

Le modèle d'aspect étrange que représente la figure 2 représente un scaphandre du type employé pour les plongées aux grandes profondeurs. Le corps se compose de quatre Plaques Flexibles, deux de $11\frac{1}{2} \times 6$ cm. et deux de 140×138 mm., assemblées à l'aide de boulons. Les bords supérieurs des deux Plaques Flexibles de 140×38 mm. sont réunis à l'aide d'un boulon qui fixe en même temps une Chape à laquelle sont attachées les deux cordes qui représentent les câbles de suspension. Chaque bras consiste en une Tringle de 38 mm. munie de deux Poulies, un Support Double et deux Équerres de 12×12 mm. Une des Poulies est munie de deux boulons qui passent à travers les trous ovales de deux Équerres de 12×12 mm. fixées au corps par un boulon et un écrou. Les deux Équerres de 12×12 mm. montées sur l'extrémité de chacune des Tringles de 38 mm. sont tenues par des Clavettes. Un cylindre d'oxygène comprimé, fixé au dos du scaphandrier, est figuré par une Plaque Flexible de 60×38 mm. courbée en « U » et fixée au modèle par deux Cordes. Les jambes sont représentées chacune par une Plaque Cintrée en « U » (pièce n° 199), munie d'une d'une Équerre Renversée formant le pied.

Le modèle comprend les pièces suivantes : 1 du n° 10 ; 2 du n° 11 ; 8 du n° 12 ; 2 du n° 17 ; 4 du n° 22 ; 1 du n° 23 ; 2 du n° 35 ; 20 du n° 37 ; 6 du n° 38 ; 1 du n° 44 ; 2 du n° 111c ; 2 du n° 125 ; 1 du n° 188 ; 2 du n° 189 ; 2 du n° 190 ; 2 du n° 191 ; 2 du n° 199.

Un joli modèle de **pont** construit avec les pièces contenues dans la Boîte Meccano D est représenté sur la figure 3. Ce modèle peut être compris dans un chemin de fer Hornby, à condition que ce chemin de fer n'ait qu'une voie unique à l'endroit où il sera disposé.

Chacune des deux poutres longitudinales du pont se compose de deux Cornières de 32 cm. réunies à l'aide d'une Bande de 14 cm. qui recouvre chaque Cornière sur deux trous. Trois Plaques-Bandes, dont deux de 32×6 cm. et une de 14×6 cm. sont employées pour les relier

l'une à l'autre, et six Boulons de 9 mm. faisant saillie en haut et munis de cordes représentent les parapets. Chacune des piles supportant les extrémités du pont se compose de deux Bandes de 32 cm., fixées par des Équerres de 12×12 mm. à une Plaque à Rebords de 9×6 cm. L'arche consiste en quatre Bandes de 32 cm. et deux Bandes de 14 cm. qui sont reliées par des Bandes de longueurs différentes au tablier et sont fixées par des Bandes Coudées de 60×12 mm. aux piles. Un treillis de corde tendue entre ces pièces complète le modèle.

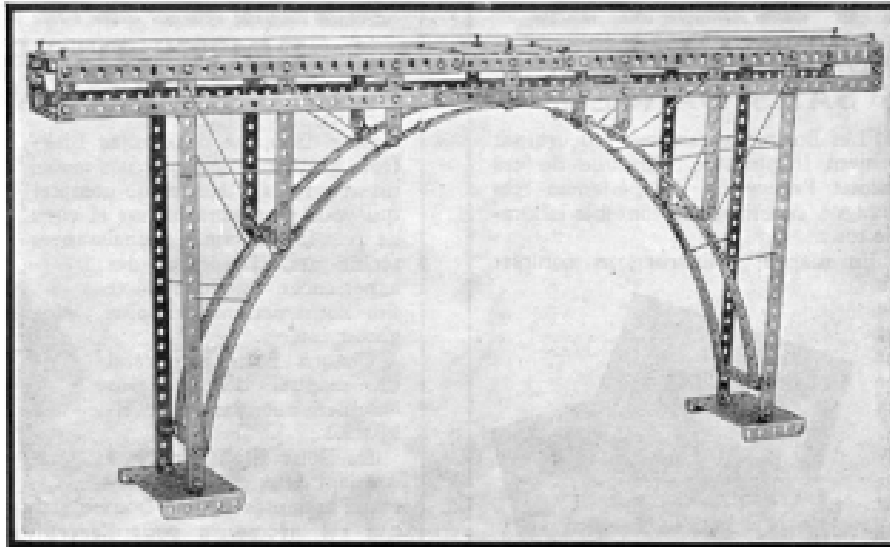


Fig. 3. — Pont.

Les pièces suivantes entrent dans la construction du pont :

10 du n° 1 ; 13 du n° 2 ; 4 du n° 3 ; 4 du n° 5 ; 2 du n° 6a ; 4 du n° 8 ; 8 du n° 10 ; 8 du n° 12 ; 92 du n° 37 ; 6 du n° 37a ; 1 du n° 40 ; 7 du n° 48a ; 2 du n° 53 ; 6 du n° 111c ; 1 du n° 195 ; 2 du n° 197.

Les « ice-boats » sont des bateaux munis de patins pour glisser sur la glace. Généralement, ces embarcations sont à voile, mais il en existe également, notamment en Amérique du Nord, dans lesquels les voiles sont remplacées par une hélice entraînée par un moteur. C'est précisément

un véhicule de cette espèce, qui prend l'aspect d'un traîneau à propulsion par hélice, que représente le modèle de la figure 4. Ce modèle peut être monté avec le contenu de la Boîte B.

La base du modèle est constituée par une Plaque-Secteur munie en dessous, à son extrémité large, de deux Équerres auxquelles sont boulonnés deux Supports Plats 1, supportant une Bande de 6 cm. 2 qui forme le patin arrière. A son extrémité étroite, la Plaque-Secteur est munie de deux Embases Triangulées Coudées 3 auxquelles sont boulonnées les Bandes de 14 cm. reliant

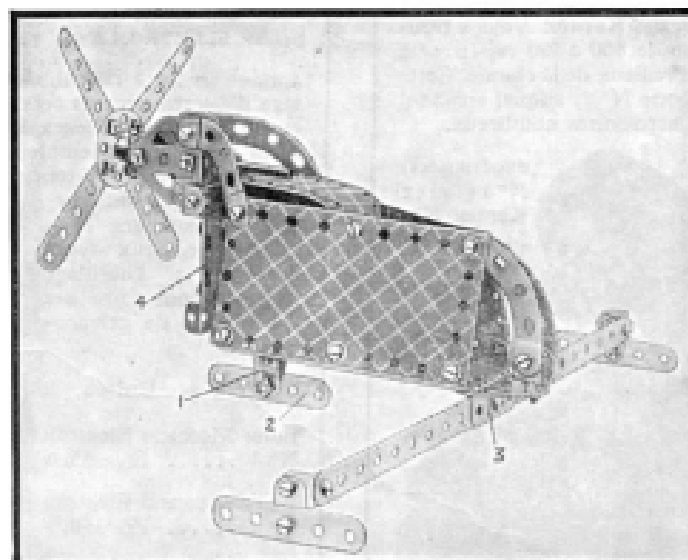


Fig. 4. — Traîneau à hélice.

les patins arrière. Ces patins sont représentés par des Bandes de 6 cm. fixées à celles de 14 cm. par des Équerres de 12×12 mm. et des Supports.

Un moteur « Magic » 4 est fixé à l'extrémité large de la Plaque-Secteur à l'aide d'Équerres.

(Suite page 303)

Nouveaux Modèles Meccano

(Suite de la page 291).

Deux Embases Triangulées Plates sont fixées, à l'aide d'Équerres Renversées à la partie supérieure de ce Moteur. Ces Équerres Renversées sont boulonnées aux deux pattes supérieures du Moteur par leurs trous ronds, et leurs trous ovales sont amenés à la distance de 12 mm. l'un de l'autre. Les Embases Triangulées Plates, boulonnées aux extrémités des Équerres Renversées, sont munies de deux Supports Doubles, et ceux-ci forment des supports pour une Tringle de 9 cm. constituant l'arbre de l'hélice. Une Poulie de 12 mm. fixée sur cet arbre est reliée, par une Courroie de Transmission, à la poulie de l'arbre d'entraînement du Moteur. L'hélice est formée d'une Roue Barillet fixée à la Tringle de 9 cm. et munie de quatre Bandes de 6 cm. disposées en croix. On améliorera l'aspect de cette hélice en tordant légèrement les Bandes qui en forment les pales.

La cabine est formée de deux Plaques Flexibles de 11 1-2 x 6 cm., boulonnées aux rebords latéraux de la Plaque-Secteur. Les trous supérieurs du milieu de ces Plaques Flexibles sont munis de boulons tenant des Équerres de 12 x 12 mm. qui servent de supports à une Plaque Flexible de 60 x 38 mm. L'extrémité opposée de cette Plaque est tenue sous l'arbre de l'hélice. Le sommet de chacune des Embases Triangulées Plates supportant l'arbre de l'hélice est relié à la cabine par une Bande Incurvée.

Pièces nécessaires au montage de ce modèle :

2 du n° 2 ; 9 du n° 5 ; 4 du n° 10 ; 2 du n° 11 ;
 8 du n° 12 ; 1 du n° 16 ; 1 du n° 23a ; 1 du n° 24 ;
 42 du n° 37 ; 1 du n° 37a ; 12 du n° 38 ; 1 du n° 54a ;
 4 du n° 90a ; 1 du n° 111c ; 2 du n° 125 ; 2 du n°
 126 ; 2 du n° 126a ; 1 du n° 186 ; 1 du n° 188 ; 2 du
 n° 191 ; 1 Moteur « Magic ».