

grande Hélice (P. 34) et deux Flotteurs (P. 42).

Le fuselage de l'appareil se compose de Bandes de 32 centimètres, 14 centimètres et 6 centim. Deux Bandes Incurvées de 6 centimètres sont boulonnées à l'avant et forment la partie inférieure du capot. Les Ailes qui se recouvrent au milieu sont fixées au dessus du fuselage au moyen d'Equerres. Une Bande Coudée de 38 x 12 mm., fixée au milieu des Ailes de l'arbre d'hélice. Ce dernier est représenté par une Tringle de 9 centimètres munie à son extrémité avant d'une grande Hélice. Aux côtés du fuselage, sont fixées deux Embases Triangulées Coudées auxquelles sont boulonnées les Bandes portant les Flotteurs. Ces Flotteurs sont fixés aux Bandes par des boulons passés à travers les trous extrêmes des Bandes et vissés dans les trous filetés des Flotteurs. L'empennage est formé d'une Longrine de 14 centimètres et de deux Bandes de 6 centimètres.

Pièces nécessaires au montage du modèle :  
 Pièces Meccano — 2 du n° 1; 4 du n° 2; 6 du n° 5; 1 du n° 11; 8 du n° 13; 1 du n° 16; 1 du n° 35; 3 du n° 37; 4 du n° 38; 1 du n° 48; 1 du n° 48 a; 1 du n° 90 a; 1 du n° 100; 1 du n° 111 c; 2 du n° 126. Pièces d'Avions — 1 du n° P 1; 1 du n° P 2; 1 du n° P 34; 2 du n° P 42.

**Monoplan à Ailes basses**

Le monoplan à ailes basses représenté sur la figure 5, présente, à certains points de vue, un intérêt particulier. Bien que de construction extrêmement simple, il a une ligne très gracieuse et produit un bel effet de réalisme. C'est un exemple caractéristique de l'emploi des pièces d'Avions avec les pièces Meccano Standard.

Pour le construire, il suffit d'ajouter aux pièces contenues dans la Boîte Meccano N° 1, deux Ailes principales, deux Côtés de Fuselage avant (P. 16), deux Cocardes (P. 103) et une grande Hélice. Le fuselage est construit en Bandes de 14 et 6 centimètres. L'arbre de l'Hélice est passé dans un Support Double situé à l'avant du capot et dans une Bande Coudée de 38 x 12 mm. boulonnée transversalement aux Bandes supérieures du fuselage. Les Ailes, ainsi que les Côtés de Fuselage avant formant l'empennage, sont fixées au fuselage au moyen d'Equerres. Le train d'atterrissage du modèle est formé d'une Bande Coudée de 60 x 12 mm. fixée au dessous du fuselage par des Equerres et porte deux Poulies de 25 millimètres montées

sur des Boulons de 9 mm. 1/2. La rigidité du modèle est augmentée par des cordes dont la disposition est montrée sur la gravure.

sur des Boulons de 9 mm. 1/2. La rigidité du modèle est augmentée par des cordes dont la disposition est montrée sur la gravure.

Liste des pièces nécessaires :

Pièces Meccano — 8 du n° 2; 6 du n° 5; 1 du n° 10; 1 du n° 11; 6 du n° 13; 1 du n° 16; 2 du n° 22; 1 du n° 35; 36 du n° 37; 1 du n° 40; 1 du n° 48; 1 du n° 48 a; 1 du n° 90 a; 5 du n° 112. Pièces d'Avions — 1 du n° P 1; 1 du n° P 2; 2 du n° P 16; 1 du n° P 34; 2 du n° P 103.

**Grand hydravion.**

Le modèle représenté au haut de cette page (Fig. 4) est une belle reproduction d'un grand hydravion à flotteurs. Le modèle a un double empennage et comprend des Ailes principales de deux dimensions. Le fuselage de l'appareil comprend des Bandes de 32, 14 et 6 centimètres assemblées, comme le montre la gravure, de façon à assurer la rigidité de l'ensemble. Le plan d'aile supérieur comprenant deux Ailes principales (de droite et de gauche) est fixé au-dessus du fuselage par des supports formés de Supports Plats boulonnés à des Equerres de 12 x 12 millimètres et de Bandes Coudées de 60 x 12 mm.

L'empennage est formé de deux Longrines de 14 centimètres entre lesquelles est fixée au moyen d'Equerres une Embase Triangulée Plate. Les Flotteurs sont fixés au fuselage par des Bandes et des Embases Triangulées Coudées. La grande Hélice est fixée à l'extrémité

d'une Tringle de 9 centimètres traversant le capot.

Le modèle d'hydravion est construit avec les pièces suivantes :

Pièces Meccano — 4 du n° 1; 2 du n° 2; 8 du n° 5; 4 du n° 10; 1 du n° 11; 8 du n° 13; 1 du n° 16; 1 du n° 35; 37 du n° 37; 1 du n° 48; 2 du n° 100; 6 du n° 111 c; 1 du n° 126 a. Pièces d'avions 1 du n° P 1; 1 du n° P 2; 1 du n° P 3; 1 du n° P 4; 1 du n° P 34; 2 du n° P 42; 2 du n° P 103.

**Monoplan bi-moteur.**

L'appareil qui est représenté sur la figure 6 est un monoplan bimoteur à ailes basses et à

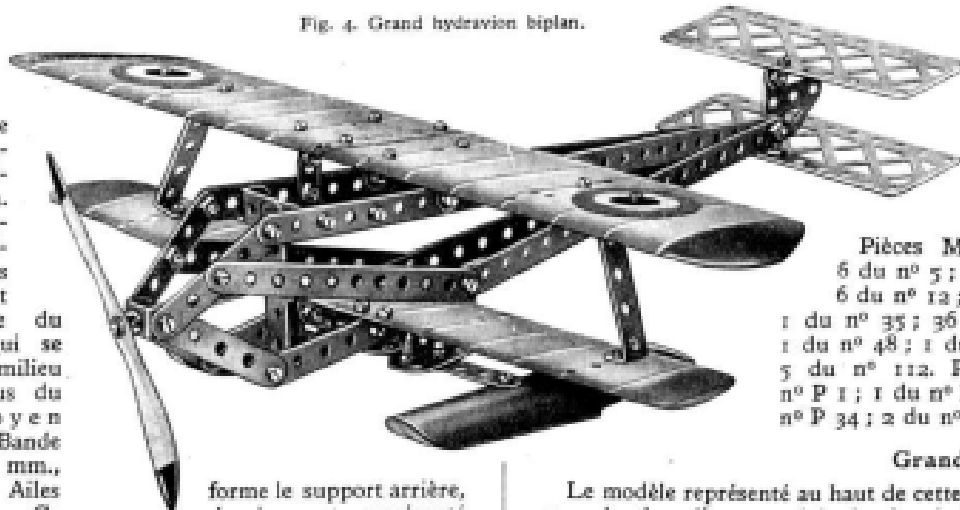
cabine.

Toutes les pièces Meccano, qu'intervient dans la construction de ce modèle, font partie du contenu de la Boîte Meccano N° 2.

Le fuselage se compose de Bandes de 32 cm. et de Bandes Incurvées de 6 cm.

La superstructure consiste en deux Bandes de 32 cm. et deux Bandes de 6 cm. entre lesquelles est fixée une Bande Coudée transversale de 38 x 12 mm. Les ailes de l'avion sont formées de deux Ailes principales, munies de Raccords d'Aile. Deux Supports Coudés d'Aile (pièce N° P 90), relient les ailes au fuselage. Les roues d'atterrissage sont formées de (Voir suite page 166).

Fig. 4. Grand hydravion biplan.



forme le support arrière, dernier est représenté par une Tringle de 9 centimètres munie à son extrémité avant d'une grande Hélice. Aux côtés du fuselage, sont fixées deux Embases Triangulées Coudées auxquelles sont boulonnées les Bandes portant les Flotteurs. Ces Flotteurs sont fixés aux Bandes par des boulons passés à travers les trous extrêmes des Bandes et vissés dans les trous filetés des Flotteurs. L'empennage est formé d'une Longrine de 14 centimètres et de deux Bandes de 6 centimètres.

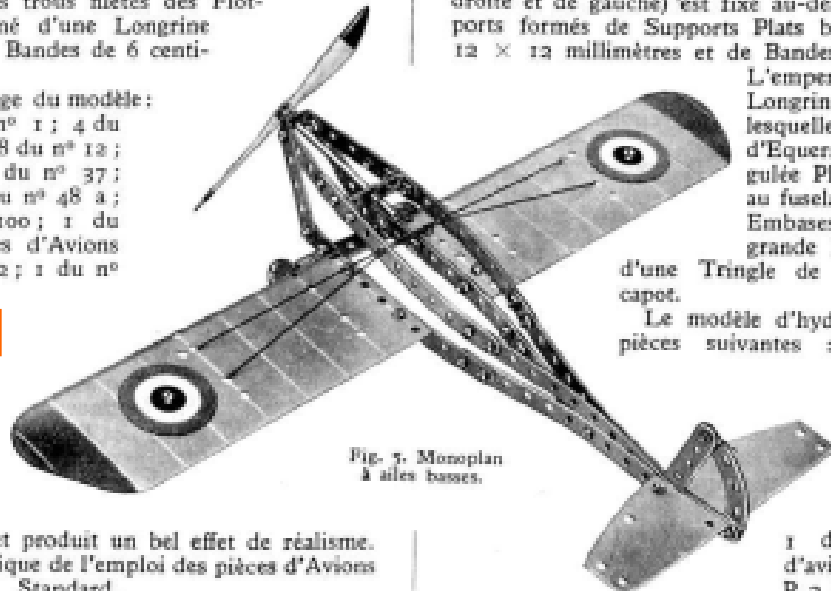


Fig. 5. Monoplan à ailes basses.

Fig. 6. Monoplan bimoteur.

