

pour effet de provoquer le choc des Bandes 4 contre la Tringle 1. Cette dernière étant ainsi tirée hors du Support Plat 3, le bras de l'engin se trouve rappelé avec force en avant par le Ressort et projette le contenu de la Joue de Chaudière dans la direction voulue.

Les pièces suivantes entrent dans le montage du modèle de catapulte : 2 du n° 1 ; 6 du n° 2 ; 4 du n° 3 ; 2 du n° 5 ; 2 du n° 8 ; 1 du n° 10 ; 3 du n° 11 ; 3 du n° 15 ; 4 du n° 15 a ; 4 du n° 16 ; 2 du n° 17 ; 2 du n° 19 b ; 4 du n° 22 ; 2 du n° 24 ; 1 du n° 32 ; 6 du n° 35 ; 36 du n° 37 ; 2 du n° 37 a ; 4 du n° 38 ; 1 du n° 43 ; 1 du n° 48 ; 2 du n° 52 ; 4 du n° 53 ; 1 du n° 57 ; 3 du n° 59 ; 2 du n° 62 ; 3 du n° 63 ; 1 du n° 147 a ; 1 du n° 148 ; 1 du n° 162 a.

Balançoire

La balançoire représentée sur la figure 3 est un exemple intéressant de ce qu'on peut réaliser avec un très petit nombre de pièces. La construction de ce modèle est si simple que les lecteurs en trouveront tous les détails sur notre cliché. Nous publions ce modèle à titre d'exemple, pour donner une idée du genre de constructions qui peuvent être exécutées par les possesseurs des plus petites Boîtes Meccano. Toutes les pièces qui sont nécessaires au montage de ce modèle et dont nous donnons la liste ci-après, sont contenues dans la Boîte N° 000.



Fig. 3. — Balançoire.

est boulonnée une Plaque à Rebords de 14x6 cm., et à l'autre est fixé, à l'aide d'Equerres, un Moteur à Ressort n° 1.

L'arbre d'entraînement du Moteur 4 porte une Roue Barillet et une Poulie de 7 cm. 1/2 qui sert de volant à la machine. La Bande de 14 cm. 2 est passée sur la Tringle 4, et la Roue Barillet la retient contre la paroi du Moteur. La Bande pivote librement sur la Tringle, et une Bande de 6 cm. 5 est boulonnée au Moteur (dont elle est écartée par une Rondelle située sur chaque boulon) pour empêcher tout jeu latéral.

A l'avant, la Bande est munie de Supports Plats auxquels sont fixées, à angles droits, deux Bandes de 6 cm., légèrement écartées de façon à permettre aux Bandes de 14 cm., que l'on voit sur le cliché, de coulisser entre elles. Ces deux Bandes de 14 cm. font partie du cadre de la scie. Elles sont reliées en travers de leurs extrémités extérieures par une Bande de 6 cm., et deux Bandes sont fixées en travers de leurs extrémités intérieures, une de chaque côté de la Bande 2 sur laquelle coulisser le cadre. La Bande 1 est articulée à la Roue Barillet située, sur l'arbre du Moteur, ainsi qu'à un Support Double fixé au cadre de la scie. De cette façon, la rotation de la Roue Barillet fait alternativement avancer et reculer le cadre. En munissant le modèle d'une petite scie, on pourra exé-

cuter de petits travaux en sciant de minces baguettes de bois, etc. Les deux Roues à Boudin 3 constituent un poids qui peut être déplacé le long de la Tringle pour varier la pression exercée par la scie. La pièce à scier repose sur deux Supports Plats, fixés entre des Equerres Renversées.

Le modèle comprend les pièces suivantes : 11 du n° 2 ; 7 du n° 5 ; 2 du n° 6 a ; 2 du n° 8 ; 7 du n° 10 ; 1 du n° 11 ; 12 du n° 12 ; 1 du n° 15 ; 1 du n° 19 a ; 2 du n° 20 b ; 1 du n° 24 ; 53 du n° 37 ; 6 du n° 37 a ; 9 du n° 38 ; 1 du n° 40 ; 1 du n° 52 ; 4 du n° 111 a ; 4 du n° 125 ; Moteur à Ressort n° 1.

Grue mobile

La grue que représente la figure 5 est une reproduction simplifiée du super-modèle Meccano de grue mobile électrique faisant l'objet de la notice spéciale, d'instructions n° 20. Malgré ses petites dimensions et la simplicité de son montage, le modèle fonctionne à merveille, et le moteur à Ressort N° 1 dont il est muni lui fournit la puissance nécessaire au levage de la flèche et d'une petite charge. Un engrenage très simple permet de déclencher à volonté, au moyen d'un levier de commande, soit le mouvement de levage de la charge, soit celui de relevage de la flèche.

Le châssis du modèle est composé de deux Plaques à Rebords de 9x6 cm. aux rebords desquelles sont fixées des Bandes. Le Moteur à Ressort est monté sur les Plaques, et des Plaques à Rebords de 14x6 cm. sont boulonnées aux côtés du châssis pour former les parois de la machinerie. Deux Bandes de 9 cm. que l'on voit sur la figure 4 relient les angles supérieurs des Plaques verticales. La flèche de la grue est formée de Cornières et de Bandes, dont le montage ne présente aucune difficulté (voir la gravure). La flèche pivote sur une Tringle qui tourne dans les moyeux de deux Manivelles boulonnées aux Bandes assemblées en V sur les deux côtés du modèle. Deux Bandes de 6 cm. sont fixées, au moyen d'Equerres, à la paroi supérieure du Moteur, et deux Tringles de 6 cm. 1 et 2 des. Des Supports surfaces extérieures de 14x6 cm. la machinerie, de trous et à emboîtements de Tringles 1 et 12 mm. est monté ces Tringles, et peut être amené Vis sans Fin située du Moteur, au moyen d'un levier 5. Ce levier est articulé au moyen d'un boulon à contre-écrous à une Equerre de 12x12 mm. boulonnée à la Bande Coudée de 38x12 mm. 6. La Tringle 3 est montée entre les parois de la machinerie, dans des Equerres Renversées, et porte une Roue de 57 dents et une Poulie fixe de 25 mm. 4.

Fig. 4.

Scie mécanique

lesquelles sont boulonnées des Bandes de 14 cm. A une extrémité est fixé, à l'aide d'Equerres, un Moteur à Ressort n° 1.

est boulonnée une Plaque à Rebords de 14x6 cm., et à l'autre est fixé, à l'aide d'Equerres, un Moteur à Ressort n° 1.

Scie mécanique

Le modèle de la figure 4 est une reproduction d'une grande scie à métaux du type employé dans les ateliers de constructions métalliques. La base du modèle est constituée par des Cornières de 32 cm. entre

lesquelles sont boulonnées des Bandes de 14 cm. A une extrémité est fixé, à l'aide d'Equerres, un Moteur à Ressort n° 1.

L'arbre d'entraînement du Moteur 4 porte une Roue Barillet et une Poulie de 7 cm. 1/2 qui sert de volant à la machine. La Bande de 14 cm. 2 est passée sur la Tringle 4, et la Roue Barillet la retient contre la paroi du Moteur. La Bande pivote librement sur la Tringle, et une Bande de 6 cm. 5 est boulonnée au Moteur (dont elle est écartée par une Rondelle située sur chaque boulon) pour empêcher tout jeu latéral.

A l'avant, la Bande est munie de Supports Plats auxquels sont fixées, à angles droits, deux Bandes de 6 cm., légèrement écartées de façon à permettre aux Bandes de 14 cm., que l'on voit sur le cliché, de coulisser entre elles. Ces deux Bandes de 14 cm. font partie du cadre de la scie. Elles sont reliées en travers de leurs extrémités extérieures par une Bande de 6 cm., et deux Bandes sont fixées en travers de leurs extrémités intérieures, une de chaque côté de la Bande 2 sur laquelle coulisser le cadre. La Bande 1 est articulée à la Roue Barillet située, sur l'arbre du Moteur, ainsi qu'à un Support Double fixé au cadre de la scie. De cette façon, la rotation de la Roue Barillet fait alternativement avancer et reculer le cadre. En munissant le modèle d'une petite scie, on pourra exé-

cuter de petits travaux en sciant de minces baguettes de bois, etc. Les deux Roues à Boudin 3 constituent un poids qui peut être déplacé le long de la Tringle pour varier la pression exercée par la scie. La pièce à scier repose sur deux Supports Plats, fixés entre des Equerres Renversées.

Le châssis du modèle est composé de deux Plaques à Rebords de 9x6 cm. aux rebords desquelles sont fixées des Bandes. Le Moteur à Ressort est monté sur les Plaques, et des Plaques à Rebords de 14x6 cm. sont boulonnées aux côtés du châssis pour former les parois de la machinerie. Deux Bandes de 9 cm. que l'on voit sur la figure 4 relient les angles supérieurs des Plaques verticales. La flèche de la grue est formée de Cornières et de Bandes, dont le montage ne présente aucune difficulté (voir la gravure). La flèche pivote sur une Tringle qui tourne dans les moyeux de deux Manivelles boulonnées aux Bandes assemblées en V sur les deux côtés du modèle. Deux Bandes de 6 cm. sont fixées, au moyen d'Equerres, à la paroi supérieure du Moteur, et deux Tringles de 6 cm. 1 et 2 des. Des Supports surfaces extérieures de 14x6 cm. la machinerie, de trous et à emboîtements de Tringles 1 et 12 mm. est monté ces Tringles, et peut être amené Vis sans Fin située du Moteur, au moyen d'un levier 5. Ce levier est articulé au moyen d'un boulon à contre-écrous à une Equerre de 12x12 mm. boulonnée à la Bande Coudée de 38x12 mm. 6. La Tringle 3 est montée entre les parois de la machinerie, dans des Equerres Renversées, et porte une Roue de 57 dents et une Poulie fixe de 25 mm. 4.

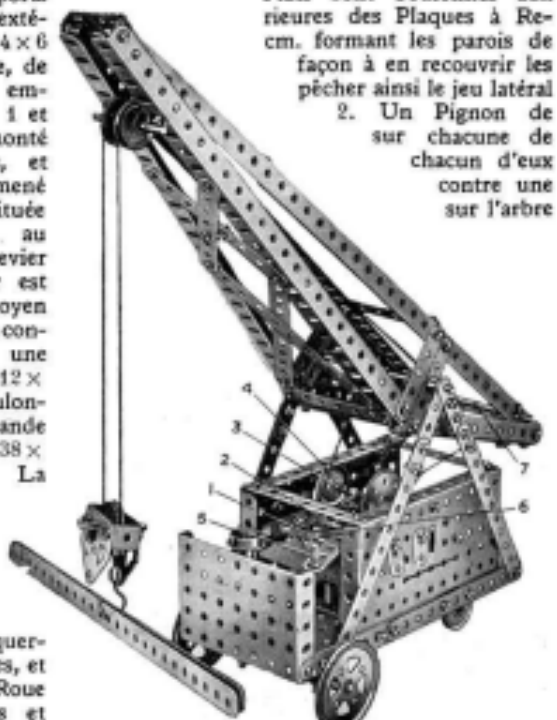
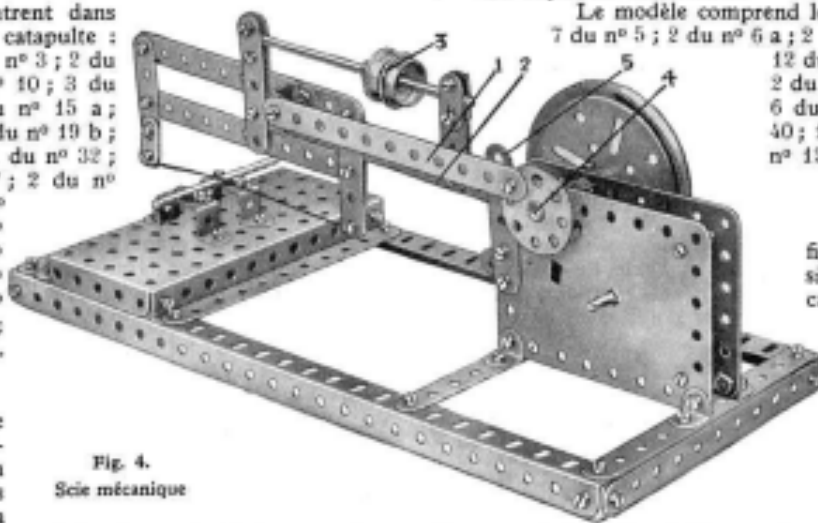


Fig. 5. — Grue mobile.

(Suite page 56)

Nouveaux modèles Meccano (suite de la page 45).

La Roue d'Engrenage engrène aussi avec le Pignon de la Tringle 2 lorsque ce dernier est engréné avec la Vis sans Fin. La corde de levage est fixée à la Tringle 1, et les deux cordes commandant le pivotement de la flèche sont attachées à la Tringle 3. Ces deux cordes sont fixées à la Tringle 4 au moyen d'une Clavette et sont attachées à la Tringle de 13 cm. 7 de la flèche. Un frein à courroie et levier est monté sur la Tringle 3. Les roues arrière sont montées sur un biseau, composé de deux Equerres de 25 x 25 mm. Ces Equerres sont bloquées l'une contre l'autre par un boulon et un écrou, l'extrémité du boulon étant fixée au châssis par des contre-écrous. Des cordes sont attachées aux extrémités des Equerres et à une Roue Barillet montée sur l'extrémité inférieure d'une Tringle constituant l'arbre de direction.

Pièces nécessaires : 2 du n° 1 ; 17 du n° 2 ; 6 du n° 3 ; 1 du n° 4 ; 12 du n° 5 ; 1 du n° 6 ; 6 du n° 8 ; 4 du n° 10 ; 3 du n° 11 ; 7 du n° 12 ; 2 du n° 12 a ; 3 du n° 15 a ; 4 du n° 16 ; 1 du n° 17 ; 1 du n° 18 a ; 2 du n° 20 a ; 1 du n° 20 b ; 4 du n° 22 ; 2 du n° 22 a ; 2 du n° 26 ; 1 du n° 27 a ; 1 du n° 32 ; 14 du n° 35 ; 93 du n° 37 ; 6 du n° 37 a ; 14 du n° 38 ; 1 du n° 40 ; 1 du n° 45 ; 1 du n° 46 ; 1 du n° 48 ; 1 du n° 48 b ; 2 du n° 52 ; 3 du n° 53 ; 1 du n° 57 ; 2 du n° 59 ; 2 du n° 62 ; 1 du n° 63 ; 2 du n° 90 ; 1 du n° 111 ; 6 du n° 111 c ; 1 du n° 115 ; 2 du n° 125 ; 2 du n° 126 a ; 1 Moteur à Ressort n° 1.