

Nouveaux Modèles Meccano

Monoplan - Camion - Archer - Grue.

Monoplan trimoteur.

Le modèle reproduit sur la figure 1 représente un monoplan parasol trimoteur. Le fuselage en est formé de la façon suivante :

Le dessus et le dessous du fuselage sont constitués chacun par deux Cornières de 32 centimètres assemblées entre elles par des Supports Plats. Ces deux paires de Cornières sont reliées l'une à l'autre à la queue de l'appareil par des Supports Plats, et une Bande de 32 centimètres est fixée de chaque côté. A l'avant, les Cornières sont écartées d'un côté par une Bande de 38 millimètres. Les Embases Triangulées Coudées sont fixées à l'aide d'Equerres, et un Support Double, fixé entre elles, sert au passage de la courte Tringle à l'extrémité de laquelle est fixée la Poulie de 25 millimètres représentant le moteur central et l'hélice. Deux courtes Bandes sont boulonnées aux paires de Cornières supérieures et inférieures et sont légèrement courbées de façon à former le dessus et le dessous du capot. Le dessus de la cabine est formé de deux Equerres Renversées et de Bandes de 14 et 6 centimètres boulonnées entre elles.

L'aile du modèle se compose de quatre Bandes de 32 centimètres et huit Bandes de 14 centimètres qui se recouvrent et sont boulonnées les unes aux autres comme le montre notre cliché. L'aile ainsi formée est fixée par son milieu à une Bande de 6 centimètres qui est boulonnée aux Equerres Renversées de 12 millimètres montées au-dessus du fuselage. L'aile est en outre supportée de chaque côté par des Bandes de 14 centimètres courbées comme indiqué et boulonnées à la paire inférieure de Cornières du fuselage. Chacun des deux moteurs latéraux est représenté par deux Roues à Boudin de 19 millimètres et une Poulie de 25 millimètres montées sur une courte Tringle, tandis qu'une Bande de 6 centimètres, retenue sur la Tringle par une Clavette, représente l'hélice.

Ces moteurs sont fixés à la surface inférieure de l'aile par des Equerres Renversées. Les Equerres Renversées sont fixées aux moyeux des Roues à Boudin arrière par leurs vis d'arrêt. Les câbles commandant les ailerons sont représentés par des cordes attachées à des Equerres qui sont fixées à l'aile.

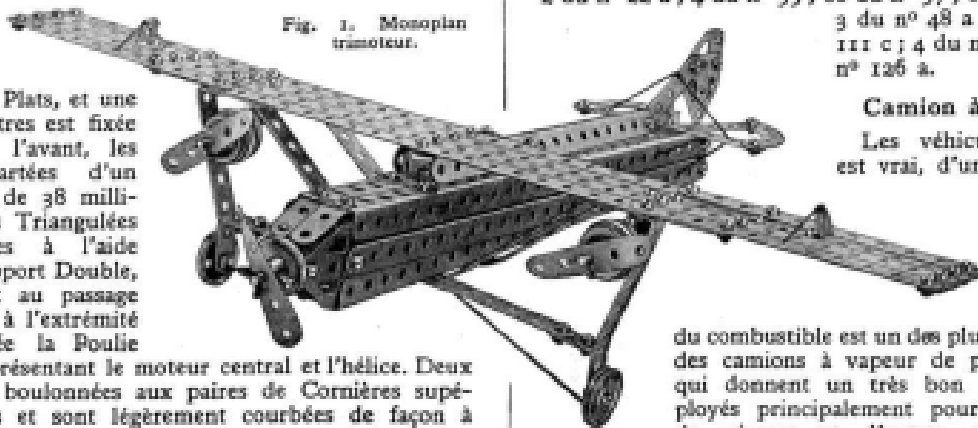
L'empennage de l'avion est formé de Bandes de 6 centimètres et de Bandes Incurvées, le gouvernail de direction étant constitué par deux Embases Triangulées Plats et une Bande

de 6 centimètres.

Le modèle de monoplan trimoteur comprend les pièces suivantes :

- 6 du n° 1 ; 14 du n° 2 ; 2 du n° 3 ; 12 du n° 5 ; 2 du n° 6 a ;
- 4 du n° 8 ; 6 du n° 10 ; 3 du n° 11 ; 6 du n° 12 ; 2 du n° 12 a ;
- 1 du n° 17 ; 2 du n° 18 a ; 4 du n° 20 b ; 3 du n° 22 ;
- 2 du n° 22 a ; 4 du n° 35 ; 60 du n° 37 ; 6 du n° 37 a ; 2 du n° 38 ;
- 3 du n° 48 a ; 2 du n° 90 a ; 6 du n° 111 c ;
- 4 du n° 125 ; 2 du n° 126 ; 2 du n° 126 a.

Fig. 1. Monoplan trimoteur.



Camion à benne basculante.

Les véhicules à vapeur sont, il est vrai, d'un usage beaucoup moins répandu que les automobiles à moteur à essence, mais ils possèdent certains avantages dont le bon marché

du combustible est un des plus importants. On a réalisé des camions à vapeur de plusieurs types différents qui donnent un très bon rendement et sont employés principalement pour le transport du sable, de pierres et d'autres matériaux de construction.

La figure 2 représente un camion à vapeur muni d'une benne basculante.

Chacun des longerons du châssis consiste en deux Cornières de 32 centimètres se recouvrant sur sept trous. Pour plus de solidité, les roues avant sont montées sur un essieu double dont chaque élément consiste en deux Bandes de 14 centimètres se recouvrant sur neuf trous et boulonnées à un côté des ressorts. Chacun de ces derniers se compose de trois Bandes, de 9 centimètres, 6 centimètres et 38 millimètres, et est fixé à l'essieu par un Boulon de 9 mm. 1/2. Les extrémités des ressorts sont boulonnées à des Equerres dont celles de devant sont montées sur une Tringle 1 (Fig. 3), passée dans des Embases Triangulées Plats fixées au châssis. Les Equerres arrière sont articulées par des boulons à contre-écrous à des Supports Plats qui sont montés

sur une Tringle de la même façon que les Equerres de devant. Les ressorts des roues arrière sont montés exactement comme ceux de

l'essieu avant.

Le balancier

de chaque bogie est formé de deux Bandes de 11 cm. 1/2 dont les centres sont

Fig. 2. Camion à benne basculante.

