

Nouveaux Modèles Meccano

Camionnette — Tracteur — Canon

Camionnette

Le modèle de camionnette ou truck automobile à trois roues que représente la figure 1 est actionné par un Moteur à Ressort N° 1 A, compris à l'intérieur du capot. Une Bande de 32 mm. est boulonnée le long de chaque rebord latéral d'une Plaque à Rebords de 14×6 cm., et la largeur de la Plaque est augmentée à l'aide de deux Bandes de 14 cm. fixées par des Équerres. Les extrémités antérieures des Bandes de 32 cm. sont boulonnées à une Bande Coudée de 38×12 mm. Deux Bandes de 6 cm., rallongées au moyen de pièces identiques, sont montées verticalement aux extrémités des Bandes de 32 cm. Ces Bandes verticales tiennent cinq Bandes horizontales de 14 cm. qui sont fixées à des Bandes transversales à leur extrémité opposée. Une Plaque Secteur forme le dessus du capot; elle est rallongée par quatre Bandes de 6 cm. boulonnées à une Bande Incurvée de 6 cm. L'interstice ménagé entre ces Bandes sert au passage du levier de renversement de marche d'un Moteur à Ressort N° 1 A qui est monté à l'intérieur du capot à l'aide de quatre Équerres Renversées.

L'arbre d'entraînement du Moteur porte une Poulie fixe de 25 mm., qui est reliée par une corde à une autre Poulie semblable 2, sur l'essieu moteur du véhicule. La corde passe autour des deux Poulies folles de 25 mm. 3 qui servent de guides. Dans la gorge de la Poulie constituant la seconde roue arrière, passe une corde dont les deux extrémités sont attachées à la partie inférieure d'une Bande Incurvée de 6 cm. qui, articulée au châssis, sert de levier de frein.

La direction s'opère au moyen d'une Roue à Boudin de 19 mm. fixée à l'extrémité supérieure de l'arbre de direction, dont les supports sont formés par une Équerre fixée par un Support Plat au Moteur et une autre Équerre montée à un des coins inférieurs du Moteur. Une Roue Barillet, située à l'extrémité inférieure de l'arbre de direction, est reliée par deux cordes au bissel pivotant monté à l'avant du modèle. Ce bissel est formé de deux

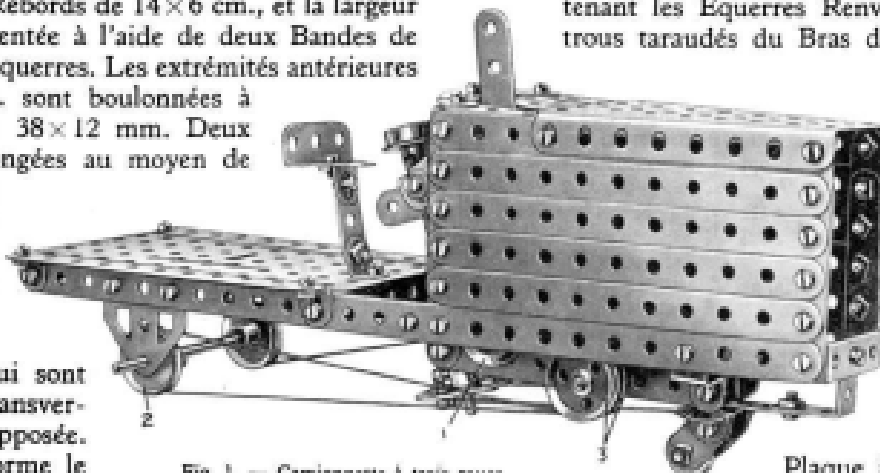


Fig. 1. — Camionnette à trois roues.

Supports Plats boulonnés à un Support Double; les boulons fixant entre elles ces pièces servent également à tenir deux Équerres. Un Boulon de 9 mm. est passé à travers le trou central du Support Double et est inséré dans le moyeu d'un Bras de Manivelle qui est fixé entre les flasques du Moteur à l'aide des deux Boulons de 9 mm. tenant les Équerres Renversées et vissés dans les trous taraudés du Bras de Manivelle. Le bras de

Manivelle est fixé, à l'aide d'une Équerre de 25×25 mm., à la Bande Coudée située à l'avant du modèle.

Le siège du conducteur est formé d'une Embase Triangulée Coudée fixée à l'extrémité d'une Bande de 38 mm., à l'aide d'une Équerre. La

Bande est fixée à la Plaque à Rebords à l'aide d'une seconde Équerre.

Les pièces suivantes sont nécessaires à la construction de ce modèle : 2 du n° 1 ; 11 du n° 2 ; 2 du n° 3 ; 12 du n° 5 ; 1 du n° 6 a ; 7 du n° 10 ; 1 du n° 11 ; 12 du n° 12 ; 1 du n° 12 a ; 2 du n° 16 ; 1 du n° 17 ; 1 du n° 20 b ; 3 du n° 22 ; 2 du n° 22 a ; 1 du n° 23 ; 1 du n° 24 ; 2 du n° 35 ; 60 du n° 37 ; 5 du n° 37 a ; 10 du n° 38 ; 1 du n° 40 ; 1 du n° 48 ; 1 du n° 52 ; 1 du n° 54 ; 1 du n° 62 ; 2 du n° 90 a ; 6 du n° 111 a ; 1 du n° 115 ; 4 du n° 125 ; 1 du n° 126 ; 2 du n° 126 a ; 1 Moteur à Ressort n° 1 A.

Tracteur avec remorque

Le modèle de la figure 2 représente un tracteur à remorque du type employé actuellement sur une très large échelle pour la traction de charges très lourdes.

Ajoutons que des tracteurs analogues sont également em-

ployés dans les grandes fermes pour les travaux agricoles. Les parois latérales du tracteur sont formées de Bandes de 14 cm. reliées entre elles par des Bandes transversales de 6 cm. A gauche, un entre-bâillement est ménagé pour permettre le passage de la clef servant à remonter le Moteur à Ressort qui anime le modèle (voir cliché).

Une Plaque Secteur forme le dessus du capot. Les roues avant (Poulies folles de 25 mm.) sont montées sur une

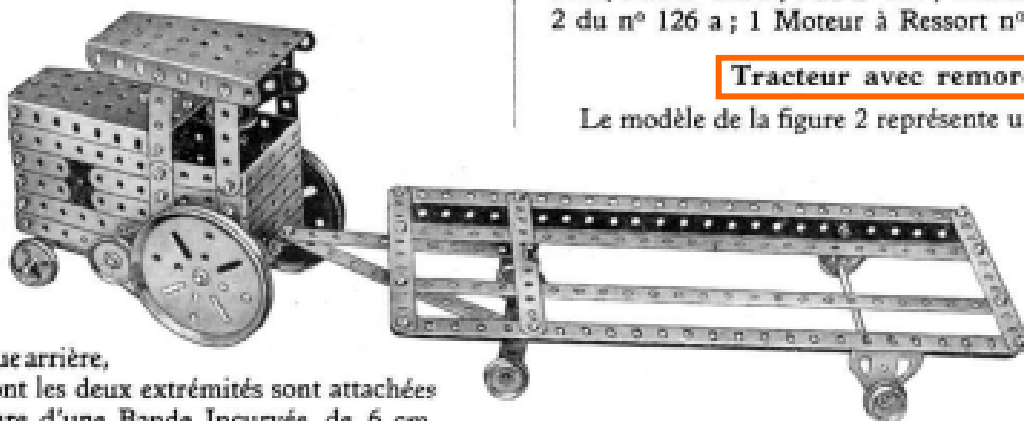


Fig. 2. — Tracteur avec remorque.

Tringle passée dans une Bande Coudée de 38x12 mm. Le Moteur à Ressort n° 1 est monté à l'intérieur au moyen d'Équerres et de Supports Doubles et une Tringle de 5 cm. remplace la Tringle de 38 mm. qui est livrée avec le Moteur. Cette Tringle de 5 cm. porte une Poulie de 25 mm. qui, par l'intermédiaire d'une corde, actionne une des roues arrière. La paroi arrière du tracteur est constituée par des Bandes Coudées de 60x12 mm. et le toit consiste en une Plaque Secteur soutenue par des Bandes de 6 cm. La Bande Incurvée de 6 cm. que l'on aperçoit sur notre cliché est fixée au levier du Moteur.

Le montage de la remorque est extrêmement simple et ne demande aucune explication spéciale, tous les détails en étant rendus suffisamment clairs par notre gravure.

Les pièces suivantes entrent dans la construction du modèle :

Tracteur : 8 du n° 2 ; 2 du n° 3 ; 12 du n° 5 ; 2 du n° 6 a ; 4 du n° 10 ; 2 du n° 11 ; 4 du n° 12 ; 3 du n° 16 ; 1 du n° 17 ; 2 du n° 19 b ; 2 du n° 22 ; 2 du n° 22 a ; 1 du n° 24 ; 2 du n° 35 ; 48 du n° 37 ; 4 du n° 38 ; 1 du n° 48 ; 7 du n° 48 a ; 2 du n° 54 ; 1 du n° 90 a ; 3 du n° 111 a ; 1 du n° 125 ; Moteur à Ressort n° 1.

Remorque : 2 du n° 1 ; 2 du n° 2 ; 2 du n° 8 ; 2 du n° 12a ; 1 du n° 15 ; 1 du n° 15 a ; 1 du n° 18 a ; 4 du n° 20 b ; 2 du n° 22 ; 1 du n° 35 ; 11 du n° 37 ; 4 du n° 38 ; 3 du n° 111 a ; 2 du n° 126 a.

Canon de campagne

Le modèle de canon de campagne représenté par la figure 4 comprend un dispositif ingénieux de « tir rapide », ou « répétition », qui permet d'envoyer de suite sans recharger le canon, douze projectiles, représentés par des Billes d'acier Meccano. Avant tout on construit le canon proprement dit et le magasin. Ce dernier est représenté à l'état démonté sur la figure 3.

Chaque côté du magasin est constitué par deux Plaques sans Rebords de 6x6 cm., dont les coins se recouvrent. Les deux Plaques supérieures sont reliées entre elles au moyen de deux Cornières de 38 mm. 10 et un Support en « U » 1 (voir fig. 3), tandis que les Plaques inférieures sont boulonnées à un Support Double.

Le canon proprement dit se compose de deux Cornières

de 19 cm., boulonnées ensemble du côté de la culasse, de façon à former une cornière en « U ». Un des deux boulons employés à cette fin sert également à tenir à l'intérieur du canon un Support Double, tandis que le second fixe sous le canon les deux Cornières de 14 cm 11 qui représentent le berceau et le frein.

Une Tringle de 5 cm. coulisse dans les deux trous du Support Double fixé à l'intérieur du canon, et une petite Chape d'Articulation 3, munie d'un Boulon de 9 mm., est fixée à l'extrémité de la Tringle. Une seconde Tringle de 5 cm. 4, placée librement entre les mâchoires de la Chape d'Articulation, est fixée à un Accouplement qui pivote sur la Tringle 12.

Le mécanisme fonctionne de la façon suivante. En tournant la Roue Barillet 6 (voir fig. 3 et 4) qui est fixée à la Tringle 6a, on fait tourner lentement la Roue Barillet 5 à laquelle la rotation est transmise par l'engrenage de démultiplication 13,

consistant en un Pignon de 12 mm. et une Roue de 57 dents. La Roue Barillet 5 porte dans un de ses trous un Boulon de 9 mm. qui se heurte contre l'extrémité inférieure de la Tringle 4 et tire en arrière la petite Chape d'Articulation 3; attachée à la Tringle de décharge, en tendant les Ressorts 15. Lorsque la Tringle de décharge est tirée ainsi en arrière, une ouverture se pratique entre la Bande de 5 cm. 2, qui forme le fond du magasin et l'extrémité du Support en « U » 1. Cette ouverture permet

à une seule Bille en acier de descendre du magasin et de venir se poser dans le canon immédiatement devant l'extrémité de la Tringle de décharge de 5 cm. Si l'on continue à faire tourner la roue à poignée 6, le boulon fixé à la Roue Barillet 5 dégage l'extrémité de la Tringle 4, et les Ressorts 15 font revenir brusquement en avant la Tringle de décharge qui envoie l'« obus » avec force hors du canon.

La Tringle de 20 cm. qui sert d'essieu aux roues est passée dans les trous extrêmes des Bandes de 7 cm. 1/2 8. Les boucliers en acier qui sont destinés à protéger les servants d'une pièce d'artillerie contre les balles sont représentés dans notre modèle par deux paires de Poutrelles Plates de 14 cm. se recouvrant sur une rangée de trous et fixées aux parois latérales du magasin au moyen des Equerres 7.

(Suite page 331.)

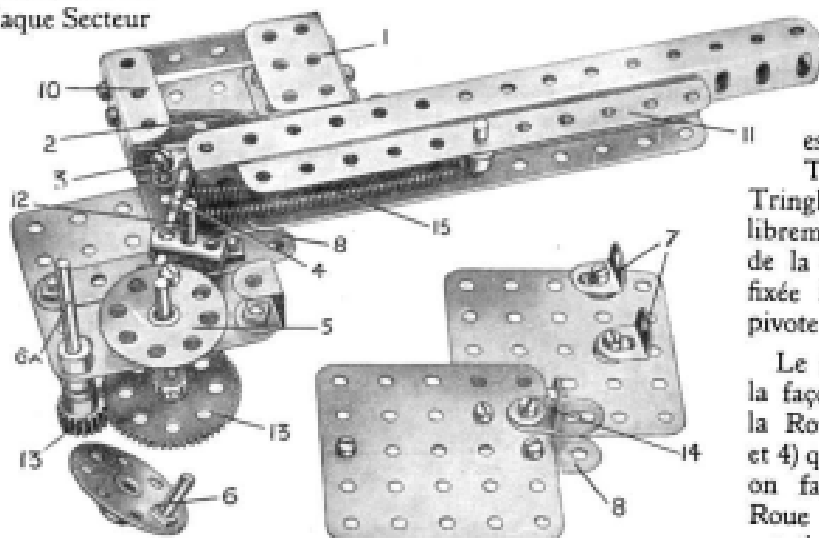


Fig. 3. — La canon et le magasin démontés.

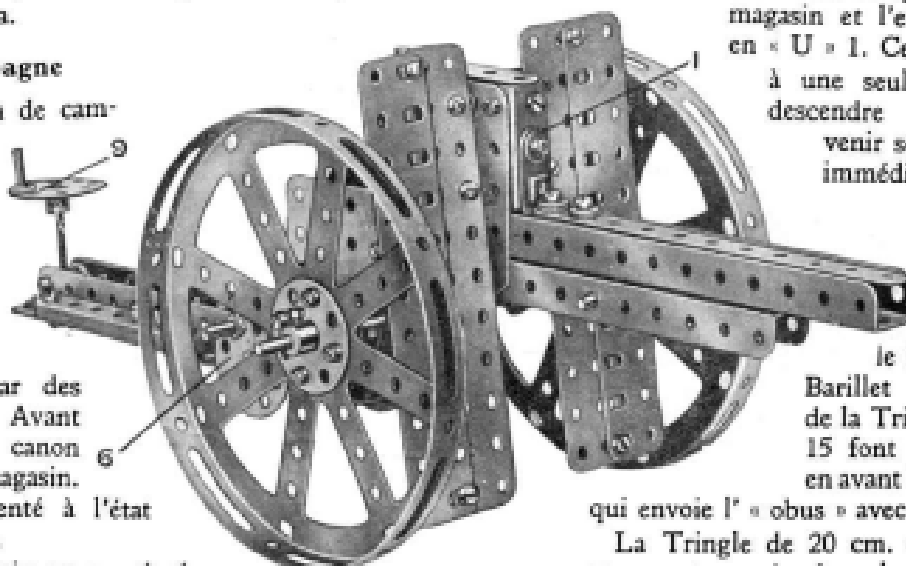


Fig. 4. — Vue générale du modèle de canon de campagne.