

On voit sur notre gravure, avec un Moteur à Ressort Meccano N° 1, qui comme on le sait, ne comporte pas de renversement de marche. Le mécanisme consiste essentiellement en trois Roues d'Angle dont l'une est montée sur l'arbre moteur et les deux autres sur une Tringle coulissante de façon que chacune d'elles puisse engrener avec celle de l'arbre moteur.

Une Bande Coudée de 60x25 mm. est boulonnée à la paroi du Moteur et sert de support à la Tringle coulissante. Celle-ci est munie de deux Roues d'Angle qui, lorsqu'on pousse la Tringle à gauche ou à droite, viennent engrener avec la troisième Roue d'Angle d'un côté ou de l'autre. A une extrémité de la Tringle se trouvent trois Colliers, celui du milieu étant libre de tourner et muni d'un boulon par lequel est articulée l'extrémité d'une Bande de 9 cm. (un écrou, vissé sur le boulon entre la Bande et le Collier, l'empêche de gêner la rotation de ce dernier en frottant contre la Tringle). La Bande pivote par son troisième trou sur une Equerre Renversée de 12 mm. Cette Bande constitue le levier de commande qui sert à faire glisser la Tringle dans ses supports et à amener l'une ou l'autre Roue d'Angle contre la troisième. Ainsi on change le sens de rotation de la Tringle dont le mouvement est transmis à la machine que doit actionner le Moteur.

Jeu d'échecs.

(Envoi de J. Régat, Bordeaux)



Fig. 5. — Bogie A.

La figure 4 représente un jeu complet d'échecs fait en pièces Meccano. Les pions sont formés de Poulies de 12 mm. dont les moyeux sont surmontés de Supports de Rampe. Chaque reine consiste en un Accouplement Jumelé à Douille monté sur le moyeu d'une Roue à Boudin de 19 mm. et muni d'un Support de Rampe à Collier. Chez les rois, le Support de Rampe est remplacé par une Poulie de 12 mm. Chacun des fous est constitué par une Tringle de 25 mm. fixée dans le moyeu d'une petite Roue à Boudin et munie, au-dessus de cette dernière, d'une Poulie sans vis d'arrêt de 12 mm. et, à son sommet, d'un Accouplement de Tringle. Les cavaliers sont formés de Poulies de 25 mm. et d'Accouplements Jumelés à Douille dans la partie supérieure desquels sont fixés des Accouplements ordinaires. Une Bande à un Coude est fixée à l'Accouplement au moyen de boulons munis de Rondelles. Une Poulie de 25 mm. munie d'un Accouplement Jumelé à Douille surmonté d'une Roue de Champ de 19 mm., représente chaque tour.

On peut, pour distinguer les pièces.

recouvrir celles de l'un des camps d'une couche d'émail Meccano.

Bogies.
(Envoi de J. Besson, Paris).

Nos lecteurs trouveront très utiles, pour leurs modèles de locomotives et de wagons, les bogies dont notre ami parisien nous a réunis les photographies, reproduites aux figures 5, 6 et 7. Ces modèles représentant schématiquement des bogies de matériel de chemin de fer à l'échelle de 1/30°. Ils sont construits pour rouler sur des voies de 0 m. 48 (échelle 1/30° également). Ils ont l'avantage d'être simples, faciles à construire, d'employer peu de pièces pour leur constitution et de représenter de très près la réalité.

Le bogie A (fig. 5) est destiné aux wagons à marchandises. Au point de vue charpente, ce bogie est constitué par deux longerons réunis en leur milieu par deux traverses (Bandes Coudées de 60x12 mm.) qui en maintiennent l'écartement et dont l'une (traverse supérieure) est la traverse de pivot. Chacun des longerons est composé de deux Bandes, de 6 cm. et de 38 mm., réunies par deux Supports Plats. Le roulement est formé de deux essieux composés chacun de deux Roues à Boudin de 28 mm. montées sur une Tringle de 7 cm. 1/2 maintenue extérieurement par deux Colliers représentant les boîtes d'essieux.

La charpente du bogie B (fig. 6), qui est également du type employé pour les wagons à marchandises, est constituée par deux longerons réunis à leurs extrémités et en leur milieu par trois traverses (Bandes Coudées de 60x12 mm.) dont celle du milieu est la traverse de pivot. Les deux autres traverses forment avec les longerons le châssis du bogie. Chacun des longerons est composé d'une Bande de 9 cm. et d'une de 11 cm. 1/2 réunies par deux Supports Plats. Les quatre roues (Roues à Boudin de 28 mm.) sont montées sur deux Tringles de 7 cm. 1/2 maintenues extérieurement par deux Colliers. Des Rondelles sont utilisées pour obtenir un meilleur serrage des têtes de boulons sur les trous ovales des Supports Plats.

Comme le montrent nos clichés, le bogie C (fig. 7) ne se distingue de celui que nous venons de décrire que par ses longerons dont la partie supérieure est constituée par des Bandes de 14 cm.

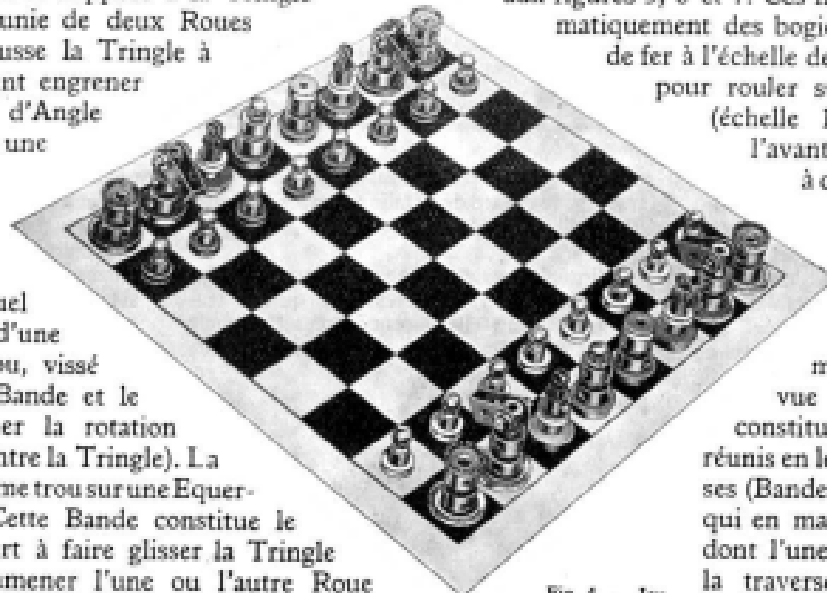


Fig. 4. — Jeu d'échecs Meccano.

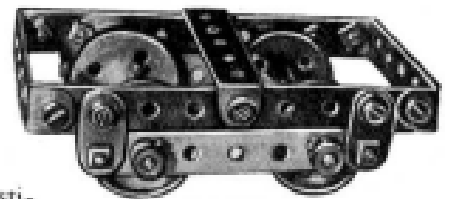


Fig. 6. — Bogie B.

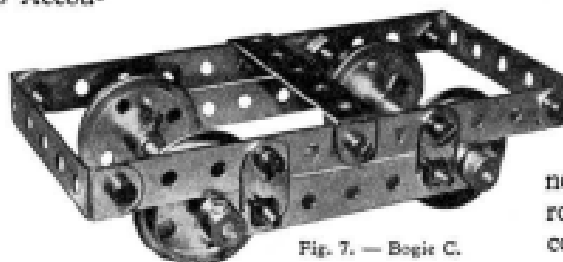


Fig. 7. — Bogie C.