



EN RÉPONSE...

P. Payan (L'Isle-sur-Sorgues). — Le prix du Pignon spécial 10 dents est de 2 fr. Commandez-le à votre fournisseur.

Gérard (Calais). — Des voitures à bogies seraient trop grandes pour les locomotives Express-Hornby. Vous pouvez commander à votre fournisseur tous les articles qu'il n'a pas en stock et qui figurent dans nos catalogues.

J. Péala (Firminy). — Merci de votre conseil. En effet, un article sur les bicyclettes ne manquerait pas d'intéresser et je pense pouvoir bientôt en publier un. En ce qui concerne les auteurs et les œuvres littéraires, je crois vraiment que ces sujets, traités dans tant de livres et de publications périodiques, ne conviendraient qu'à moitié pour notre Magazine.

Les timbres poinçonnés n'ont pas de valeur pour les collectionneurs.

E. Comard (Montaigu). — L'orientation des crochets des chaînes Meccano n'a pas une importance capitale ; cependant, il est préférable de monter les chaînes de façon à ce que ces crochets soient tournés vers l'extérieur et ne soient pas ainsi en contact avec la denture des roues.

B. Anouilh (Bordeaux). — La description d'un très beau modèle d'appareil de projection cinématographique a paru dans le M. M. de janvier 1934. Ce numéro étant complètement épuisé, j'ai l'intention de reparer de ce modèle prochainement.

«Un terrible léopard. — Je comprends fort bien que la vie des bêtes dites « sauvages » vous intéresse. L'étude des animaux en général, et de ceux qui vivent en liberté dans le cadre et dans l'ambiance pour lesquels ils ont été créés en particulier, est un sujet en vérité passionnant et édifiant. Etant lecteur fidèle du M. M., vous avez dû trouver à votre goût les articles qui, surtout depuis 1932, paraissent sur cette question. Peut-être que ceux que j'ai en vue pour l'avenir, vous intéresseront également.

F. Plassard (Lyon). — Je vous remercie de votre envoi pour la page « Au Coin du Feu ». Comme tous les envois de ce genre, vos historiettes et devinettes seront, bien entendu, versées dans le concours permanent que constitue cette rubrique. A la page « Concours » de ce numéro, vous trouverez un avis, dans lequel je rappelle aux lecteurs les conditions de ce concours permanent.

L. Richard (Marseille). — Voyez la réponse ci-dessus.

G. Gougne (Saint-Marcellin). — Les trains Hornby « M » peuvent marcher avec un transformateur N° 1 ou 2, mais un train N° 2 ne peut marcher avec un transformateur « M ». Je vous conseille de lire l'article paru à la page 323 du M. M. de décembre dernier (« Deux Trains Hornby, avec un seul Transformateur »).

R. Bailly (Pouilly-sur-Loire). — Voyez la rubrique « En Réponse » du mois dernier (réponse à J. Picard).

M. Boulanger (Soissons). — J'ai lu avec beaucoup d'intérêt les renseignements que vous me donnez sur les automobiles. Je pense pouvoir m'en servir prochainement pour la page « Le Siftle de l'Automobile ».

M. Happe (Cambrai). — Vous trouverez la liste complète des pièces nécessaires à la construction de la pendule électrique Meccano dans le M. M. du mois dernier (page 82, réponse à C. Pointet). Je regrette de ne pas pouvoir vous donner celles des pièces employées pour les modèles de grue et d'excavateur parus dans le numéro de février, mais les modèles ayant été démontés, je ne puis plus me la procurer. Je crois cependant que les clichés représentant ces modèles étaient suffisamment clairs pour en rendre le montage facile.

A. Schladenhoff (Basse-Yutz). — Je vous remercie bien des compliments que vous/ma faites au sujet du Meccano Magazine ; c'est, croyez-moi, la meilleure récompense de mes efforts. Je vous rappelle que pour que je puisse faire paraître les modèles construits par les lecteurs, il faut que l'en regard des photographies très nettes, accompagnées de descriptions détaillées.

M. Reynaud (Valence). — Pourquoi, si vous avez une documentation suffisante sur les moteurs, ne rédigeriez-vous pas vous-même un article pour la « Page de nos lecteurs » ? ... Merci de votre suggestion.

Ph. Berlin (Paris). — Pour obtenir une réponse à votre question, il vous suffira d'ouvrir ce Magazine à la page 98. Je compte sur votre collaboration pour l'avenir ; n'oubliez pas de joindre à vos articles des photographies.

peut comporter la construction de modèles mécaniques.

E. Guignard (Hennebont). — En principe, rien n'est impossible, mais pour le moment, je vous conseille de vous contenter d'un Meccano Magazine mensuel, et non hebdomadaire, comme vous voudriez qu'il devienne.

L. Picard (Le Tréport). — Ce que vous me dites au sujet d'un petit moteur utilisant l'électricité atmosphérique est très intéressant. Toutefois, aucun appareil de ce genre n'a encore trouvé d'application pratique. La « Coupe America » fut gagnée en septembre 1934 par le yacht américain *Rowebow*, qui l'emporta sur son rival anglais *Endurance*.

M. B. (Montpellier). — Les sels de radium sont excessivement chers, et par conséquent, la fabrication des peintures lumineuses qui en contiennent est loin d'être à la portée de tout le monde.

C. Robert (Bussy). — Votre article sur la mesure de la Terre est très intéressant et bien présenté. J'espère pouvoir le publier prochainement à la « Page de nos lecteurs ». Je vous avoue que je ne vois pas bien en quel l'orientation de votre poste de T. S. F. peut influencer son fonctionnement. N'y aurait-il pas une autre raison qui vous échapperait ?

P. de Lentdecker (Bruxelles). — Les résultats de nos concours sont toujours publiés dans le M. M. Ainsi, dans ce numéro, vous trouverez ceux du concours de couvertures, annoncé dans le M. M. de janvier. En outre, chaque gagnant est avisé par lettre personnelle. Un article sur le plus grand excavateur du monde, dont la benne peut contenir une automobile et plusieurs personnes, a paru dans le M. M. d'avril 1931 et a été représenté sur la couverture de ce numéro. L'engin pèse 1.600 tonnes, et peut enlever en une fois de 12 à 15 mètres cubes de bouille. La pelle, fixée à l'extrémité d'un long bras, décrit des cercles de grand rayon et effectue un trajet total de 52 kilomètres à l'heure. Il est en service pour l'exploitation de mines de charbon dans l'Etat d'Illinois, en Amérique. En ce qui concerne les timbres-poste, les annonces qui paraissent dans le M. M. vous indiqueront les adresses où vous pouvez vous en procurer. Votre modèle du Dunkerque est très réussi.

G. Petitjean (Nice). — En effet, le mot dragline est employé tantôt au masculin, tantôt au féminin. L'explication de cette instabilité de genre réside dans l'origine anglaise du mot dragline (prononciation anglaise : dragline). Tous les noms de choses inanimées appartenant, dans la langue anglaise, à un troisième genre neutre, on leur donne arbitrairement le genre masculin ou féminin en les faisant rentrer dans la langue française. Dans certains cas, l'usage, guidé par la consonnance française de la terminaison du mot, a consacré l'un ou l'autre de ces deux genres. Par exemple, on dira un ice-cream (crème glacée). Dans d'autres cas, c'est la traduction française du mot qui en détermine le genre. Exemple : une star (étoile). Enfin, pour certains autres mots, on adopte indifféremment l'un des deux genres.

Je crois, cependant, qu'étant donné la prononciation française de dragline, il est plus naturel de dire une dragline. C'est pourquoi, j'ai fait de dragline un nom féminin dans l'article sur une machine de ce type paru dans le M. M. de septembre dernier (« Dragline géante en service au Soudan français »).

Nous sommes très heureux de constater l'accueil chaleureux que nos lecteurs ont fait, dès son inauguration, à la nouvelle rubrique « En Réponse ».

En présence de la quantité de questions de toutes sortes qui nous parviennent tous les jours pour cette page, nous nous voyons obligés de fixer une date-limite pour la réception de celles auxquelles il sera répondu dans le Magazine en cours de préparation.

Tous les envois pour cette rubrique auxquels les lecteurs doivent trouver une réponse dans le numéro suivant, devront nous parvenir avant le 5 du mois précédent. Ainsi, dans le M. M. de mai, il ne sera répondu qu'aux questions que nous aurons reçues pour le 5 avril au plus tard. Les retardataires devront patienter jusqu'au mois de juin.



Dans le M. M. de mars, nous avons annoncé un concours d'architecture en Meccano, qui restera ouvert jusqu'au premier mai. Pour donner un exemple de ce qu'on pouvait faire dans ce domaine, nous avons publié un modèle de l'Arc de Triomphe de l'Etoile. Ci-dessus un autre exemple, aussi intéressant : ce modèle, construit il y a quelque temps par P. Giese, de Buenos-Aires, représente une gare de chemin de fer, dont l'aspect réaliste est rehaussé par quelques Dinky Toys disposés devant la construction.

Un fidèle lecteur de l'Océ. — Les pièces détachées pour Boîtes Kemez sont en vente chez nos stockistes comme les pièces Meccano. Leur liste et prix se trouvent dans le Livre Meccano et également sur le tarif carton de pièces détachées que possèdent nos stockistes.

Les petites Epreuves K1 et les grandes K2 coûtent chacune 0 fr. 75 pièce. Merci pour les suggestions concernant le Goupillon, pièce K3.

Peuses-moi part des nom et adresse de votre ami, et je lui enverrai tous les renseignements utiles concernant la Gôlde Meccano.

B. Pierre (Rouen). — Je prends note de vos suggestions et vais chercher à me documenter d'une façon plus complète sur l'auto de course de l'Americain Jenkins, pour pouvoir en reparler.

« Ressort spiral ». — Il est évident qu'en ajoutant au système Meccano la pièce dont vous avez peis le nom pour pseudonyme, et en donnant à cette pièce une puissance suffisante, on permettrait aux jeunes Meccanos de construire des moteurs à ressort. Cependant, cette pièce n'aurait qu'un seul emploi, et, en outre, la construction d'un moteur à ressort resterait toujours assez dangereuse. Je crois, d'ailleurs, que les Moteurs à Ressort Meccano (« Magic », « K », N° 1 et N° 1-A) forment une gamme assez étendue pour convenir à tous les usages que