

fait de poignée, porte le Fileté. Le Frein contrôle la rotation consiste en une Roue xée à la Tringle et un Ce dernier est monté sur un Boulon Pivot lie de 7 cm. 1/2, et contre la denture de Rochet par l'action Corde élastique.

veut ligne sur la Che-du Cliquet ger la roue lui permet tourner li-ment. On sur notre y u r e Rondelle cée entre ville File-la bosse Rondelle pression tée sur la

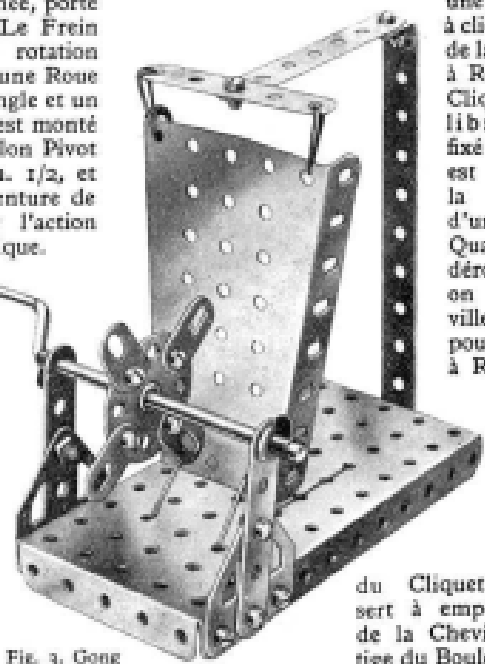


Fig. 3. Gong mécanique.

Les pièces nécessaires à la construction du modèle de moulinet de canne à pêche : 1 du n° 3 ; 1 du n° 5a ; 1 du n° 12 ; 1 du n° 16a ; 2 du n° 19 b ; 2 du n° 20a ; 3 du n° 38 ; 3 du n° 48 ; 1 du n° 58 ; 2 du n° 59 ; 1 du n° 62 ; 2 du n° 115 ; 1 du n° 147 ; 1 du n° 148 ; boulons et écrous.

**Gong mécanique.**

Des gongs puissants de ce genre sont employés comme signal sur certains phares et bateaux-feux. En actionnant ce modèle au moyen d'un Moteur à Ressort, on obtiendra une sonnerie retentissante.

Le bâti du gong est composé d'une Bande verticale de 14 cm. boulonnée à une Plaque à Rebords de 14 x 6 cm. constituant le socle du modèle. La Bande verticale est munie à son extrémité supérieure d'une Equerre à laquelle est fixée une Bande horizontale de 9 cm. Une Bande de 6 cm. est boulonnée perpendiculairement à l'extrémité antérieure de cette dernière. Une Plaque Secteur est suspendue, par deux bouts de ficelle ou d'élastique, aux extrémités de la Tringle de 6 cm., et est attachée d'une manière semblable au socle. La manivelle à main servant à actionner l'appareil est passée dans deux Bandes de 6 cm. fixées par des Embases Triangulées. Plates à la Plaque de 14 x 6 cm. et porte une Roue Barillet à laquelle sont boulonnés quatre Supports Plats. Quand on tourne la manivelle, ces Supports Plats viennent se heurter à la Plaque Secteur et produisent un son semblable à une sonnerie.

Le modèle comprend les pièces suivantes :

- 1 du n° 2 ; 1 du n° 3 ; 3 du n° 5 ; 4 du n° 10 ; 1 du n° 12 ; 1 du n° 19 ; 1 du n° 24 ; 2 du n° 35 ; 16 du n° 37 ; 2 du n° 38 ; 1 du n° 52 ; 1 du n° 54 ; 2 du n° 126a.

**Hydravion**

La figure 4 représente un modèle d'hydravion, réduit pour ainsi dire, à sa plus simple expression. Un nombre minime de pièces suffit en effet à la construction de cet hydravion à coque qui reproduit les caractéristiques générales du célèbre Dornier « Do. X ».

Les six boulons et écrous fixés à l'aile représentent les douze moteurs tandem de l'appareil. Un coup d'œil sur le cliché rend clair tous les détails du montage.

Ce modèle comprend les pièces suivantes :

- 2 du n° 2 ; 2 du n° 5 ; 2 du n° 10 ; 4 du n° 12 ; 12 du n° 37 ; 2 du n° 126.

**Attelage de course.**

L'attelage de course que l'on voit sur la figure 5 est un modèle amusant qui intéressera nos lecteurs non seulement

une Cheville à cliquet, qui de la bobine, à Rochet cliquet 3. librement fixé à la Poutre est appuyé la Roue à d'une courte Quand on dérouler la on appuie ville Filetée pour déga- à Rochet et

tre de bre-voit gra-qu'une est pla-la Che-tée et du Cliquet. Cette sert à empêcher la de la Cheville Filetée du Boulon Pivot. ces suivantes sont

par sa construction, mais également par son fonctionnement, et les mouvements qu'exécutent les chevaux lorsque la voiture roule.

Une Bande Coudée de 60 x 12 mm. boulonnée transversalement aux extrémités de deux Bandes de 14 cm. constitue le siège de la voiture. Les Bandes de 14 cm. sont prolongées au moyen de deux autres Bandes de la même longueur qu'elles recouvrent de chaque côté sur quatre trous et avec lesquelles elles forment les brancards. La Tringle formant l'essieu des grandes roues de la voiture est passée dans deux Embases Triangulées Plates et est munie d'un Excentrique à trois rayons 2. Ce dernier est relié par la Bande de 14 cm. 4 à une Bande de 6 cm. fixée à la Roue Barillet 1, située sur une courte Tringle. Munie de deux Manivelles auxquelles sont fixées les têtes des chevaux. Quand on fait rouler le modèle, l'Excentrique communique à la Bande 3 mm. un mouvement oscillatoire qui se traduit par le « hochement » de têtes des chevaux.

Ce modèle peut être construit avec les pièces suivantes :

- 6 du n° 2 ; 17 du n° 5 ; 2 du n° 10 ; 1 du n° 11 ; 2 du n° 15a ; 4 du n° 16 ; 2 du n° 19b ; 4 du n° 22 ; 1 du n° 22a ; 1 du n° 24 ; 4 du n° 35 ; 4 du n° 37 ; 1 du n° 37a ; 2 du n° 38 ; 1 du n° 44 ; 3 du n° 48a ; 1 du n° 48b ; 2 du n° 54 ; 1 du n° 59 ; 2 du n° 62 ; 2 du n° 90 ; 2 du n° 126a ; 1 du n° 130.

Tous les modèles que nous avons décrits aujourd'hui sont très simples et leur exécution ne présente aucune difficulté pour nos jeunes ingénieurs Meccano. Il en est même peut-être qui, possédant des collections importantes de pièces Meccano, les trouveront trop simples. A ces derniers, rappelons que chacun de nos modèles peut-être développé et compliqué à l'infini. Pour ceux qui préfèrent construire de grands modèles mécaniques, ces simples exemples peuvent servir de point de départ en leur donnant des idées pour leur permettre de réaliser des modèles de types plus avancés, en faisant intervenir leur imagination, leur ingéniosité et leurs connaissances techniques.



Fig. 4. Hydravion type Dornier.

Tout sujet, en effet, peut être interprété avec des pièces Meccano en un nombre illimité de variantes, depuis le modèle le plus petit et le plus simple jusqu'à la construction mécanique la plus complète. On se fera une idée de l'amplitude de la gamme des interprétations possibles du même sujet en comparant le modèle d'aviation, que nous venons de décrire sur cette page, avec celui dont le montage est expliqué dans notre notice de nos Lecteurs qui ont l'intention de participer à nos prochains concours de modèles, ser dans ces pages des idées qui tront de gagner de beaux prix.

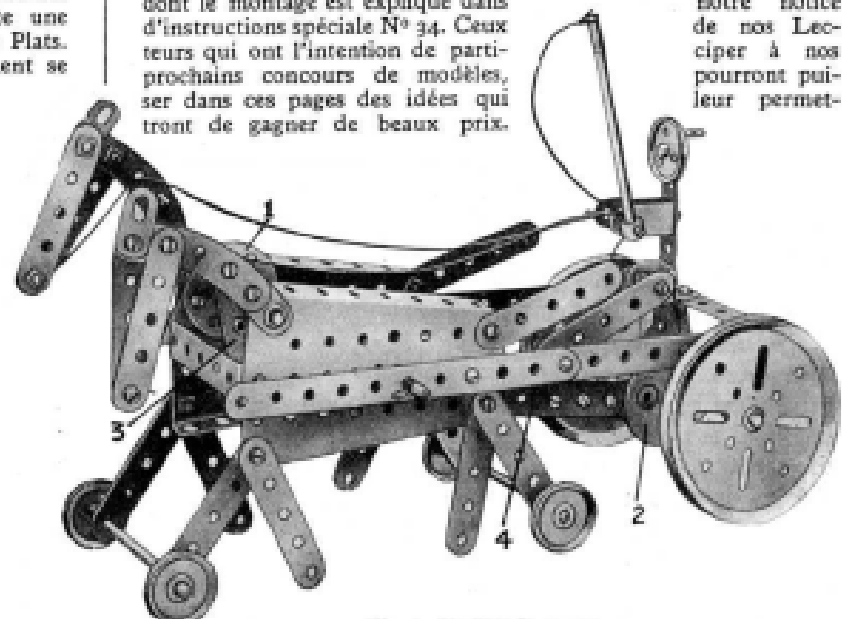


Fig. 5. Attelage de course.