

# Nouveaux Modèles Meccano

## Croiseur — Grue — Pont — Poêle — Cigogne

### Croiseur

Le beau modèle de la Fig. 1 sera apprécié particulièrement par ceux de nos lecteurs qui s'intéressent à la marine et à la construction des vaisseaux. Ce modèle se rapproche le plus du type des croiseurs modernes, et est muni d'une plate-forme d'atterrissage avec un avion miniature. Les mâts, l'abri du commandant, les tourelles, ainsi que les autres détails du modèle, suivent les lignes générales des véritables vaisseaux de guerre.

La construction doit être commencée par la coque. Chacun de ses côtés est formé de trois rangées de Bandes de 32 cm. se recouvrant sur trois trous et boulonnées, d'un côté à une Bande de 14 cm. recouverte également

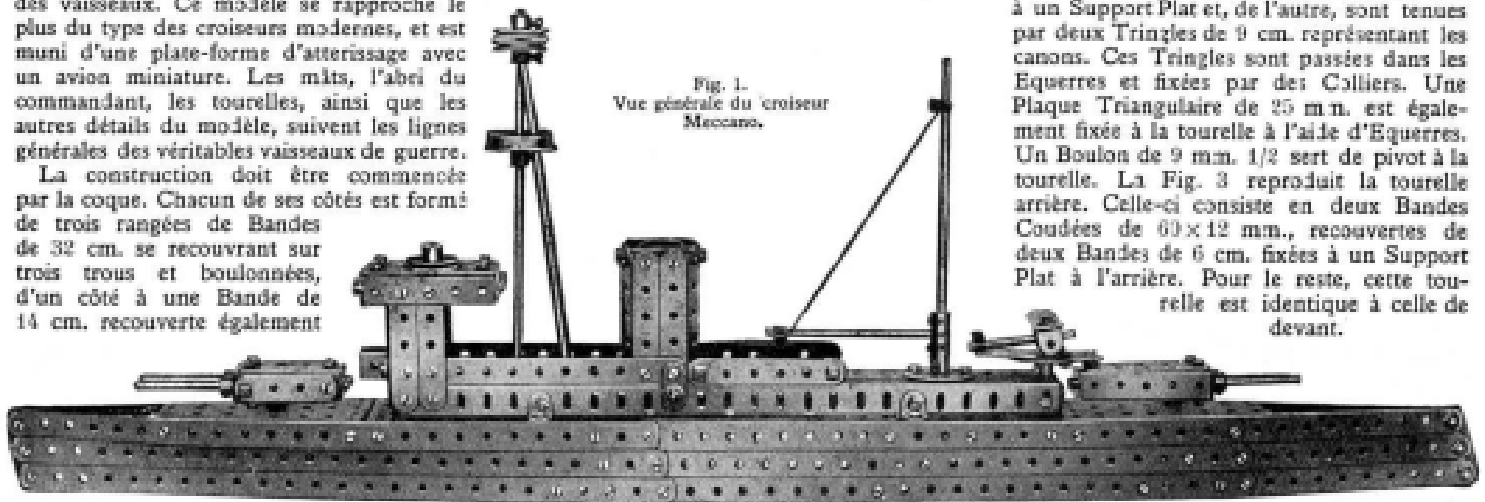


Fig. 1. Vue générale du croiseur Meccano.

sur trois trous. Les Bandes composées ainsi formées sont tenues ensemble par des Bandes diagonales de 6 cm. Les deux côtés de la coque sont boulonnés, à la proue et à la poupe, à des Bandes de 38 mm.

Le pont est formé par des Plaques à Rebords de 14x6 cm. et des Plaques Secteurs, l'espace entre les deux premières Plaques étant couverte de Bandes de 14 cm. des deux côtés des Cornières formant la superstructure. La superstructure se compose de deux Cornières de 32 cm. et d'une Bande de 32 cm.

Les Cornières étant fixées au pont par des Equerres. L'abri du commandant et la passerelle sont formés de Bandes de 6 cm. boulonnées verticalement à l'avant de la superstructure et supportant des Bandes Coudées recouvertes de Bandes de 6 cm.

Le mât de devant est placé immédiatement derrière l'abri du commandant. Le mât proprement dit, qui consiste en une Tringle, est fixé au pont par une Poulie de 38 mm. et est muni d'une Roue à Boudin représentant la hune, ainsi que de deux Poulies de 25 mm. fixées à son sommet. Deux autres Tringles sont passées à travers des trous de la Roue à Boudin et, en bas, sont fixées à la superstructure en formant un mât tripode.

La cheminée qui se compose de dix Bandes de 6 cm. boulonnées à des Bandes de 14 cm. courbées de façon à former un décagone, est fixée à la superstructure à l'aide d'Equerres.

Le mât arrière consiste en une Tringle insérée dans un Accouplement qui est fixé, au moyen d'une Tringle de 25 mm., à une Roue Barillet boulonnée à la superstructure.

L'avion en miniature que l'on voit placé sur sa plate-forme d'atterrissage est certainement le plus petit modèle d'avion qui ait jamais été construit en Meccano. Son « fuselage » consiste en une Tringle de 5 cm. Un boulon muni de Rondelles est passé dans le trou central d'une Bande de 38 mm. (les ailes), dans un Support

Double et dans un Collier placé sur la Tringle. Une Clavette forme l'empennage.

La Fig. 2 représente la tourelle de devant. Les Bandes de 5 cm., formant ses parois sont fixées, d'un côté au moyen d'Equerres à un Support Plat et, de l'autre, sont tenues par deux Tringles de 9 cm. représentant les canons. Ces Tringles sont passées dans les Equerres et fixées par des Colliers. Une Plaque Triangulaire de 25 mm. est également fixée à la tourelle à l'aide d'Equerres. Un Boulon de 9 mm. 1/2 sert de pivot à la tourelle. La Fig. 3 reproduit la tourelle arrière. Celle-ci consiste en deux Bandes Coudées de 60x12 mm., recouvertes de deux Bandes de 6 cm. fixées à un Support Plat à l'arrière. Pour le reste, cette tourelle est identique à celle de devant.

Les pièces suivantes sont nécessaires au montage de modèle de croiseur Meccano :

- 13 du n° 1 ; 8 du n° 2 ; 2 du n° 3 ; 35 du n° 5 ; 4 du n° 6 ; 5 du n° 6 a ; 2 du n° 8 ; 11 du n° 10 ; 1 du n° 11 ; 27 du n° 12 ; 3 du n° 14 ; 5 du n° 16 ; 1 du n° 18 a ; 1 du n° 20 ; 1 du n° 21 ; 3 du n° 22 ; 2 du n° 24 ; 3 du n° 35 ; 146 du n° 37 ; 4 du n° 38 ; 1 du n° 45 ; 2 du n° 48 ; 6 du n° 48 a ; 1 du n° 52 ; 1 du n° 53 ; 2 du n° 54 ; 9 du n° 59 ; 1 du n° 63 ; 2 du n° 111 c ; 1 du n° 139.

### Grue flottante

Le modèle de la Fig. 4, est muni d'un mécanisme d'orientation actionné à la main et d'un mécanisme de levage actionné par un Moteur à Ressort.

Le ponton consiste en Cornières de 32 cm., réunies, à leurs extrémités, par des Longrines de 14 cm., entre

lesquelles sont disposées deux Plaques Secteurs qui sont suffisamment écartées pour laisser passer le moyeu de la Poulie inférieure de 7 cm. 1/2, qui est fixée à la base par des boulons. La Poulie supérieure est munie d'une Tringle de 38 mm. qui passe à travers la Poulie inférieure et porte une Poulie fixe de 25 mm. Quatre Equerres servent à fixer le Moteur à Ressort à la Poulie supérieure de 7 cm. 1/2. Une corde passée autour de cette Poulie fait le tour d'une Poulie de 25 mm.

située sur une courte Tringle passée à travers l'une des Longrines et une Bande à Double Courbure. Une Manivelle, munie d'une Cheville Filetée, est également fixée à la Tringle.

On voit que le Moteur est monté dans une position qui lui permet de contrebalancer, par son poids, la flèche de l'engin. Celle-ci est formée

de Bandes. Une corde sans fin assure la transmission entre l'arbre d'entraînement du Moteur, muni d'une Poulie de 25 mm. et une Tringle de 5 cm. située à la base de la flèche et munie de deux Poulies de 25 mm.

La corde de levage est enroulée sur cette Tringle, entre les deux Poulies, puis passe par-dessus une Poulie folle de 25 mm. à la tête de la flèche, autour de la poulie du palan de levage, et enfin vient s'attacher à un Support Double, fixé à l'extrémité de la flèche.

Les pièces suivantes entrent dans la construction de ce modèle :

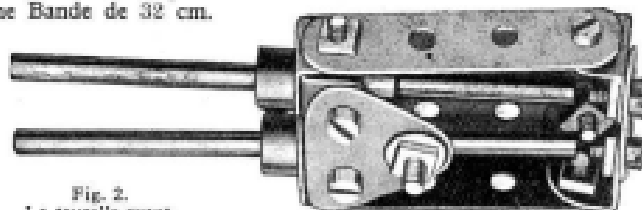


Fig. 2. La tourelle avant.

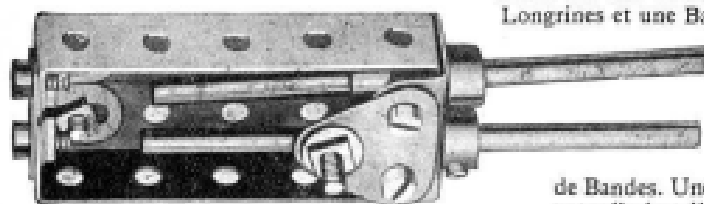


Fig. 3. — La tourelle arrière.

4 du n° 1 ; 10 du n° 2 ; 2 du n° 3 ; 8 du n° 5 ; 2 du n° 8 ; 3 du n° 11 ; 4 du n° 12 ; 1 du n° 17 ; 3 du n° 18 a ; 2 du n° 19 b ; 4 du n° 22 ; 1 du n° 22 a ; 1 du n° 23 ; 1 du n° 24 ; 5 du n° 35 ; 50 du n° 37 ; 15 du n° 37 a ; 12 du n° 38 ; 1 du n° 40 ; 1 du n° 45 ; 1 du n° 48 ; 2 du n° 54 ; 1 du n° 57 ; 1 du n° 62 ; 2 du n° 100 ; 6 du n° 111 a ; 1 du n° 115 ; 2 du n° 125 ; 2 du n° 126 a ; Moteur à Ressort n° 1 A.

**Pont à bascule**

Dans ce modèle (Fig. 5), le Moteur à Ressort n° 1 A lève et abaisse le tablier basculant du pont. Il est monté dans une position qui en fait un contrepoids.

Le bâti fixe du modèle consiste en deux Cornières de 32 cm. qui forment des rails sur lesquels bascule la partie mobile du pont. Les Cornières sont réunies entre elles à leurs extrémités par des Bandes de 9 cm. et portent quatre Bandes Coudées de 60 x 12 mm. qui supportent le bâti de Longrines et une Plaque à rebords. Ce bâti représente la cabine de commande. La partie basculante est formée de Cornières, en-

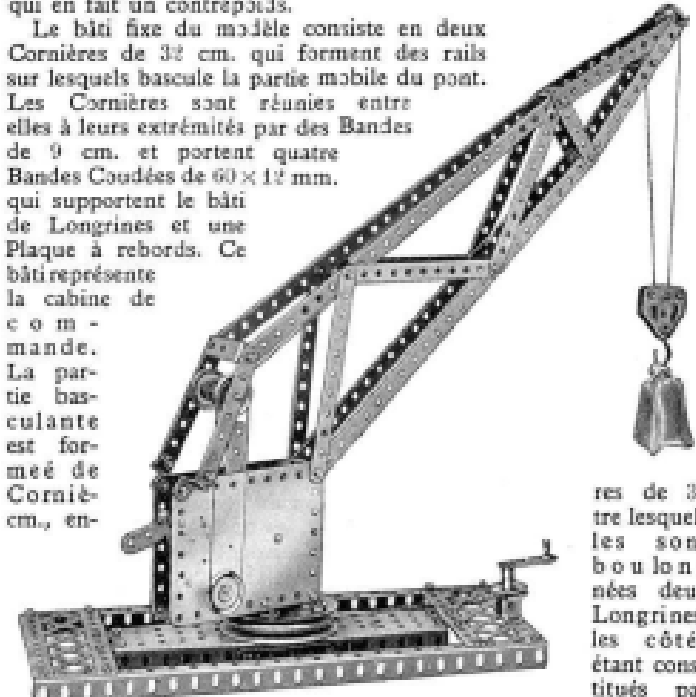


Fig. 4. — Grue flottante.

Bandes de 32 cm. sont courbées de façon à former les segments sur lesquels le pont bascule, et pour les empêcher de patiner sur les rails, des cordes sont attachées à leurs extrémités, puis passées en-dessous et attachées aux extrémités des rails.

Ces cordes se croisent au point où les segments touchent les rails.

Le Moteur est placé de telle façon que son arbre de remontage fait saillie en l'air, et son arbre d'entraînement se trouve en-dessous. Une Poulie de 25 mm. est montée sur l'arbre d'entraînement, et une corde est attachée à la Vis d'arrêt, de sorte que lorsque l'arbre tourne, elle s'enroule. Notre cliché rend claire la disposition de cette corde. Elle passe par-dessus une Poulie fixe de 25 mm. située sur une Tringle, passée à travers les côtés de la bascule, puis autour d'une Poulie folle de 25 mm. qui tourne sur une Tringle de 9 cm. fixée entre des Equerres de 25 x 25 mm. à l'avant de la cabine de commande. Ensuite, la corde passe autour d'une Poulie folle sur la bascule, autour d'une autre Poulie à l'avant de la cabine, et, enfin, vient s'attacher à un support Plat.

Le modèle comprend les pièces suivantes : 4 du n° 1 ; 8 du n° 2 ; 2 du n° 3 ; 4 du n° 5 ; 4 du n° 8 ; 1 du n° 10 ; 8 du n° 12 ; 2 du n° 12 a ; 1 du n° 15 a ; 1 du n° 16 ; 3 du n° 22 ; 2 du n° 22 a ; 7 du n° 35 ; 60 du n° 37 ; 2 du n° 38 ; 1 du n° 40 ; 6 du n° 48 a ; 1 du n° 52 ; 2 du n° 99 ; 2 du n° 100 ; Moteur à Ressort n° 1 E.

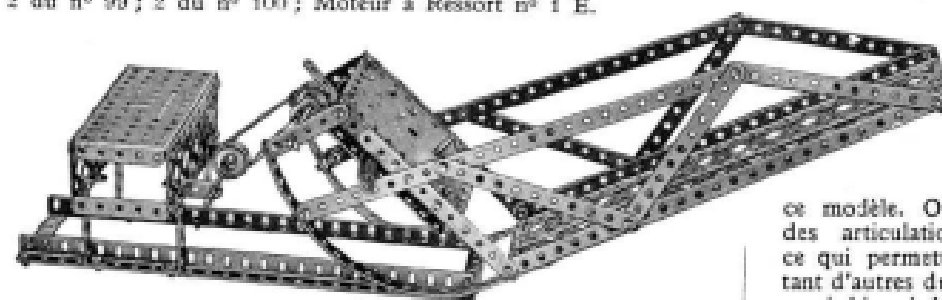


Fig. 5. — Pont à bascule.

**Poêle électrique portatif**

L'arrière du modèle représenté sur la figure 6, se compose de deux Plaques sans Rebords de 6 x 6 cm. boulonnées l'une à l'autre et se recouvrant sur la largeur de trois trous. Chacun des côtés du bâti est constitué par une Bande de 6 cm. et une Poutrelle Plate de 38 mm. qui sont fixées à l'arrière par des Equerres. Deux Bandes de 6 cm. boulonnées entre les extrémités inférieures des Poutrelles Plates constituent le fond du modèle et sont fixées aux côtés par des Equerres. Deux Bandes de 38 mm. fixées verticalement aux bords antérieurs des Poutrelles Plates de 38 mm. sont reliées à une Poutrelle Plate de 6 cm. à l'aide de deux Equerres Renversées de 12 mm. Une Cornière de 6 cm. est boulonnée au travers de l'avant du modèle, entre les trous centraux des Bandes de 38 mm. et sur son rebord on dispose de petits débris de charbon, pour figurer le combustible employé dans les poêles de ce type.

Deux Bandes de 5 cm. sont boulonnées à la Poutrelle Plate de 6 cm. et entre elles sont tendus deux Ressorts, qui représentent les éléments de chauffage. Un bout de fil électrique flexible, attaché à l'arrière du poêle, est muni à son extrémité d'une Roue à Boudin de 19 mm., figurant la fiche de prise de courant.

Les pièces suivantes sont nécessaires à la construction de ce modèle : 6 du n° 5 ; 2 du n° 6 ; 2 du n° 6 a ; 1 du n° 9 d ; 2 du n° 11 ; 10 du n° 12 ; 1 du n° 1 du n° 40 ; 2 du n° 1 du n° 103 f ; 2 du

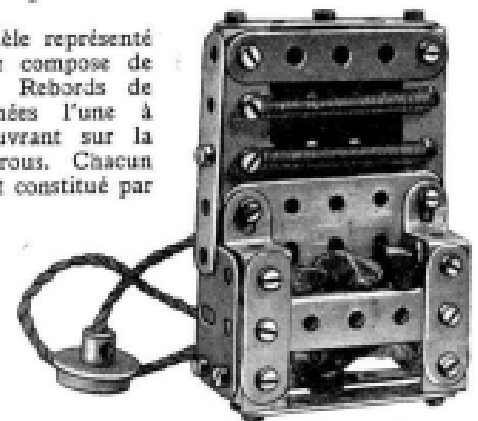


Fig. 6. — Poêle électrique.

**Cigogne**

Le corps de la cigogne est composé de Bandes courbées, une Embase Triangulaire employée pour former l'aile. Le cou et la tête sont faits par des Bandes Incurvées, se compose de Bandes de deux Bandes supérieures semblées entre elles sur le devant de la tête au moyen d'une Equerre. A l'extrémité du bec, les Bandes sont légèrement tordues et boulonnées entre elles. Les deux côtés du modèle sont reliés par des Equerres à des Bandes qui, courbées de façon à épouser le contour du modèle, en constituent l'épaisseur. Des paires de 14 cm. et de 19 cm., réunies entre elles au corps et boulonnées à une Bande courbure à leur extrémité inférieure. Bandes fixées à ces Bandes à simple bûre constituent les pieds.

Ce modèle, qui ne comporte aucune canique, peut être l'infini, soit qu'on soit qu'au contraire disse en y ajoutant qui ne figurent pas cliché. Les pièces à dépendront ainsi de tance que l'on voudra ce modèle. On pourra également le perfectionner en formant des articulations aux pattes, aux ailes et au cou de l'oiseau, ce qui permettra d'en varier les postures. Ce modèle, comme tant d'autres du même genre, démontre que Meccano peut servir aussi bien à la construction de mécanismes compliqués qu'au montage de jouets amusants de la plus grande simplicité.

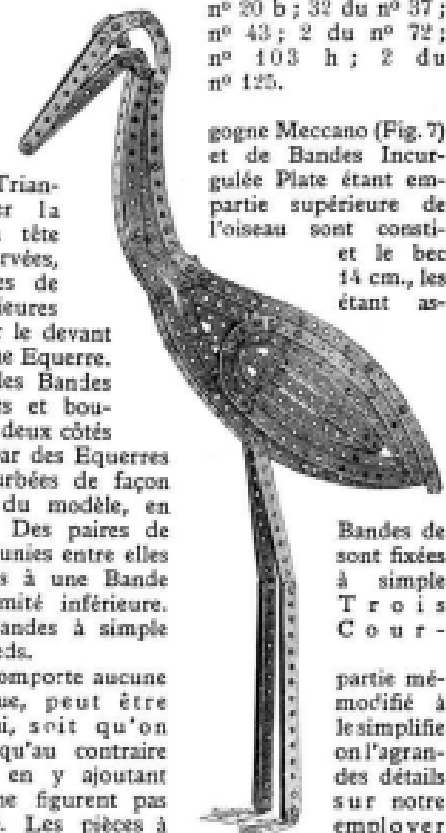


Fig. 7. — Cigogne.

gogne Meccano (Fig. 7) et de Bandes Incurvées Plate étant empartie supérieure de l'oiseau sont consti- et le bec 14 cm., les étant as-

Bandes de sont fixées à simple Trois Cour-

partie mé-modifié à lesimplifie on'l'agrand- des détails sur notre employer l'impor-donner à