

Nouveaux Modèles d'Avions Meccano

L'emploi des pièces Meccano avec les pièces d'Avion.

Les Boîtes Meccano Constructeur d'Avions ont connu, dès le début, un succès brillant et des milliers de jeunes gens ont déjà fait de la construction de modèles d'avions leur occupation préférée.

Les pièces contenues dans ces boîtes permettent à chacun de monter de superbes monoplans, biplans, hydravions etc.

en miniature et de varier à l'infini les modèles en combinant de façons différentes, les éléments interchangeables. Certains modèles d'avions construits avec les pièces de ce système ingénieux ont déjà été décrits dans le *Meccano-Magazine*. Aujourd'hui, nous voulons décrire quelques exemples de modèles d'avions d'un type nouveau; ces modèles tiennent à la fois du système Meccano Constructeur d'Avions et du système Meccano standard, et leur montage est rendu possible par un des avantages les plus importants des pièces d'avions Meccano : celui de pouvoir être employées avec les pièces Meccano ordinaires. Les perforations des pièces d'avions correspondent à celles des autres pièces Meccano, ce qui permet de les fixer les unes aux autres.

Comme nos lecteurs vont le voir, la construction de tous ces modèles est des plus simples.

Ceux des jeunes gens qui possèdent un nombre suffisant de pièces pourront les développer en y ajoutant des détails et en les rendant plus compliqués.

Monoplan

La figure 2 représente un modèle très simple de monoplan à ailes élevées qui peut être construit avec le contenu d'une Boîte Meccano N° 60 et d'un petit nombre de pièces d'avions : une petite Aile principale de droite (pièce n° P 3), une petite Aile principale de gauche (pièce n° P 4) et une petite Hélice (pièce n° P 35). Le fuselage du modèle consiste en Bandes de 14 et de 6 centimètres et en Bandes Incurvées de 6 centimètres. Les Ailes se recouvrent au milieu et sont boulonnées aux Bandes supérieures du fuselage. Une Equerre est boulonnée au milieu de leur surface inférieure. Cette Equerre forme un des paliers de l'arbre

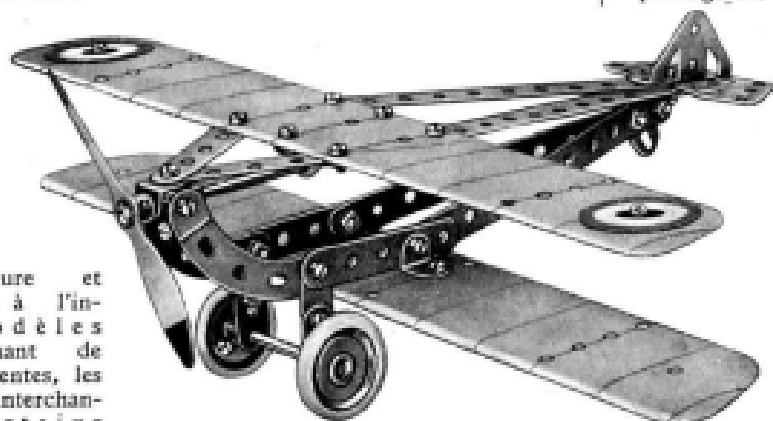


Fig. 1 (ci-dessous). Biplan militaire.
Fig. 2 (ci-dessous). Monoplan à ailes surélevées.

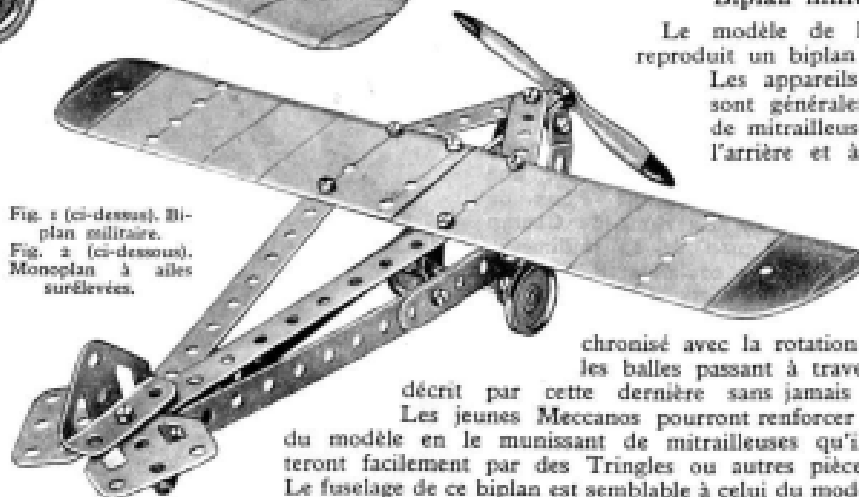
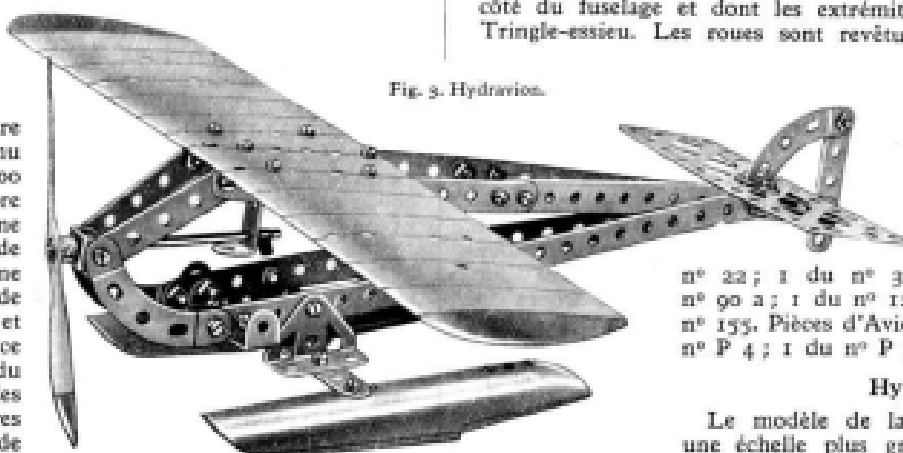


Fig. 3. Hydravion.



d'hélice qui est une Tringle de 9 centimètres. A l'avant la Tringle est passée dans une seconde Equerre fixée au capot de l'appareil, et porte l'Hélice à son extrémité. L'empennage est formé d'une Embase Triangulée Coudée et de deux Embases Triangulées Plates. Un Support Plat fixé à l'extrémité du fuselage représente la béquille de queue.

L'essieu des roues d'atterrissage, une Tringle de 9 centimètres, est monté dans des Supports Plats boulonnés au fuselage.

Le modèle comprend les pièces suivantes :

Pièces Meccano — 4 du n° 2 ; 4 du n° 5 ; 3 du n° 10 ; 4 du n° 12 ; 2 du n° 16 ; 2 du n° 22 ; 1 du n° 35 ; 14 du n° 37 ; 2 du n° 90 a ; 1 du n° 126 ; 2 du n° 126 a ; Pièces d'Avions : 1 du n° P 3 ; 1 du n° P 4 ; 1 du n° P 35 ; on peut munir les roues d'atterrissage d'Anneaux en Caoutchouc Meccano (p. n° 155).

Biplan militaire.

Le modèle de la figure 1 reproduit un biplan de combat.

Les appareils de ce type sont généralement munis de mitrailleuses situées à l'arrière et à l'avant de la carlingue.

Le tir de celles de devant est synchronisé avec la rotation de l'hélice,

les balles passant à travers le cercle décrit par cette dernière sans jamais l'atteindre.

Les jeunes Meccanos pourront renforcer le réalisme du modèle en le munissant de mitrailleuses qu'ils représenteront facilement par des Tringles ou autres pièces Meccano. Le fuselage de ce biplan est semblable à celui du modèle que nous venons de décrire, mais il est muni d'une seconde paire de petites Ailes principales (de gauche et de droite) qui sont fixées à ses Bandes inférieures par des Equerres. Le train d'atterrissage comprend quatre Supports Plats fixés par paires à chaque côté du fuselage et dont les extrémités sont traversées par la Tringle-essieu. Les roues sont revêtues d'Anneaux en Caoutchouc.

Les pièces suivantes sont nécessaires à la construction de ce modèle :

Pièces Meccano — 4 du n° 2 ; 4 du n° 5 ; 5 du n° 10 ; 7 du n° 12 ; 2 du n° 16 ; 2 du n° 22 ; 1 du n° 35 ; 22 du n° 37 ; 2 du n° 90 a ; 1 du n° 126 ; 2 du n° 126 a ; 2 du n° 155. Pièces d'Avions — 2 du n° P 3 ; 2 du n° P 4 ; 1 du n° P 35 ; 2 du n° P 103.

Hydravion.

Le modèle de la figure 3 est exécuté à une échelle plus grande que les deux précédents et représente un hydravion monoplan à cabine. Il est construit avec le contenu de la Boîte Meccano n° 1 et quelques pièces d'avions : une grande Aile principale de droite (pièce n° P 1), une grande Aile principale de gauche (P 2), une