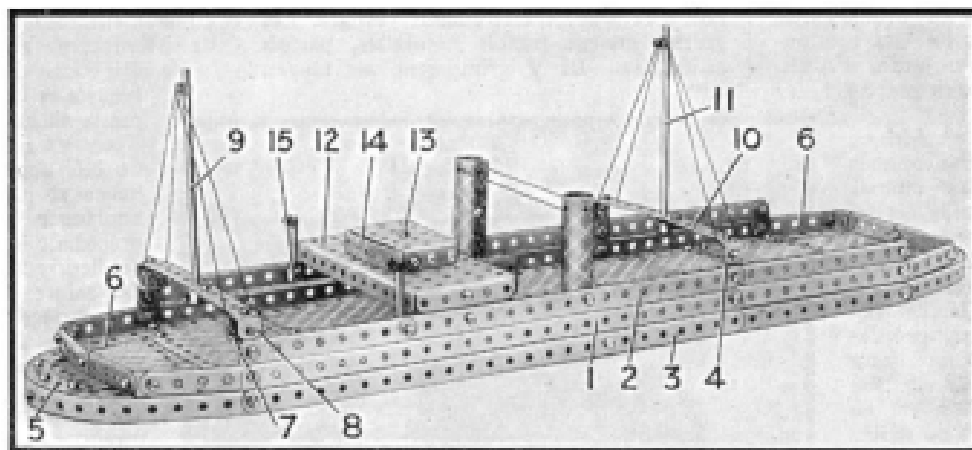


Fig. 1. Ferry-boat.

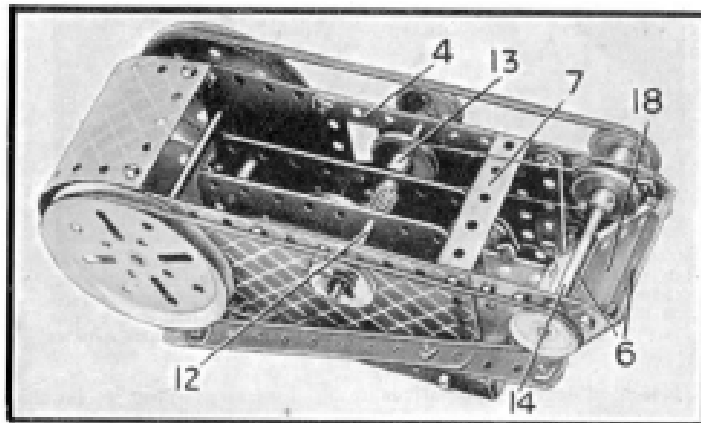


Fig. 2. Le tank de la fig. 4, vu par en dessous.

Nouveaux Modèles Meccano

(Suite de la page 291).

Deux Embases Triangulées Plates sont fixées, à l'aide d'Équerres Renversées à la partie supérieure de ce Moteur. Ces Équerres Renversées sont boulonnées aux deux pattes supérieures du Moteur par leurs trous ronds, et leurs trous ovales sont amenés à la distance de 12 mm. l'un de l'autre. Les Embases Triangulées Plates, boulonnées aux extrémités des Équerres Renversées, sont munies de deux Supports Doubles, et ceux-ci forment des supports pour une Tringle de 9 cm. constituant l'arbre de l'hélice. Une Poulie de 12 mm. fixée sur cet arbre est reliée, par une Courroie de Transmission, à la poulie de l'arbre d'entraînement du Moteur. L'hélice est formée d'une Roue Barillet fixée à la Tringle de 9 cm. et munie de quatre Bandes de 6 cm. disposées en croix. On améliorera l'aspect de cette hélice en tordant légèrement les Bandes qui en forment les pales.

La cabine est formée de deux Plaques Flexibles de 11 1-2 x 6 cm., boulonnées aux rebords latéraux de la Plaque-Secteur. Les trous supérieurs du milieu de ces Plaques Flexibles sont munis de boulons tenant des Équerres de 12 x 12 mm. qui servent de supports à une Plaque Flexible de 60 x 38 mm. L'extrémité opposée de cette Plaque est tenue sous l'arbre de l'hélice. Le sommet de chacune des Embases Triangulées Plates supportant l'arbre de l'hélice est relié à la cabine par une Bande Incurvée.

Pièces nécessaires au montage de ce modèle :

2 du n° 2 ; 9 du n° 5 ; 4 du n° 10 ; 2 du n° 11 ;
8 du n° 12 ; 1 du n° 16 ; 1 du n° 23a ; 1 du n° 24 ;
42 du n° 37 ; 1 du n° 37a ; 12 du n° 38 ; 1 du n° 54a ;
4 du n° 90a ; 1 du n° 111c ; 2 du n° 125 ; 2 du n°
126 ; 2 du n° 126a ; 1 du n° 186 ; 1 du n° 188 ; 2 du
n° 191 ; 1 Moteur « Magic ».