

Nouveaux Modèles Meccano

Croiseur — Grue — Pont — Poêle — Cigogne

Croiseur

Le beau modèle de la Fig. 1 sera apprécié particulièrement par ceux de nos lecteurs qui s'intéressent à la marine et à la construction des vaisseaux. Ce modèle se rapproche le plus du type des croiseurs modernes, et est muni d'une plate-forme d'atterrissage avec un avion miniature. Les mâts, l'abri du commandant, les tourelles, ainsi que les autres détails du modèle, suivent les lignes générales des véritables vaisseaux de guerre.

La construction doit être commencée par la coque. Chacun de ses côtés est formé de trois rangées de Bandes de 32 cm. se recouvrant sur trois trous et boulonnées, d'un côté à une Bande de 14 cm. recouverte également

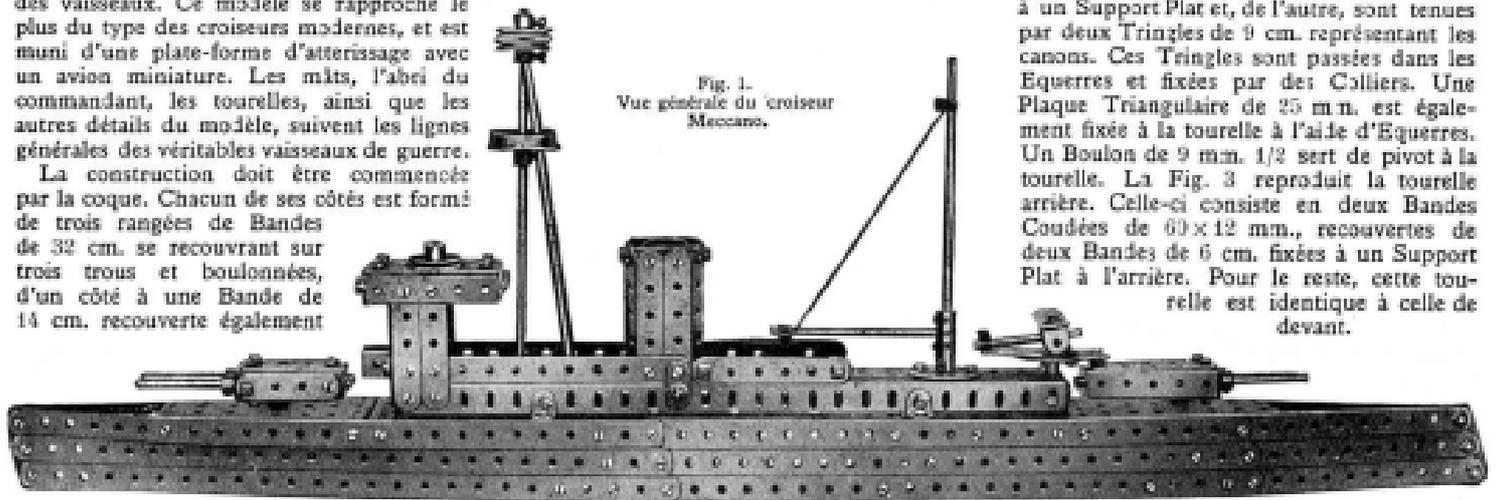


Fig. 1. Vue générale du croiseur Meccano.

sur trois trous. Les Bandes composées ainsi formées sont tenues ensemble par des Bandes diagonales de 6 cm. Les deux côtés de la coque sont boulonnés, à la proue et à la poupe, à des Bandes de 38 mm.

Le pont est formé par des Plaques à Rebords de 14x6 cm. et des Plaques Secteurs, l'espace entre les deux premières Plaques étant couverte de Bandes de 14 cm. des deux côtés des Cornières formant la superstructure. La superstructure se compose de deux Cornières de 32 cm. et d'une Bande de 32 cm.

Les Cornières étant fixées au pont par des Equerres. L'abri du commandant et la passerelle sont formés de Bandes de 6 cm. boulonnées verticalement à l'avant de la superstructure et supportant des Bandes Coudées recouvertes de Bandes de 6 cm.

Le mât de devant est placé immédiatement derrière l'abri du commandant. Le mât proprement dit, qui consiste en une Tringle, est fixé au pont par une Poulie de 38 mm. et est muni d'une Roue à Boudin représentant la hune, ainsi que de deux Poulies de 25 mm. fixées à son sommet. Deux autres Tringles sont passées à travers des trous de la Roue à Boudin et, en bas, sont fixées à la superstructure en formant un mât tripode.

La cheminée qui se compose de dix Bandes de 6 cm. boulonnées à des Bandes de 14 cm. courbées de façon à former un décagone, est fixée à la superstructure à l'aide d'Equerres.

Le mât arrière consiste en une Tringle insérée dans un Accouplement qui est fixé, au moyen d'une Tringle de 25 mm., à une Roue Barillet boulonnée à la superstructure.

L'avion en miniature que l'on voit placé sur sa plate-forme d'atterrissage est certainement le plus petit modèle d'avion qui ait jamais été construit en Meccano. Son « fuselage » consiste en une Tringle de 5 cm. Un boulon muni de Rondelles est passé dans le trou central d'une Bande de 38 mm. (les ailes), dans un Support

Double et dans un Collier placé sur la Tringle. Une Clavette forme l'empennage.

La Fig. 2 représente la tourelle de devant. Les Bandes de 5 cm., formant ses parois sont fixées, d'un côté au moyen d'Equerres à un Support Plat et, de l'autre, sont tenues par deux Tringles de 9 cm. représentant les canons. Ces Tringles sont passées dans les Equerres et fixées par des Colliers. Une Plaque Triangulaire de 25 mm. est également fixée à la tourelle à l'aide d'Equerres. Un Boulon de 9 mm. 1/2 sert de pivot à la tourelle. La Fig. 3 reproduit la tourelle arrière. Celle-ci consiste en deux Bandes Coudées de 60x12 mm., recouvertes de deux Bandes de 6 cm. fixées à un Support Plat à l'arrière. Pour le reste, cette tourelle est identique à celle de devant.

Les pièces suivantes sont nécessaires au montage de modèle de croiseur Meccano :

- 13 du n° 1 ; 8 du n° 2 ; 2 du n° 3 ; 35 du n° 5 ; 4 du n° 6 ; 5 du n° 6 a ; 2 du n° 8 ; 11 du n° 10 ; 1 du n° 11 ; 27 du n° 12 ; 3 du n° 14 ; 5 du n° 16 ; 1 du n° 18 a ; 1 du n° 20 ; 1 du n° 21 ; 3 du n° 22 ; 2 du n° 24 ; 3 du n° 35 ; 146 du n° 37 ; 4 du n° 38 ; 1 du n° 45 ; 2 du n° 48 ; 6 du n° 48 a ; 1 du n° 52 ; 1 du n° 53 ; 2 du n° 54 ; 9 du n° 59 ; 1 du n° 63 ; 2 du n° 111 c ; 1 du n° 139.

Grue flottante

Le modèle de la Fig. 4, est muni d'un mécanisme d'orientation actionné à la main et d'un mécanisme de levage actionné par un Moteur à Ressort.

Le ponton consiste en Cornières de 32 cm., réunies, à leurs extrémités, par des Longrines de 14 cm., entre

lesquelles sont disposées deux Plaques Secteurs qui sont suffisamment écartées pour laisser passer le moyeu de la Poulie inférieure de 7 cm. 1/2, qui est fixée à la base par des boulons. La Poulie supérieure est munie d'une Tringle de 38 mm. qui passe à travers la Poulie inférieure et porte une Poulie fixe de 25 mm. Quatre Equerres servent à fixer le Moteur à Ressort à la Poulie supérieure de 7 cm. 1/2. Une corde passée autour de cette Poulie fait le tour d'une Poulie de 25 mm.

située sur une courte Tringle passée à travers l'une des Longrines et une Bande à Double Courbure. Une Manivelle, munie d'une Cheville Filetée, est également fixée à la Tringle.

On voit que le Moteur est monté dans une position qui lui permet de contrebalancer, par son poids, la flèche de l'engin. Celle-ci est formée

de Bandes. Une corde sans fin assure la transmission entre l'arbre d'entraînement du Moteur, muni d'une Poulie de 25 mm. et une Tringle de 5 cm. située à la base de la flèche et munie de deux Poulies de 25 mm.

La corde de levage est enroulée sur cette Tringle, entre les deux Poulies, puis passe par-dessus une Poulie folle de 25 mm. à la tête de la flèche, autour de la poulie du palan de levage, et enfin vient s'attacher à un Support Double, fixé à l'extrémité de la flèche.

Les pièces suivantes entrent dans la construction de ce modèle :

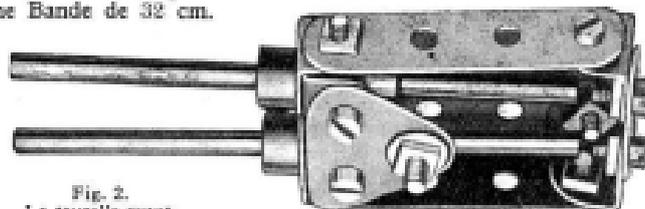


Fig. 2. La tourelle avant.

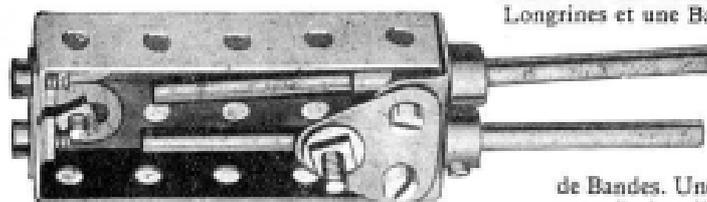


Fig. 3. — La tourelle arrière.