

Les Succès de nos Lecteurs

Quelques Modèles Primés à nos Concours

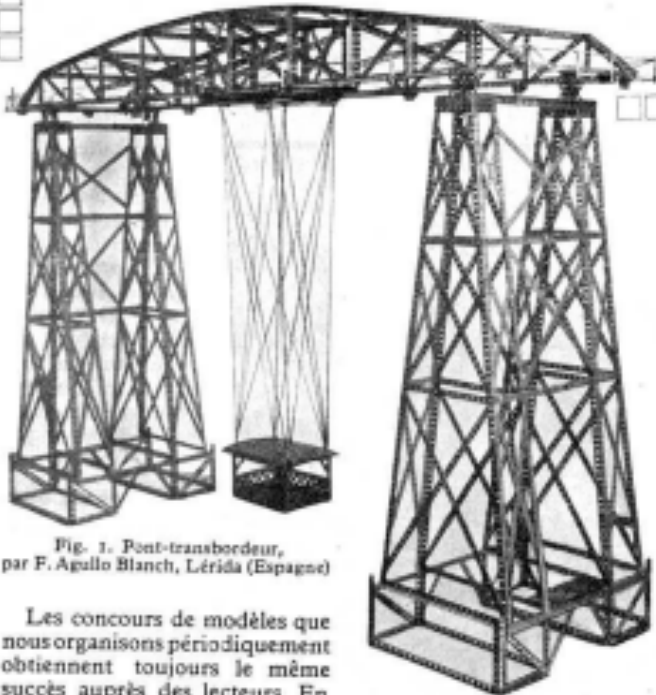


Fig. 1. Pont-transbordeur, par F. Agullo Blanch, Lérida (Espagne)

Les concours de modèles que nous organisons périodiquement obtiennent toujours le même succès auprès des lecteurs. En même temps qu'ils permettent aux jeunes constructeurs de modèles de se mesurer aux centaines et aux milliers d'autres concurrents et de voir leurs efforts récompensés par des prix intéressants, ils nous donnent la possibilité, en comparant les envois qui nous parviennent, de suivre et d'apprécier leurs progrès. En publiant aujourd'hui quelques uns des modèles qui ont valu à leurs constructeurs des prix à nos derniers concours, nous poursuivons le double but de faire plaisir aux gagnants et d'encourager par leur exemple ceux qui jusqu'ici ont été moins heureux. A ces derniers, nous ne pouvons donner qu'un conseil :

— Ne vous laissez pas décourager et persévérez. Nous avons assisté aux débuts de ceux qui aujourd'hui « décrochent » les premiers prix à nos concours. Presque sans exception, leur carrière de Meccanos a été rapide. Votre ascension à tous doit être aussi rapide que la leur. Une idée, quelques pièces — voilà tout ce qu'il vous faut pour réussir !

Ceci dit, passons en revue quelques uns des meilleurs modèles qui nous ont été soumis ces temps derniers.

Commençons par quelques modèles présentés à notre dernier Concours de Simplicité qui invitait les concurrents à exécuter de petits modèles aussi réalistes que possible avec un minimum de pièces. La Fig. 3 représente un modèle de scaphandrier qui a valu à R. Gérin, de Vienne, le 2^e prix à notre concours. Avec une Vis sans Fin, un Support de Rampe, quelques Colliers et quelques boulons, notre lecteur a su obtenir un effet remar-



Fig. 3. Scaphandrier, par R. Gérin, Vienne.



Fig. 2. Manège, par F. Boehler, Strasbourg.

quable de réalisme. Non moins réussi dans son genre est le modèle de tank que l'on voit sur la Fig 4 et qui a permis à M. Raguideau, de Nantes, de gagner le 4^e prix au même concours. Ici aussi, un bout de Chaîne Galle, deux Bandes de 38 mm., un Collier, des Rondelles et quelques boulons ont suffi à l'habile constructeur pour faire un véritable char d'assaut en miniature qui, s'il n'a pas la puissance destructive du prototype, n'en reproduit pas moins la silhouette avec une ressemblance frappante. Enfin, la locomotive et la pompe à incendie de la Fig. 5 font partie d'une très belle série de petits modèles présentés par R. Baratin, d'Auxerre, gagnant du premier prix du concours de simplicité.



Fig. 4. Tank, par M. Raguideau, Nantes.

Passons aux modèles plus compliqués que nous reproduisons sur cette page. Pour son modèle qui a été classé deuxième dans la section A de notre dernier concours de ponts, F. Agullo Blanch, de Lérida (Espagne) a dû s'inspirer du pont transbordeur de Buenos-Aires dont une photographie a paru dans le « M.M. » d'octobre 1933 (article sur les grands ponts-transbordeurs). Il suffit de comparer cette photo à celle du modèle pour apprécier le travail de notre lecteur espagnol. Savamment entretoisés, les pylônes et le tablier du modèle ne donnent pas la parfaite illusion d'une structure puissante et robuste ?

Et voici, pour terminer, sur la Fig. 2, le modèle de manège présenté par F. Boehler, de Strasbourg, à notre récent concours d'attractions foraines. Un coup d'œil sur notre cliché suffit pour reconnaître que notre lecteur strasbourgeois avait amplement mérité le 2^e prix qui lui a été décerné dans la section A de ce concours.

Ce modèle mesure 0 m. 85 en hauteur et a un diamètre d'un mètre. Il comporte un étage où sont installées quatre balançoires et deux voitures pivotantes. En bas, on voit quatre autos, quatre

motocyclettes, six chevaux, quatre musiciens et deux bancs. Deux escaliers donnent accès à l'étage. Le manège est actionné par un moteur électrique Meccano N° 2 et est illuminé par quatre lampes fixées au plafond. La construction de ce modèle a nécessité l'emploi de 1.700 boulons et écrous.

A la page 125 de ce numéro, nous annonçons deux nouveaux concours de modèles Meccano qui présentent des particularités intéressantes. L'objet et les conditions de ces concours permettent de prévoir que les jeunes Meccanos y participeront en grand nombre.

Nous voulons espérer que parmi les envois qui nous seront adressés nous trouverons des modèles dignes, par l'originalité de leur conception et l'ingéniosité de leur réalisation, d'être décrits et reproduits dans un de nos prochains numéros.



Fig. 5. Loco et pompe à incendie par R. Baratin, Auxerre.

Page 125 = Tableau en pièces Meccano