

# Nouveaux Modèles Meccano

## Voilier - Marteau-pilon - Grue - Pont, etc.

La variété des sujets qui se prêtent à la reproduction en Meccano, est pratiquement illimitée : tout ce que nous voyons autour de nous peut, en effet, être représenté sous forme d'un modèle Meccano, et les nombreux exemples — machines, constructions diverses, véhicules, voire animaux et personnages — que nous avons décrits dans le *M. M.* en font foi. Cependant, il arrive parfois, et cela même aux constructeurs les plus expérimentés, d'être embarrassés, quant au choix du sujet à reproduire, et c'est précisément dans le but de les sortir d'embarras que nous publions, tous les mois, la description de plusieurs modèles représentant des sujets variés.

Pour ces descriptions, nous choisissons toujours des modèles très simples se trouvant à la portée de tout le monde, en laissant aux jeunes gens qui ont plus d'expérience et de pièces, le soin de modifier, perfectionner et compliquer à leur guise ces constructions.

### Voilier

Les navires à voile ont été remplacés, presque partout, par des bâtiments à vapeur, mais il en subsiste pourtant, et leur arrivée dans les grands ports ne passe jamais inaperçue. De plus en plus rares, les grands voiliers offrent, en effet, à nos yeux un spectacle d'une beauté particulière, faisant contraste avec les navires modernes, plus puissants, plus rapides, plus perfectionnés, mais aussi combien plus lourds d'apparence que leurs prédécesseurs.

Le modèle que l'on voit sur la figure 1 est une excellente reproduction d'un trois-mâts à voile, et on pourra le perfectionner encore et l'embellir en le munissant de voiles. Celles-ci pourront être découpées dans du papier blanc et collées ou attachées aux mâts et aux cordages. On aura soin de les rouler, de façon à leur donner la forme incurvée de voiles gonflées par le vent.

La coque du navire consiste en Bandes et en Cornières de 32 cm. Les extrémités du pont sont formées de deux Plaques Secteurs, et le milieu d'une Plaque à Rebords de 14 x 6 cm. et de Bandes de 6 cm. Deux Embases Triangulaires Plates, fixées au milieu de ces Bandes, figurent le panneau de la cale. Les mâts et les vergues sont représentés par des Bandes de différentes longueurs. Une Bande de 14 cm., à laquelle est fixée à l'aide de Clavettes une Tringle de 5 cm., représente le « beaupré ». Une Tringle de 11 cm. 1/2, fixée par des Clavettes à une Equerre Renversée boulonnée au mât arrière, figure le « bôme » ou « gui ».

Les pièces suivantes sont nécessaires à la construction de ce modèle : 10 du n° 1 ; 13 du n° 2 ; 2 du n° 3 ; 12 du n° 5 ; 2 du n° 6 a ; 4 du n° 8 ; 7 du n° 10 ; 1 du n° 11 ; 4 du n° 12 ; 2 du n° 12 a ; 1 du n° 15 a ; 1 du n° 17 ; 1 du n° 24 ; 4 du n° 35 ; 60 du n° 37 ; 6 du n° 37 a ; 6 du n° 38 ; 2 du n° 40 ; 1 du n° 45 ; 8 du n° 48 a ; 1 du n° 52 ; 2 du n° 54 ; 6 du n° 111 c ; 3 du n° 125 ; 2 du n° 126 ; 2 du n° 126 a.

### Marteau-pilon

Les marteaux-pilons du type dont la figure 2 représente un modèle, sont employés généralement pour le forgeage des grosses pièces de métal. Le marteau est levé à l'aide d'une Manivelle à Main et retombe dès que les rouages du mécanisme sont désengrenés.

La base du modèle consiste en quatre Cornières de 32 cm., qui sont boulonnées d'un côté à deux Plaques à Rebords de 9 x 6 cm. et à des Bandes de 6 cm., et de l'autre à des Bandes de 6 cm. seulement. Une autre Plaque à Rebords de 9 x 6 cm. est boulonnée au milieu des Cornières supérieures. Quatre Cornières de 32 cm. sont fixées verticalement au bâti ainsi constitué, les Cornières situées du même côté étant réunies par deux Bandes de 9 cm. Les deux paires de Cornières latérales sont assemblées à leurs sommets par des Bandes Coudées de 60 x 12 mm. Une troisième Bande Coudée est fixée à deux paires de Bandes de 6 cm. boulonnées au sommet des Cornières verticales, et une autre pièce semblable est montée entre les deux Bandes inférieures de 9 cm. Une Tringle de 29 cm. coulisse librement dans ces deux Bandes Coudées. À son extrémité inférieure, la Tringle porte une Roue à Boudin de 19 mm. et une Joue de Chaudière qui figurent la masse du marteau.

Une Manivelle à Main est passée à travers les Plaques à Rebords de 9 x 6 cm. et porte un Pignon de 12 mm., qui attaque une Roue de 57 dents située sur une Tringle de 9 cm. La Manivelle à Main coulisse dans les trous qu'elle traverse, de sorte que le Pignon peut être amené contre la denture de la Roue de 57 dents ou en être éloigné. Une corde est attachée à l'arbre secondaire et passe par-

dessus une Poulie de 12 mm., montée sur une Tringle au sommet de la tour. L'extrémité de la corde est attachée à l'aide de Clavettes à la Tringle de 29 cm. du marteau.

Quand la Manivelle à Main est poussée à l'intérieur du bâti, le Pignon engrène avec la Roue d'Engrenage, et il suffit de tourner la poignée pour remonter le marteau. Pour faire retomber celui-ci, on tire la Manivelle à Main vers soi pour dégranger le Pignon de la Roue d'Engrenage, qui peut alors tourner librement et laisse la corde se dérouler.

Les pièces suivantes sont nécessaires au montage de ce modèle : 4 du n° 2 ; 4 du n° 3 ; 10 du n° 5 ; 8 du n° 8 ; 1 du n° 13 ; 2 du n° 16 ; 1 du n° 19 s ; 1 du n° 20 a ; 1 du n° 20 b ; 1 du n° 23 ; 1 du n° 26 ; 1 du n° 27 a ; 4 du n° 35 ; 53 du n° 37 ; 1 du n° 40 ; 6 du n° 48 a ; 3 du n° 53 ; 4 du n° 59 ; 1 du n° 162 a.

### Grue pivotante

En-dessous de la Plaque à Rebords de 14 x 6 cm., qui forme la base du modèle de grue représenté sur la figure 3, est boulonnée une Roue Barillet. Une Tringle de 9 cm. est fixée verticalement dans le moyeu de cette Roue. Une Poulie de 25 mm. est montée sur la Tringle, et une Bande Coudée de 60 x 12 mm. est placée au-dessus d'elle, la Tringle étant passée à travers son

milieu. Une seconde Poulie retient la Bande Coudée en place. Deux Bandes de 6 cm. sont boulonnées sous la Bande Coudée et chacune d'elles porte une Embase Triangulaire Coudée. Les extrémités des deux Bandes sont réunies par une Bande Incurvée de 6 cm. Les Embases fournissent des supports à une Manivelle à Main sur laquelle est fixée et enroulée la corde de levage. Deux Bandes de 6 cm. sont boulonnées verticalement aux extrémités de la Bande Coudée, et les boulons qui les fixent portent aussi les Bandes de 14 cm. qui forment la flèche. Ces dernières Bandes sont rallongées à l'aide d'autres Bandes de la même longueur qui sont réunies à leurs extrémités

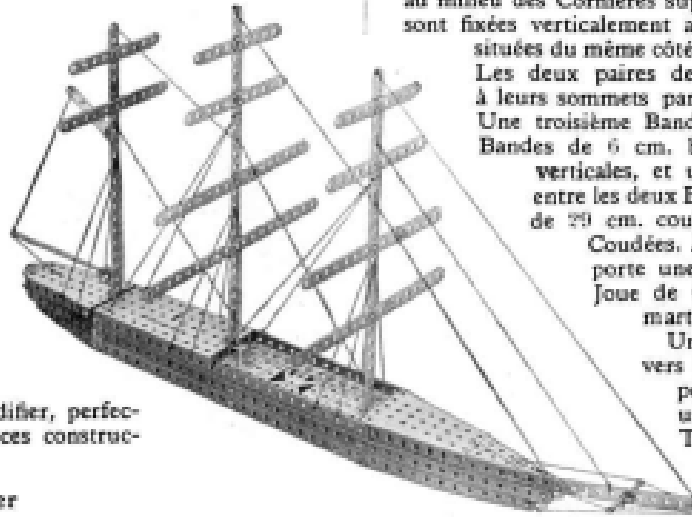


Fig. 1. Voilier.

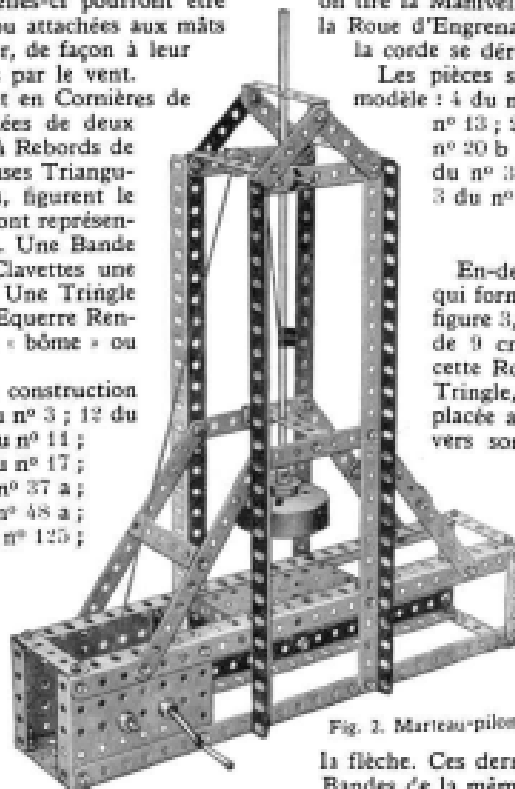


Fig. 2. Marteau-pilon.