

Nouveaux Modèles Meccano

Machines à vapeur — Hibou — Scie — Pont-levis

Machine à vapeur verticale

Le Moteur Electrique situé à l'intérieur du modèle (Fig. 1) est muni d'un Pi-avec une située porte Ce pi-de 57 de 11 se trouve

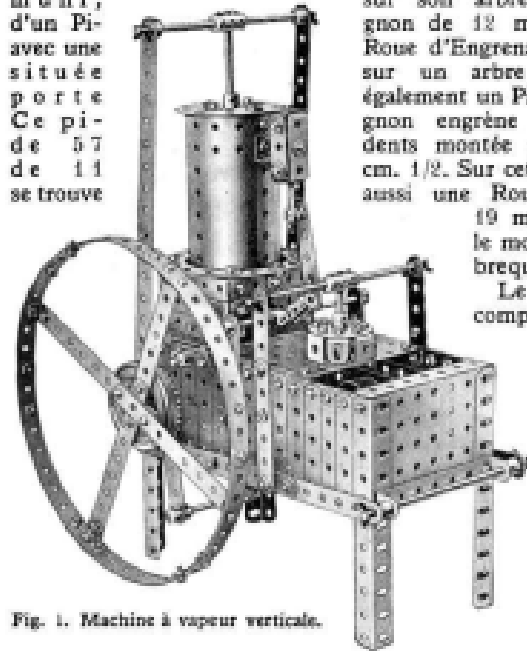


Fig. 1. Machine à vapeur verticale.

Le Boulon de 12 mm. porte également une Bande de 9 cm. qui sert de bielle entre le vilebrequin et une Tringle de 13 cm., passée par ses deux extrémités dans des Bandes de 5 cm., dont chacune est fixée à une Bande montée sur une Tringle de 13 cm. tenue dans une Bande Coudée.

Une Tringle de 11 cm. 1/2, munie de deux Manivelles disposées à angle droit entre elles, est passée à travers les parois du modèle à 5 cm. de leur bord. Une de ces Manivelles est actionnée par une came, composée d'un Boulon fixé dans le trou, taraudé d'un Collier monté sur le vilebrequin. L'autre Manivelle est munie d'un Collier dans lequel est fixée une Tringle de 25 mm.

Une Equerre de 12 x 12 mm. est boulonnée à l'intérieur du tiroir de la machine et constitue le support de la tige de tiroir qui est munie d'un Collier portant une Bande articulée de 5 cm. La Bande est boulonnée à un Accouplement par son extrémité inférieure, et l'Accouplement est fixé à une Tringle de 11 cm. 1/2 soutenue par deux Bandes de 5 cm. La Tringle porte également un second Accouplement qui est relié, au moyen d'un Support Plat et d'un Collier, à la Tringle de 25 mm. montée dans la Manivelle à l'intérieur du modèle. Les pièces suivantes sont nécessaires à la construction du modèle : 2 du n° 1 b ; 14 du n° 2 ; 4 du n° 2 a ; 1 du n° 3 ; 4 du n° 4 ; 32 du n° 5 ; 4 du n° 6 ; 6 du n° 6 a ; 2 du n° 8 b ; 4 du n° 9 ; 2 du n° 10 ; 8 du n° 11 ; 20 du n° 12 ; 2 du n° 15 ; 4 du n° 15 a ; 5 du n° 16 ; 3 du n° 16 a ; 2 du n° 17 ; 2 du n° 18 a ; 1 du n° 20 a ; 1 du n° 21 ; 2 du n° 23 ; 2 du n° 24 ; 1 du n° 26 ; 2 du n° 27 a ; 18 du n° 35 ; 165 du n° 37 ; 10 du n° 37 a ; 24 du n° 38 ; 4 du n° 48 ; 6 du n° 48 a ; 2 du n° 48 b ; 2 du n° 52 a ; 2 du n° 53 ; 5 cm. du n° 58 ; 19 du n° 59 ; 2 du n° 62 ; 4 du n° 63 ; 20 cm. du n° 94 ; 1 du n° 96 a ; 1 du n° 109 ; 2 du n° 111 ; 6 du n° 111 c ; 1 du n° 162 b ; 1 du n° 165 ; Moteur électrique.

Machine de bateau à roues

Les montants du bâti du modèle (Fig. 2) sont constitués par des Cornières de 24 cm. reliées à leurs sommets par des Cornières de 14 et 9 cm. et à leurs extrémités inférieures par des Cornières de 14 cm., des Bandes de 9 cm. et des Bandes Coudées de 90 x 12 mm. Une Plaque sans Rebords de 14 x 9 cm. est

boulonnée aux Cornières de 14 cm., et à cette Plaque sont boulonnées deux autres Cornières de 14 cm.

Les cylindres, qui consistent chacun en quatre Bandes de 9 cm. réunies par des Supports Doubles, sont fixés à une Plaque à Rebords de 14 x 6 cm. par des Equerres. Une Equerre, qui sert de support à la tige de piston, est fixée à l'intérieur de la partie supérieure de chaque cylindre. La Plaque à Rebords est fixée à l'aide de Supports Plats à une seconde Plaque similaire, et l'ensemble de ces pièces est alors boulonné au bâti du modèle.

Les roues à aubes sont montées sur des Tringles de 9 cm. qui portent également des Roues de Chaîne de 25 mm., des Roues à Rochet et des Bandes de 5 cm., dont chacune est munie d'un Cliquet. Une Corde Elastique est fixée à chaque Cliquet de façon à la faire tenir contre la denture de la Roue à Rochet, et les Bandes de 5 cm. sont ramenées à leur position première, à la fin de chaque course de piston, par d'autres Cordes Elastiques. Les deux roues sont reliées entre elles par une Chaîne Galle qui passe autour des deux Roues de Chaîne de 25 mm.

Au-dessus de la partie centrale du bâti, sont boulonnées quatre Bandes Coudées de 90 x 12 mm., qui sont réunies par des Bandes à leurs sommets et qui forment les guides des crosses de piston. Ces crosses consistent en Supports Doubles placés des deux côtés des Bandes Coudées verticales et boulonnés à des Bandes de 6 cm. Le bâti est muni d'un tambour formé de deux Roues à Boudin de 28 mm. montées l'une contre l'autre sur une Tringle qui porte aussi un Collier muni d'un boulon. Ce boulon est relié par une corde à une Tige verticale qui traverse le bâti et se compose de deux Tringles de 13 cm. raccordées par un Accouplement.

Deux autres Accouplements, montés également sur la tige, sont munis de deux boulons chacun qui actionnent les valves. Une Chaîne est attachée à chaque cross de piston, puis enroulée une fois sur le tambour (dans deux sens opposés) et enfin fixée à la Bande de 5 cm. montée sur l'axe de chacune des roues à aubes.

Pour la construction de ce modèle, les pièces suivantes sont

- nécessaires : 1 du n° 1 b ; 2 du n° 2 ; 23 du n° 3 ; 1 du n° 4 ; 31 du n° 5 ; 10 du n° 6 ; 14 du n° 6 a ; 4 du n° 8 a ; 14 du n° 9 ; 2 du n° 9 b ; 6 du n° 9 d ; 4 du n° 9 f ; 16 du n° 10 ; 8 du n° 11 ; 42 du n° 12 ; 2 du n° 13 ; 4 du n° 14 ; 4 du n° 15 ; 1 du n° 15 a ; 3 du n° 16 ; 1 du n° 16 a ; 1 du n° 16 b ; 4 du n° 19 b ; 2 du n° 20 ; 2 du n° 22 ; 6 du n° 23 ; 23 du n° 37 ; 41 du n° 37 a ; 2 du n° 37 a ; n° 48 a ; du n° 52 ; 20 cm. du n° 58 ; 29 du n° 58 ; 29 du n° 59 ; 1 du n° 62 ; 1 du n° 94 ; 1 du n° 96 a ; 1 du n° 109 ; 2 du n° 111 ; 6 du n° 111 c ; 1 du n° 162 b ; 1 du n° 165 ; Moteur électrique.

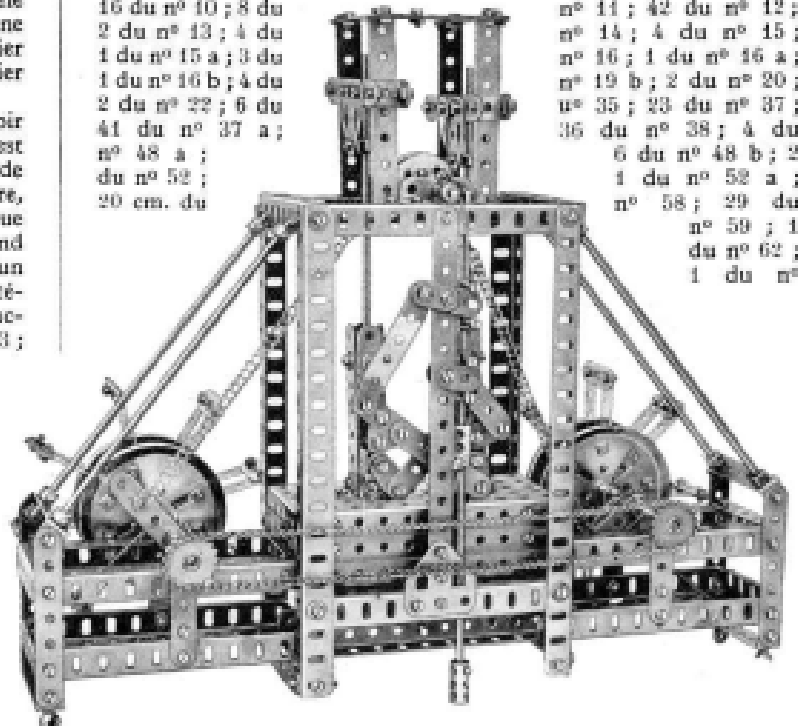


Fig. 2. Machine de bateau à roues.