

Fig. 4. — Tondeuse

sont montés les rouleaux, est constituée par une Plaque à Rebords de 14x6 cm. qui est supportée par quatre Bandes de 9 cm. entrecroisées à l'aide d'autres Bandes plus courtes. La traverse supérieure, qui sert à régler la pression des rouleaux, est formée d'une Bande de 9 cm. A chaque extrémité elle est munie d'un Support Triangulaire de 25 mm. et à son milieu d'un Boulon de 12 mm. sur lequel est placé un bout de Ressort. Le Bou-

lon traverse également le trou central d'une Bande de 6 cm. légèrement courbée et est muni d'un Raccord Fileté portant dans ses trous latéraux deux boulons. Chaque support Triangulaire est muni d'une Equerre de 25x12 mm. qui sert de support au rouleau supérieur, et l'ensemble de ces pièces est boulonné aux montants à l'aide d'Equerres d'Angle de 12 mm. (N^{os} 154 a et 154 b). Chacun des rouleaux consiste en deux Manchons et trois Supports de Cheminée. Le rouleau inférieur est fixé à une Tige Filetée de 12 cm. à l'aide d'écrous.

Les pièces suivantes sont nécessaires au montage de ce modèle : 5 du n^o 3 ; 2 du n^o 4 ; 3 du n^o 5 ; 4 du n^o 6 ; 1 du n^o 10 ; 4 du n^o 12 ; 4 du n^o 12 b ; 1 du n^o 15 a ; 4 du n^o 23 ; 24 du n^o 37 ; 11 du n^o 37 a ; 1 du n^o 48 d ; 1 du n^o 52 ; 3 du n^o 59 ; 1 du n^o 62 ; 1 du n^o 64 ; 1 du n^o 80 ; 1 du n^o 111 a ; 6 du n^o 111 c ; 1 du n^o 115 ; 1 du n^o 133 a ; 1 du n^o 154 a ; 1 du n^o 154 b ; 4 du n^o 163 ; 6 du n^o 164.

Tondeuse de gazon.

La construction du modèle que représente la figure 4 doit être commencée par le montage des deux bras qui consistent en Bandes de 24 cm. réunies par deux Bandes Coudées transversales de 140x12 mm. et munies à leurs extrémités de manches constitués par des Bandes Incurvées de 6 cm. grand rayon. Une Bande de 14 cm. est boulonnée au deuxième trou de l'extrémité inférieure de chaque bras, et l'assemblage est rendu rigide au moyen d'une Bande Incurvée de 6 cm., grand rayon, fixée comme le montre le cliché. Les deux Bandes de 14 cm. sont réunies à leurs extrémités extérieures par une Bande Coudée de 140x12 mm. Le rouleau consiste en une Chaudière avec ses deux Jous dont une est munie à l'intérieur d'une Roue Barillet servant à fixer le rouleau à son axe. Cet axe, porte aussi une Roue Dentée de 38 mm. et est tenu en position à l'aide de deux Colliers.

Les lames qui coupent l'herbe sont représentées par des Bandes de 11 cm. 1/2 tenues entre deux Roues Barillets à l'aide d'Equerres, et leur axe est muni d'une Roue Dentée de 19 mm. qui est reliée par une Chaîne Galle à celle de 38 mm. située sur l'axe du rouleau. Les rouleaux de devant consistent en six Poulies folles de 12 mm. montées entre des Accouplements sur une Tringle de 16 cm. 1/2 passée à travers deux Supports Triangulaires de 25 mm. boulonnés aux extrémités des Bandes de 14 cm. Les deux Poulies extrêmes sont écartées des Bandes par des Colliers. Le couvercle de la tondeuse, que l'on voit posé debout sur son extrémité, se compose de deux parois composées chacune de trois Bandes Incurvées de 6 cm.,

petit rayon, et d'une Embase Triangulée Coudée. Ces deux parois sont réunies au moyen de huit Bandes Coudées de 140x12 mm. et trois Bandes de 14 cm. Une fois complet, ce couvercle se monte sur la tondeuse à l'aide de deux Equerres Renversées de 12 mm. qui se boulonnent à son dessous viennent s'engager sous la Tringle fixée entre les Bandes de 14 cm. dans lesquelles est monté le cylindre aux lames.

Les pièces suivantes entrent dans la construction de ce modèle : 2 du n^o 1 a ; 5 du n^o 2 ; 6 du n^o 2 a ; 2 du n^o 10 ; 9 du n^o 12 ; 4 du n^o 14 ; 6 du n^o 22 a ; 3 du n^o 24 ; 62 du n^o 37 ; 2 du n^o 38 ; 11 du n^o 48 d ; 9 du n^o 59 ; 5 du n^o 63 ; 2 du n^o 77 ; 4 du n^o 90 ; 6 du n^o 90 a ; 22 cm. du n^o 94 ; 1 du n^o 95 a ; 1 du n^o 96 a ; 2 du n^o 125 ; 2 du n^o 126 ; 1 du n^o 162.

Wagon à bois.

Pour former les boîtes d'essieux, une Bande de 38 mm. et un Support Plat sont boulonnés à chaque extrémité d'une Bande à Double Courbure, et une Bande de 38 mm. est fixée en travers de cette dernière pour supporter l'essieu. Deux Supports Doubles sont ensuite fixés à l'aide de deux Supports Plats.

Le levier de frein est une Bande de 14 cm., munie à une extrémité d'une Manivelle dont le moyeu tient une Tringle de 25 mm. La Tringle est passée dans deux Bandes de 5 cm. boulonnées à une Embase Triangulée Plate et fixées au châssis à l'aide de deux Equerres Renversées de 12x12 mm. Sur l'extrémité intérieure de la Tringle de 25 mm. est montée une seconde Manivelle dont l'extrémité est articulée à une Bande de 7 cm. 1/2. La Bande est, à son tour, articulée à la Bande de 38 mm. qui porte le sabot du frein (un Support Triangulaire).

Le modèle comprend les pièces suivantes : 10 du n^o 2 ; 4 du n^o 3 ; 2 du n^o 4 ; 8 du n^o 5 ; 4 du n^o 6 ; 14 du n^o 6 a ; 4 du n^o 8 ; 4 du n^o 9 ; 24 du n^o 10 ; 10 du n^o 11 ; 8 du n^o 12 ; 4 du n^o 15 ; 10 du n^o 18 b ; 6 du n^o 22 ; 4 du n^o 24 ; 136 du n^o 37 ; 8 du n^o 37 a ; 4 du n^o 45 ; 2 du n^o 48 ; 2 du n^o 48 a ; 1 du n^o 52 ; 2 du n^o 57 ; 10 du n^o 59 ; 4 du n^o 62 ; 4 du n^o 63 ; 3 du n^o 70 ; 2 du n^o 90 ; 2 du n^o 103 ; 4 du n^o 109 ; 4 du n^o 111 ; 4 du n^o 111 c ; 4 du n^o 125 ; 2 du n^o 126 a ; 2 du n^o 133 a ; 4 du n^o 137 ; 2 du n^o 166.

Cric.

La figure 6 représente un modèle de cric qui peut servir à soulever de petits fardeaux.

La Tringle de la Roue Barillet 4 est passée dans une Bande à Double Courbure et une Bande de 38 mm. boulonnée entre deux Plaques Triangulaires de 25 mm.

qui sont attachées aux Cornières verticales ; une Bande de 19 cm. 1 pivote sur cette Tringle et sert de levier de commande. Elle est munie de deux Cliquets qui sont montés librement sur une Tringle de 38 mm. et retenus contre la Bande par des Colliers. Chacun de ces Cliquets est appuyé contre une Roue à Rochet au moyen d'une Corde Elastique. En actionnant le levier, on fait tourner, à l'aide des Cliquets, la Roue Barillet ; chacun des deux cliquets fait tourner dans une direction différente. A l'aide des leviers 2 (Suite page 220).

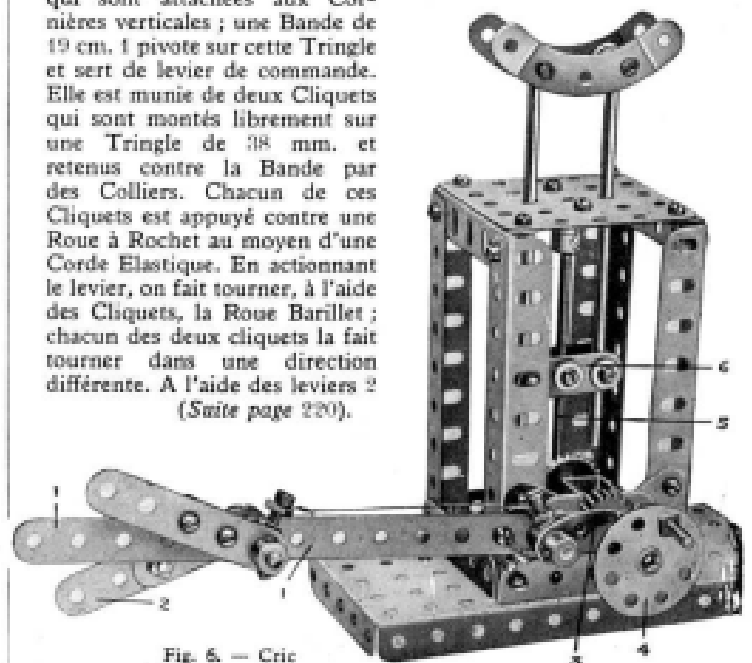


Fig. 6. — Cric