

poupe du yacht. Les deux côtés de la coque sont parfaitement identiques.

Les extrémités des deux boulons assemblant les Bandes de 38 mm. 4 sont appuyées l'une contre l'autre et la Tige ainsi formée sert au montage du gouvernail, une Embase Triangulée Plate.

La construction de la cabine doit être commencée par le montage des Bandes de 32 cm. 11. Celles-ci sont fixées par leurs extrémités arrière à des Bandes Incurvées de 6 cm., petit rayon, 12, qui sont boulonnées aux Équerres de 12×12 mm. 13.

Une bande, composée de deux Bandes de 14 cm. se recouvrant sur un trou, est fixée, de chaque côté du yacht, à une Équerre 13 et placée sous les Bandes 11. Elle est tenue dans cette position à l'aide de deux Supports Plats. On voit les boulons fixant ces pièces en 14 et 14a.

Deux Bandes Coudées de 60×12 mm. sont légèrement courbées à la forme du dessus de la cabine, comme indiqué sur la figure 1, et boulonnées entre ses deux côtés. A ces Bandes Coudées sont fixées cinq Bandes de 14 cm. Trois Bandes similaires sont fixées à la Bande Coudée du devant, celle du milieu (15) se recouvrant sur deux trous avec la Bande 16. Deux Bandes de 9 cm. 17 sont également fixées à cet endroit. Chacune des passerelles qui longent la cabine sur les deux côtés du yacht consiste en quatre Bandes (une de 5 cm., une de 7 cm. 1/2 et deux de 9 cm.), toutes boulonnées à des Équerres de 12×12 mm. fixées à la coque.

Le mât arrière consiste en deux Tringles de 10 cm. réunies à l'aide d'un Accouplement et la corne 20 y est articulée au moyen d'un Accouplement à Cardan. La corne du mât avant est montée de la même manière, l'Accouplement à Cardan étant remplacé ici par une petite Chape d'Articulation et une Bague.

Les pièces suivantes sont nécessaires à la construction du modèle de yacht : 8 du N° 1 ; 14 du N° 2 ; 6 du n° 3 ; 2 du n° 4 ; 4 du n° 5 ; 2 du n° 6a ; 6 du n° 10 ; 2 du n° 11 ;

3 du n° 12 ; 4 du n° 12c ; 1 du n° 13 ; 2 du n° 15 ; 3 du n° 15 a ; 2 du n° 35 ; 77 du n° 37 ; 1 du n° 37 a ; 17 du n° 38 ; 2 du n° 48a ; 1 du n° 59 ; 2 du n° 62 ; 1 du n° 63 ; 2 du n° 90 ; 4 du n° 90a ; 4 du n° 111c ; 1 du n° 116a ; 4 du n° 125 ; 1 du n° 126a ; 1 du n° 165 ; 1 du n° 176 ; 2 du n° 188 ; 4 du n° 190 ; 2 du n° 191 ; 2 du n° 195.

La construction du second modèle — une machine à enfoncer les pieux — doit être commencée par le châssis roulant.

Celui-ci consiste en une Plaque à Rebords de 14×6 cm. à chaque extrémité de laquelle est fixée une Plaque à Rebords de 9×6 cm. Ces deux dernières Plaques sont reliées à l'aide de deux Bandes de 14 cm., dont on voit l'une (1) sur la figure 3. Deux Embases Triangulées Plates 2 sont fixées à un côté de la grande Plaque à Rebords dont le côté opposé est muni de deux Embases Triangulées Coudées fixées à l'aide de Supports Plats. Ces Embases sont réunies par des Bandes de 14 cm. et portent des Tringles de 9 cm., sur lesquelles sont montées les roues de translation. Des supports latéraux sont aménagés afin d'empêcher la machine de basculer d'un côté ou de l'autre.

La base de la superstructure est constituée par deux Cornières de 32 cm., chacune rallongée à l'aide de deux Bandes de 14 cm. 3, se recouvrant sur un trou. Chaque paire de Bandes de 14 cm. est munie d'une Équerre à son extrémité extérieure, et les deux cornières composées ainsi obtenues sont reliées par une Bande de 6 cm. munie d'un Support Double 4. Ce support Double porte une Cheville Filetée horizontale.

La superstructure pivotante tourne sur une Poulie de 7 cm. 1/2 qui est fixée aux Cornières de 32 cm. à l'aide de deux Boulons de 9 mm., dont chacun porte trois Rondelles. Une Tringle de 5 cm., insérée dans le moyeu de cette Poulie, traverse le trou central de la Plaque à Rebords de 14×6 cm., faisant partie du châssis roulant, et est tenue au moyen d'une Roue Barillet.

Les guides entre lesquels coulisse la masse servant à enfoncer les pieux, sont constitués par quatre Bandes de 32 cm. assemblées par des Bandes de 6 cm. Ces bandes sont fixées par leurs extrémités aux Bandes Coudées 11 et 12.

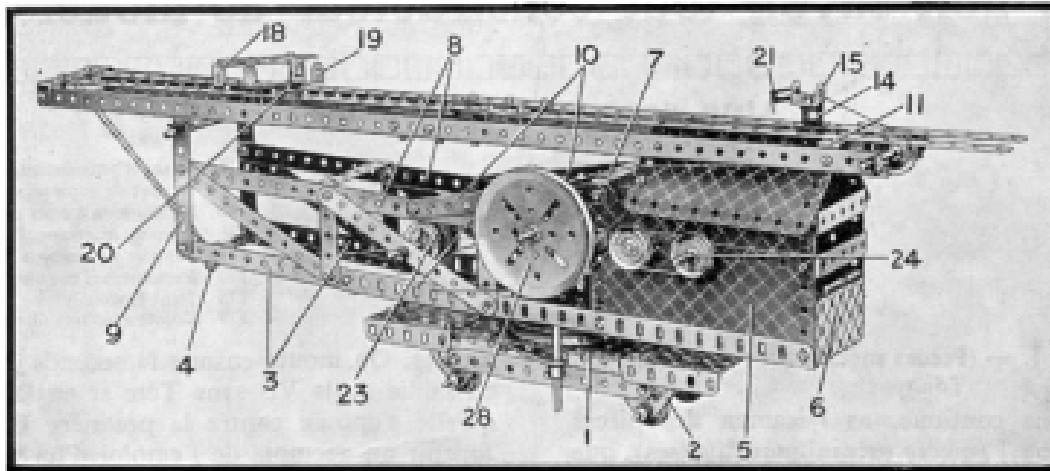


Fig. 3. Machine à enfoncer les pieux en ordre de marche.

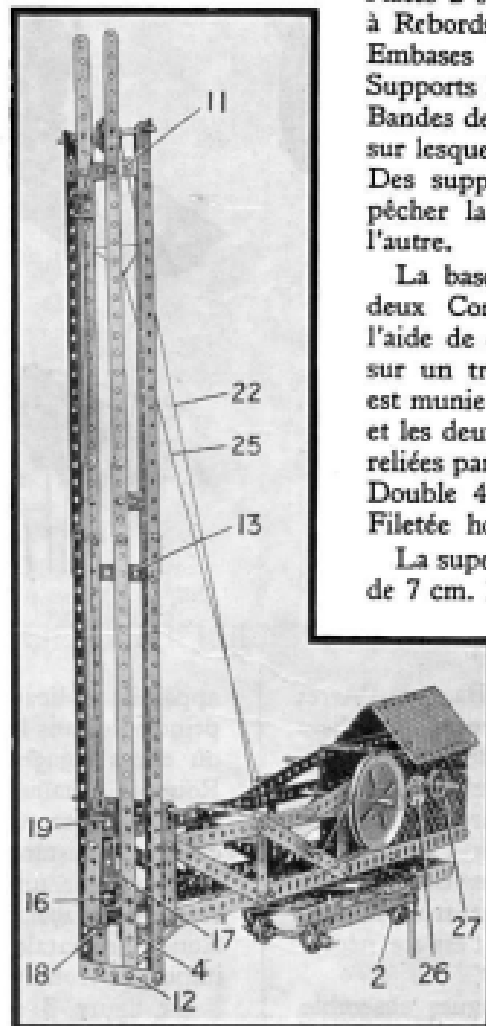


Fig. 4. La machine de la fig. 3. avec le bâti vertical dressé, prête à fonctionner.

Nouveaux Modèles Meccano (suite de la page 201).

Au milieu, elles sont fixées au bâti à l'aide d'Équerres Renversées de 12 mm. Près du sommet est fixée une

Équerre Renversée 14 servant au montage du Support Double 15.

La masse est formée d'une Bande Coudée de 38 × 12 mm à l'extrémité inférieure de laquelle sont boulonnés un Support Plat 16 et deux Équerres de 12 × 12 mm. 17. L'extrémité opposée de la Bande Coudée porte une autre Bande Coudée de 60 × 12 mm. 18 et un Support Double 19. Une Poulie folle de 12 mm. 20 glisse entre les Bandes-guides. A l'Équerre 21 est attachée une corde 22 qui passe sous une des Poulies 23 et est fixée à la Manivelle à Main 24. La corde 25 servant à baisser le bâti vertical passe également autour d'une des Poulies 23 et est fixée à une Manivelle à Main sur laquelle est montée la Poulie de 25 mm. 26. Pour baisser le bâti, la Courroie de Transmission 27 sert à relier la Poulie 26 à la Manivelle à Main 24 (fig. 3).

Les deux cordes servant au levage du bâti vertical passent d'abord autour d'une Cheville Filetée dans le Support Double 4, puis autour d'une des Poulies 23, avant d'être fixées à un Ressort d'attache sur la Tringle portant la Poulie 28. L'extrémité opposée de la Tringle porte un Accouplement muni d'un Boulon de 19 mm. qui lui sert de poignée. L'Accouplement est écarté de la superstructure par un Support Double. A l'intérieur de la cabine, on aura soin de monter un contrepoids.

Les pièces suivantes sont nécessaires à la construction de ce modèle : 10 du n° 1 ; 14 du n° 2 ; 4 du n° 3 ; 2 du n° 4 ; 12 du n° 5 ; 4 du n° 8 ; 4 du n° 10 ; 4 du n° 11 ; 6 du n° 12 ; 4 du n° 12c ; 1 du n° 15a ; 2 du n° 15b ; 3 du n° 16 ; 2 du n° 17 ; 1 du n° 18a ; 1 du n° 19 ; 1 du n° 19s ; 2 du n° 19b ; 4 du n° 20b ; 4 du n° 22 ; 2 du n° 22a ; 1 du n° 23 ; 1 du n° 24 ; 14 du n° 35 ; 90 du n° 37 ; 7 du n° 37a ; 12 du n° 38 ; 1 du n° 48 ; 8 du n° 48a ; 1 du n° 51 ; 1 du n° 52 ; 2 du n° 53 ; 4 du n° 59 ; 2 du n° 62 ; 1 du n° 63 ; 1 du n° 111 ; 5 du n° 111c ; 1 du n° 115 ; 3 du n° 125 ; 2 du n° 126 ; 2 du n° 126a ; 1 du n° 176 ; 1 du n° 186 ; 2 du n° 189 ; 2 du n° 195 ; 1 du n° 198.