

Nouveaux Modèles Meccano

Chaloupe - Scaphandrier - Pont - Ice-boat

Les modèles que nous allons décrire aujourd'hui ne manqueront pas d'intéresser tous nos lecteurs : d'un montage très facile, ils représentent des sujets nouveaux et amusants dont le réalisme est bien mis en évidence par nos clichés. Chacun d'eux peut être construit avec un petit nombre de pièces, circonstance qui en accroît encore l'intérêt pour beaucoup de jeunes gens.

est rallongée à l'avant à l'aide d'un Support Plat 6. La seconde rangée comprend une Bande de 32 cm. et une de 14 cm. se recouvrant sur cinq trous. La troisième rangée (celle du milieu) est formée comme la précédente. Des deux rangées inférieures, l'une consiste en une Bande de 32 cm. et une Bande de 6 cm., l'autre en deux Bandes de 14 cm. qui se recouvrent sur trois trous.

La chaloupe

à moteur que représente la figure 1 est un modèle particulièrement réussi, construit avec le contenu de la Boîte F. Sa construction est commencée par la quille qui se compose de deux Cornières de 32 cm., boulonnées l'une à l'autre par leurs côtés perforés de trous ronds de façon à former une poutrelle en « T ». A l'avant, entre les deux Cornières est insérée, sur une longueur de trois trous, une Bande de 6 cm. qui est fixée aux Cornières par deux boulons et deux écrous. A l'arrière se trouve un Support Plat auquel sera fixé le gouvernail, une Embase Triangulée Plate. Cette extrémité de la quille est munie de deux Équerres légèrement courbées vers l'extérieur et fixées par des boulons passés dans les trous ovales extrêmes. Les deux Équerres forment des supports pour une Plaque à Rebords de 60×38 mm. 1, représentant le hourdis.

La proue de l'embarcation est formée de trois Bandes Incurvées de 6 cm., petit rayon, dont l'une est boulonnée par son trou extrême à la Bande de 6 cm. fixée à l'avant de la quille. Cette Bande Incurvée est représentée en 2, et les deux autres y sont fixées et la recouvrent sur quatre trous.

Les couples sont fixés à la quille. Deux de ces pièces sont visibles en 3 et 4, et deux autres sont montées de chaque côté, l'une représentée par une Bande de 6 cm. à l'avant et l'autre par une Bande de 38 mm. 5 à la poupe. L'extrémité inférieure de la Bande de 38 mm. à l'arrière est fixée au rebord de la Plaque 1.

Le bordage représenté par des Bandes recouvre la membrure formée par les couples. La rangée supérieure, comprenant une Bande de 32 cm. et deux Bandes de 6 cm.,

A l'avant, une Bande de 14 cm. 7, courbée comme le montre notre cliché, est fixée aux deux côtés de la coque et porte à son milieu une Équerre de 12×12 mm., qui est fixée à l'aide d'une Cheville Filetée portant une Roue Barillet représentant la barre. L'Équerre sert à soutenir une extrémité de la Bande de 9 cm. 8, dont l'extrémité opposée est boulonnée à une autre Équerre de 12×12 mm. fixée à la coque par le boulon 9. La Bande de 9 cm. 8 soutient une Plaque Flexible de 60×38 mm., dont les coins sont recourbés de façon à épouser la ligne de la coque. Deux Embases Triangulées Coudées 10 comblent l'espace entre la Plaque, la Bande 7 et la coque.

La hampe du pavillon est constituée par une Tringle de 10 cm. tenue par deux Bagues d'Arrêt. Le pavillon est représenté par un bout de papier de couleur. Le siège du timonier est formé de deux Bandes Coudées de 60×12 mm. assemblées et fixées à une Bande Coudée de 90×12 mm. 11, au moyen de deux Équerres de 25×25 mm. Une de ces Équerres est visible en 12. Chacun des bancs latéraux est formé de deux Bandes, de 14 et de 9 cm., se recouvrant sur un trou et est fixé au fond du bateau par deux Équerres Renversées.

Les pièces suivantes sont nécessaires à la construction de ce modèle : 8 du n° 1 ; 15 du n° 2 ; 4 du n° 3 ; 2 du n° 4 ; 11 du n° 5 ; 2 du n° 6a ; 2 du n° 8 ; 5 du n° 10 ; 12 du n° 12 ; 2 du n° 12a ; 3 du n° 12c ; 1 du n° 15b ; 1 du n° 24 ; 97 du n° 37 ; 2 du n° 37a ; 5 du n° 38 ; 2 du n° 48a ; 2 du n° 48b ; 1 du n° 51 ; 1 du n° 59 ; 2 du n° 90 ; 3 du n° 90a ; 1 du n° 111 ; 2 du n° 111c ; 1 du n° 115 ; 4 du n° 125 ; 2 du n° 126 ; 1 du n° 126a ; 1 du n° 188.

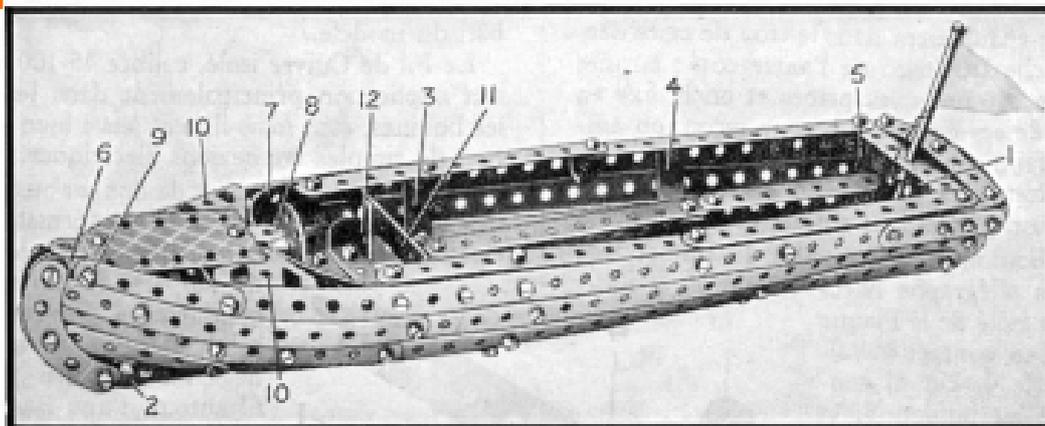


Fig. 1. — Chaloupe à moteur.

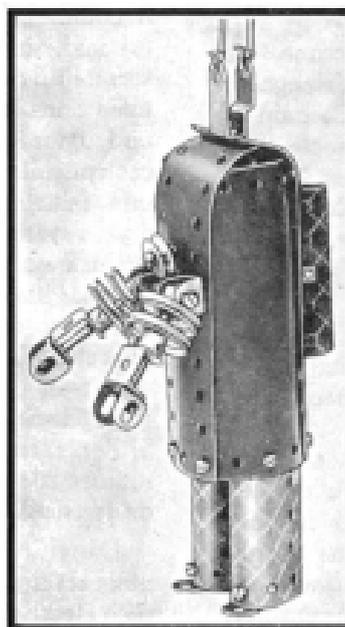


Fig. 2. — Scaphandrier.

Le modèle d'aspect étrange que représente la figure 2 représente un scaphandre du type employé pour les plongées aux grandes profondeurs. Le corps se compose de quatre Plaques Flexibles, deux de $11\frac{1}{2} \times 6$ cm. et deux de 140×138 mm., assemblées à l'aide de boulons. Les bords supérieurs des deux Plaques Flexibles de 140×38 mm. sont réunis à l'aide d'un boulon qui fixe en même temps une Chape à laquelle sont attachées les deux cordes qui représentent les câbles de suspension. Chaque bras consiste en une Tringle de 38 mm. munie de deux Poulies, un Support Double et deux Équerres de 12×12 mm. Une des Poulies est munie de deux boulons qui passent à travers les trous ovales de deux Équerres de 12×12 mm. fixées au corps par un boulon et un écrou. Les deux Équerres de 12×12 mm. montées sur l'extrémité de chacune des Tringles de 38 mm. sont tenues par des Clavettes. Un cylindre d'oxygène comprimé, fixé au dos du scaphandrier, est figuré par une Plaque Flexible de 60×38 mm. courbée en « U » et fixée au modèle par deux Cordes. Les jambes sont représentées chacune par une Plaque Cintrée en « U » (pièce n° 199), munie d'une d'une Équerre Renversée formant le pied.

Le modèle comprend les pièces suivantes : 1 du n° 10 ; 2 du n° 11 ; 8 du n° 12 ; 2 du n° 17 ; 4 du n° 22 ; 1 du n° 23 ; 2 du n° 35 ; 20 du n° 37 ; 6 du n° 38 ; 1 du n° 44 ; 2 du n° 111c ; 2 du n° 125 ; 1 du n° 188 ; 2 du n° 189 ; 2 du n° 190 ; 2 du n° 191 ; 2 du n° 199.

Un joli modèle de pont construit avec les pièces contenues dans la Boîte Meccano D est représenté sur la figure 3. Ce modèle peut être compris dans un chemin de fer Hornby, à condition que ce chemin de fer n'ait qu'une voie unique à l'endroit où il sera disposé.

Chacune des deux poutres longitudinales du pont se compose de deux Cornières de 32 cm. réunies à l'aide d'une Bande de 14 cm. qui recouvre chaque Cornière sur deux trous. Trois Plaques-Bandes, dont deux de 32×6 cm. et une de 14×6 cm. sont employées pour les relier

l'une à l'autre, et six Boulons de 9 mm. faisant saillie en haut et munis de cordes représentent les parapets. Chacune des piles supportant les extrémités du pont se compose de deux Bandes de 32 cm., fixées par des Équerres de 12×12 mm. à une Plaque à Rebords de 9×6 cm. L'arche consiste en quatre Bandes de 32 cm. et deux Bandes de 14 cm. qui sont reliées par des Bandes de longueurs différentes au tablier et sont fixées par des Bandes Coudées de 60×12 mm. aux piles. Un treillis de corde tendue entre ces pièces complète le modèle.

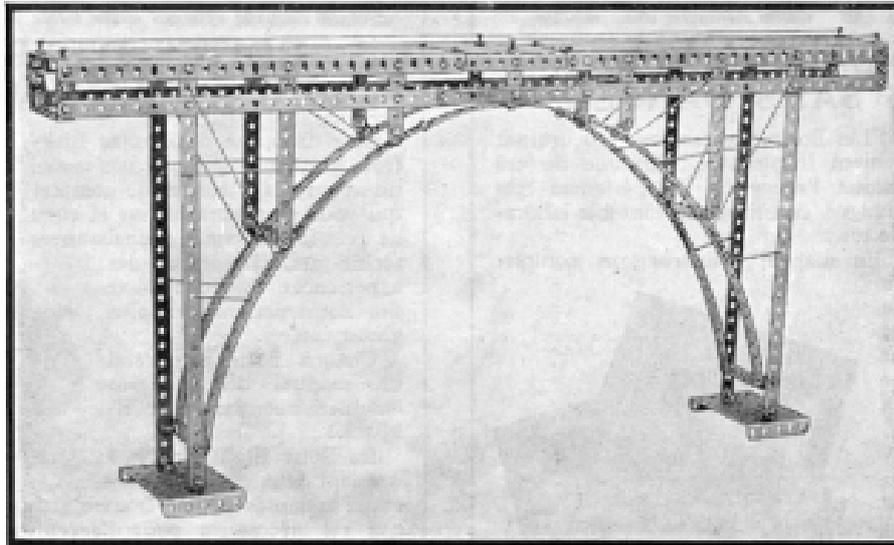


Fig. 3. — Pont.

Les pièces suivantes entrent dans la construction du pont :

10 du n° 1 ; 13 du n° 2 ; 4 du n° 3 ; 4 du n° 5 ; 2 du n° 6a ; 4 du n° 8 ; 8 du n° 10 ; 8 du n° 12 ; 92 du n° 37 ; 6 du n° 37a ; 1 du n°

40 ; 7 du n° 48a ; 2 du n° 53 ; 6 du n° 111c ; 1 du n° 195 ; 2 du n° 197.

Les « ice-boats » sont des bateaux munis de patins pour glisser sur la glace. Généralement, ces embarcations sont à voile, mais il en existe également, notamment en Amérique du Nord, dans lesquels les voiles sont remplacées par une hélice entraînée par un moteur. C'est précisément

un véhicule de cette espèce, qui prend l'aspect d'un traîneau à propulsion par hélice, que représente le modèle de la figure 4. Ce modèle peut être monté avec le contenu de la Boîte B.

La base du modèle est constituée par une Plaque-Secteur munie en dessous, à son extrémité large, de deux Équerres auxquelles sont boulonnés deux Supports Plats 1, supportant une Bande de 6 cm. 2 qui forme le patin arrière. A son extrémité étroite, la Plaque-Secteur est munie de deux Embases Triangulées Coudées 3 auxquelles sont boulonnées les Bandes de 14 cm. reliant

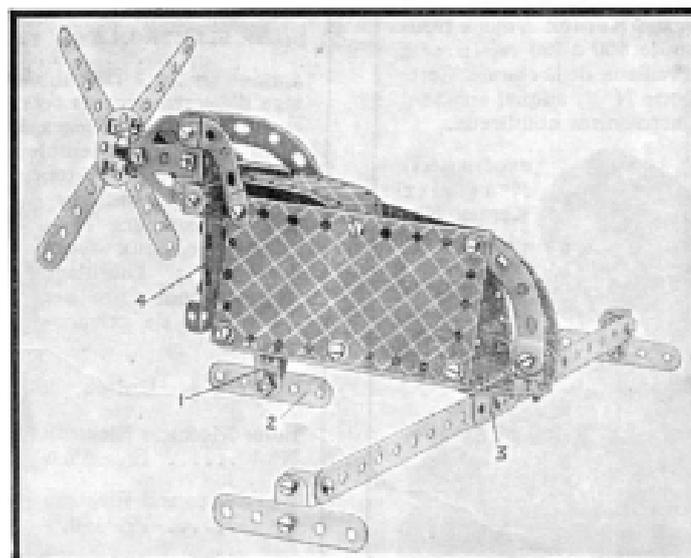


Fig. 4. — Traîneau à hélice.

les patins arrière. Ces patins sont représentés par des Bandes de 6 cm. fixées à celles de 14 cm. par des Équerres de 12×12 mm. et des Supports.

Un moteur « Magic » 4 est fixé à l'extrémité large de la Plaque-Secteur à l'aide d'Équerres.

(Suite page 303)