## Nouveaux Modèles Meccano

Perroquet - Diligence - Pèse-Lettres - Machine à lier les pieux - Chariot



Perroquet

Le corps du perroquet ou cacatoès représenté sur la figure 1 se compose de Bandes de 32 cm. boulonnées à d'autres Bandes légèrement courbées pour former le relief nécessaire. Le dos est formé de quatre Bandes de 32 cm. et d'autant de Bandes de 11 cm.

1/2, et la queue consiste en Bandes de 32 cm. Les Bandes du corps sont boulonnées à une charpente intérieure et sont fixées les unes aux autres en plusieurs points à l'aide de Supports Plats d'Equerres. Des Bandes Incurvées représentent les ailes et sont boulonnées aux Ban-

des du corps. La tête consiste en Bandes et Bandes Incurvées, et le bec est formé par deux Bandes boulonnées entre elles à une extrémité, courbées et fixées par des Equerres à la tête. Les yeux sont représentés par des Poulies de 12 mm. fixées à la tête par des Boulons de 12 mm., et les pattes sont fixées au corps au moyen de grandes Chapes d'Accouplement. Les griffes sont figurées par des bouts de fil de fer.

Les pièces suivantes sont nécessaires à la construction de ce modèle : 18 du nº 1 ; 4 du nº 1 a ; 2 du nº 1 b ; 6 du nº 2 ; 6 du nº 2 a ; 4 du nº 3; 6 du nº 4; 8 du nº 5;

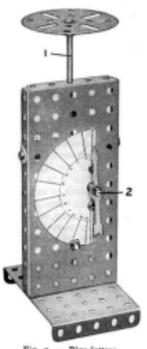
8 du nº 6; 2 du nº 6 a; 50 du nº 10; 2 du nº 18 b; 2 du nº 23; 120 du nº 37; 3 du nº 63; 8 du nº 89; 6 du nº 89 b; 4 du nº 90; 2 du nº 90 a; 2 du nº 111 a; 2 du nº 116.

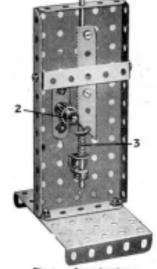
## Diligence

Les extrémités de la voiture (Fig. 2) consistent en Plaques sans Rebords de 6×6 cm., auxquelles sont fixées, de trois côtés, des Cornières de 6 cm. Une autre Cornière de 6 cm., boulonnée à l'une des Cornières de chacune de ces Plaques, permet de fixer ces dernières au toit, une Plaque à Rebords de 6×14 cm. Aux extrémités inférieures des Cornières latérales sont boulonnées des

Bandes Incurvées de 6 cm. (grand rayon), et ces dernières sont réunies par des Bandes Incurvées de 14 cm. Les côtés de la voiture sont formés de Bandes de 6 cm. et de Longrines de 6 cm. La carrosserie est suspendue à des Bandes Încurvées de 6 cm. par des Bandes de 38 mm. qui représentent les ressorts de suspension. Ces Bandes Incurvées sont boulonnées à d'autres pièces semblables qu'elles recouvrent sur quatre trous, et qui sont fixées à des Bandes de 14 cm.

L'essieu avant consiste en une Tringle de 9 cm. passée dans une Bande Coudée de 60×12 mm. qui pivote sur une autre Bande Coudée de 60 x 12 mm. La construction du reste du modèle ne demande aucune explication spéciale et nous nous bornons, pour terminer nos instructions, à donner ci-dessous la liste des pièces qui sont nécessaires au montage : 1 du nº 1 a ; 2 du nº 2 ; 5 du nº 5 ; 10 du nº 6 a; 8 du nº 9 d; 6 du nº 10; 12 du nº 12; 1 du nº 14; 1 du nº 15 a ; 2 du nº 19 a ; 2 du nº 24 ; 137 du nº 37 ; 2 du nº 37 a ; 3 du nº 38 ; 3 du nº 46 ; 2 du nº 47 ; 7 du nº 48 a ; 1 du nº 52 ;





4 du nº 59; 1 du nº 70; 2 du nº 72; 2 du nº 89; 2 du nº 89b; 4 du nº 90 ; 10 du nº 90 a ; 2 du nº 98 ; 2 du nº 103 f ; 1 du nº 111 c ; 2 du nº 118; 1 du nº 126 a; 4 du nº 133 a.

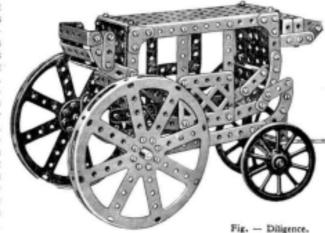
## Pèse-lettres

Les modèles qui peuvent avoir une application pratique ont toujours le plus grand succès. Celui-ci, s'il est construit soigneusement servira très bien à peser de petits objets. La figure 3 nous donne la vue générale de ce modèle, tandis que sur la figure 4,

nous voyons les détails du mécanisme. Une Plaque à Rebords de 14×6 cm. est boulonnée dans une position verticale à une autre Plaque à Rebords de 9×6 cm. Une Tringle de 16 cm. 1/2 I est passée dans le trou central du rebord supérieur de la Plaque verticale, son extrémité inférieure traversant une Equerre de 12×12 mm. boulonnée à la Plaque. La Tringle porte à son sommet un Plateau Central sur lequel on place les objets à peser. Une crémaillère est fixée à la

Tringle à l'aide, de deux Colliers des Boulons étant passés par les

trous de la Crémaillère et dans ceux des vis d'arrêt des Colliers. Des Ecrous placés sur les Boulons servent à tenir rigidement en place la Crémaillère. Le ressort est composé de trois Ressorts de Compression, placés sur la Tringle I et séparés l'un de l'autre par des Rondelles (sur



MMF. 11-1934-p262