

Tringle passée dans une Bande Coudée de 38x12 mm. Le Moteur à Ressort n° 1 est monté à l'intérieur au moyen d'Équerres et de Supports Doubles et une Tringle de 5 cm. remplace la Tringle de 38 mm. qui est livrée avec le Moteur. Cette Tringle de 5 cm. porte une Poulie de 25 mm. qui, par l'intermédiaire d'une corde, actionne une des roues arrière. La paroi arrière du tracteur est constituée par des Bandes Coudées de 60x12 mm.

et le toit consiste en une Plaque Secteur soutenue par des Bandes de 6 cm. La Bande Incurvée de 6 cm. que l'on aperçoit sur notre cliché est fixée au levier du Moteur.

Le montage de la remorque est extrêmement simple et ne demande aucune explication spéciale, tous les détails en étant rendus suffisamment clairs par notre gravure.

Les pièces suivantes entrent dans la construction du modèle :

Tracteur : 8 du n° 2 ; 2 du n° 3 ; 12 du n° 5 ; 2 du n° 6 a ; 4 du n° 10 ; 2 du n° 11 ; 4 du n° 12 ; 3 du n° 16 ; 1 du n° 17 ; 2 du n° 19 b ; 2 du n° 22 ; 2 du n° 22 a ; 1 du n° 24 ; 2 du n° 35 ; 48 du n° 37 ; 4 du n° 38 ; 1 du n° 48 ; 7 du n° 48 a ; 2 du n° 54 ; 1 du n° 90 a ; 3 du n° 111 a ; 1 du n° 125 ; Moteur à Ressort n° 1.

Remorque : 2 du n° 1 ; 2 du n° 2 ; 2 du n° 8 ; 2 du n° 12a ; 1 du n° 15 ; 1 du n° 15 a ; 1 du n° 18 a ; 4 du n° 20 b ; 2 du n° 22 ; 1 du n° 35 ; 11 du n° 37 ; 4 du n° 38 ; 3 du n° 111 a ; 2 du n° 126 a.

Canon de campagne

Le modèle de canon de campagne représenté par la figure 4 comprend un dispositif ingénieux de « tir rapide », ou « répétition », qui permet d'envoyer de suite sans recharger le canon, douze projectiles, représentés par des Billes d'acier Meccano. Avant tout on construit le canon proprement dit et le magasin. Ce dernier est représenté à l'état démonté sur la figure 3.

Chaque côté du magasin est constitué par deux Plaques sans Rebords de 6x6 cm., dont les coins se recouvrent. Les deux Plaques supérieures sont reliées entre elles au moyen de deux Cornières de 38 mm. 10 et un Support en « U » 1 (voir fig. 3), tandis que les Plaques inférieures sont boulonnées à un Support Double.

Le canon proprement dit se compose de deux Cornières

de 19 cm., boulonnées ensemble du côté de la culasse, de façon à former une cornière en « U ». Un des deux boulons employés à cette fin sert également à tenir à l'intérieur du canon un Support Double, tandis que le second fixe sous le canon les deux Cornières de 14 cm 11 qui représentent le berceau et le frein.

Une Tringle de 5 cm. coulisse dans les deux trous du Support Double fixé à l'intérieur du canon, et une petite Chape d'Articulation 3, munie d'un Boulon de 9 mm., est fixée à l'extrémité de la Tringle. Une seconde

Tringle de 5 cm. 4, placée librement entre les mâchoires de la Chape d'Articulation, est fixée à un Accouplement qui pivote sur la Tringle 12.

Le mécanisme fonctionne de la façon suivante. En tournant la Roue Barillet 6 (voir fig. 3 et 4) qui est fixée à la Tringle 6a, on fait tourner lentement la Roue Barillet 5 à laquelle la rotation est transmise par l'engrenage de démultiplication 13,

consistant en un Pignon de 12 mm. et une Roue de 57 dents. La Roue Barillet 5 porte dans un de ses trous un Boulon de 9 mm. qui se heurte contre l'extrémité inférieure de la Tringle 4 et tire en arrière la petite Chape d'Articulation 3; attachée à la Tringle de décharge, en tendant les Ressorts 15. Lorsque la Tringle de décharge est tirée ainsi en arrière, une ouverture se pratique entre la Bande de 5 cm. 2, qui forme le fond du magasin et l'extrémité du Support en « U » 1. Cette ouverture permet

à une seule Bille en acier de descendre du magasin et de venir se poser dans le canon immédiatement devant l'extrémité de la Tringle de décharge de 5 cm. Si l'on continue à faire tourner la roue à poignée 6,

le boulon fixé à la Roue Barillet 5 dégage l'extrémité de la Tringle 4, et les Ressorts 15 font revenir brusquement en avant la Tringle de décharge

qui envoie l'« obus » avec force hors du canon.

La Tringle de 20 cm. qui sert d'essieu aux roues est passée dans les trous extrêmes des Bandes de 7 cm. 1/2 8. Les boucliers en acier qui sont destinés à protéger les servants d'une pièce d'artillerie contre les balles sont représentés dans notre modèle par deux paires de Poutrelles Plates de 14 cm. se recouvrant sur une rangée de trous et fixées aux parois latérales du magasin au moyen des Equerres 7.

(Suite page 331.)

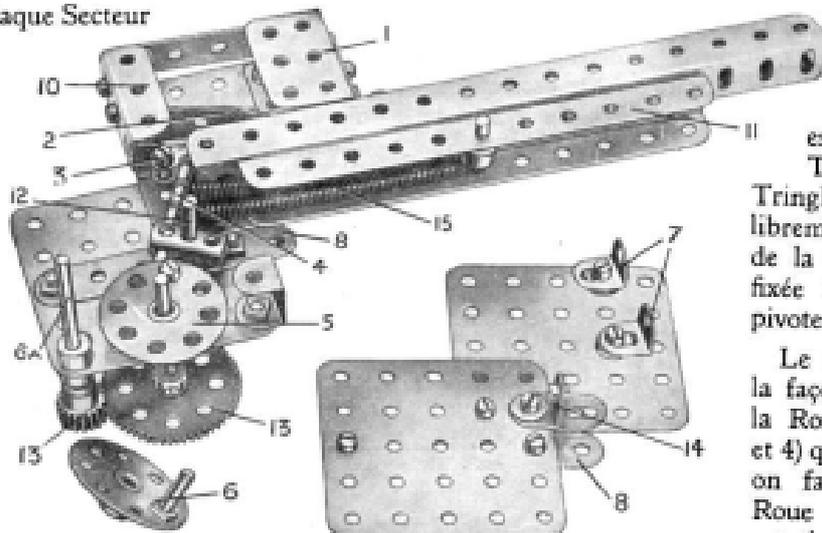


Fig. 3. — La canon et le magasin démontés.

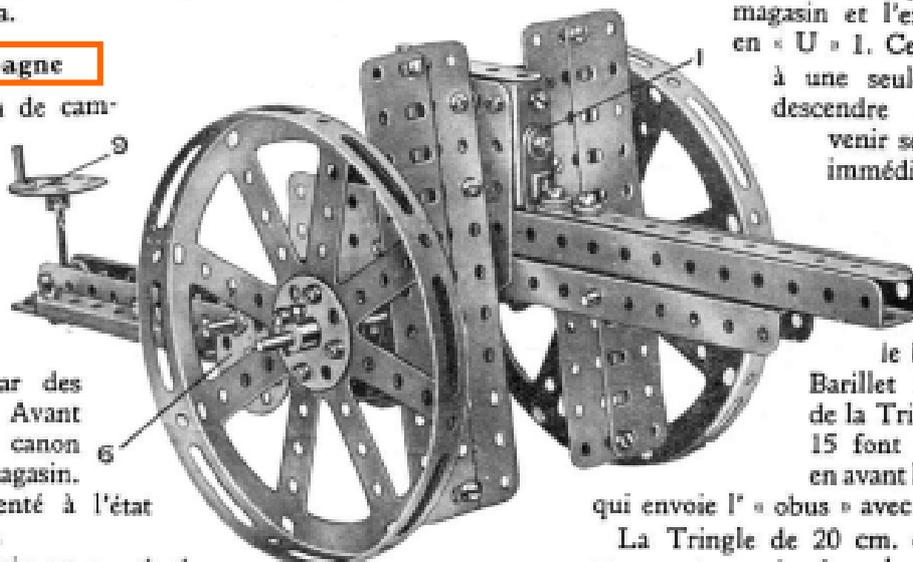


Fig. 4. — Vue générale du modèle de canon de campagne.

Nouveaux Modèles Meccano (Suite de la page 317).

La queue de l'affût est formée de deux Cornières de 19 cm. reliées entre elles à l'arrière au moyen d'une Bande de 38 mm. et fixées par leurs extrémités avant aux trous inférieurs des Plaques formant le magasin. La hausse servant au pointage du canon consiste en une Tige Filetée de 5 cm. surmontée d'une roue à poignée 9, formée d'une Roue Barillet munie d'une Cheville Filetée. La Tige Filetée tourne dans un Raccord taraudé fixé aux

Cornières de 19 cm. au moyen de boulons portant sur leurs tiges des Rondelles.

Un certain nombre de Bandes de 9 cm. est boulonné de chaque côté aux Cornières de l'affût, afin de contre-balancer le poids de l'avant du modèle. Lorsque le modèle est assemblé, on recouvre le canon proprement dit d'une Bande de 14 cm., que l'on fixe au Support en « U » 1, au moyen d'une Equerre de 25 x 25 mm.

Les pièces suivantes sont nécessaires à la construction du modèle de canon de campagne :

1 du n° 2 ; 24 du n° 3 ; 2 du n° 4 ; 1 du n° 5 ; 1 du n° 6 ; 1 du n° 6a ; 4 du n° 8 b ; 2 du n° 9 ; 4 du n° 9 f ; 2 du n° 11 ; 9 du n° 12 ; 1 du n° 12 a ; 1 du n° 14 ; 4 du n° 17 ; 2 du n° 18 b ; 5 du n° 24 ; 1 du n° 26 ; 1 du n° 27 a ; 52 du n° 37 ; 4 du n° 37 a ; 20 du n° 38 ; 2 du n° 43 ; 9 du n° 59 ; 1 du n° 63 ; 1 du n° 64 ; 4 du n° 72 ; 1 du n° 81 ; 4 du n° 103 ; 6 du n° 111 c ; 1 du n° 114 ; 2 du n° 115 ; 1 du n° 116 a ; 2 du n° 118 ; 1 du n° 160.