

# Le nouveau Système Meccano "X"

## Quelques détails de construction

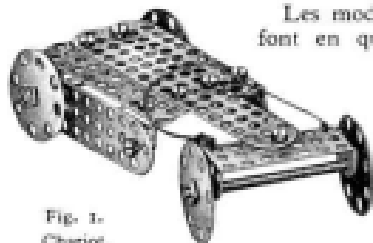


Fig. 1.  
Chariot.

Les modèles représentés sur cette page font en quelque sorte suite à la série de modèles construits en pièces Meccano « X », que nous avons décrits dans le *Meccano Magazine* du mois dernier.

Dans les modèles « X », les articulations sont, comme nous l'avons dit, formées au moyen d'un boulon passé à travers une des pièces articulées et

fixé à l'autre par deux écrous. La Fig. 1 fournit un exemple de ce type d'articulations.

Le boulon servant de pivot à la Bande Coudée qui porte l'essieu avant du chariot traverse l'extrémité d'une Bande de 11 cm. 1/2 et est fixé à la Bande Coudée par deux écrous. On obtient des transmissions à angle droit au moyen de rouages à friction, qui, dans les petits modèles donnent des résultats très satisfaisants. La Fig. 4 représente un manège qui comprend un mécanisme de transmission de ce type entre l'arbre de la roue à poignée et l'arbre vertical du modèle.

La Tige Filetée, à laquelle est fixée la roue à poignée, porte un Disque de 32 mm. sur lequel repose un Disque de 19 mm. situé sur l'extrémité inférieure de la Tige Filetée verticale. Le poids de la partie tournante du modèle tient le Disque de 19 mm. pressé contre le grand Disque, cette pression étant suffisante pour la transmission de la rotation. Le diamètre du Disque moteur étant plus grand que celui du Disque de la Tige verticale, le manège tourne plus vite que la roue à poignée. En intervertissant la position des Disques, on obtiendrait, au contraire, une réduction de vitesse.

Bien qu'il n'existe que deux boîtes principales « X », les dimensions des modèles que l'on peut construire avec les pièces de la série ne sont aucunement limitées. On peut exécuter une très grande variété de superbes modèles en combinant le contenu de plusieurs boîtes ou en employant des pièces détachées. Le modèle de tracteur que l'on voit sur la Fig. 3 est un exemple des beaux résultats que l'on peut atteindre de cette façon, surtout si l'on se sert de pièces du système standard Meccano conjointement avec celles de la série « X ». Ce modèle de tracteur a été monté avec le contenu de quatre boîtes N° X2 auquel ont été ajoutées

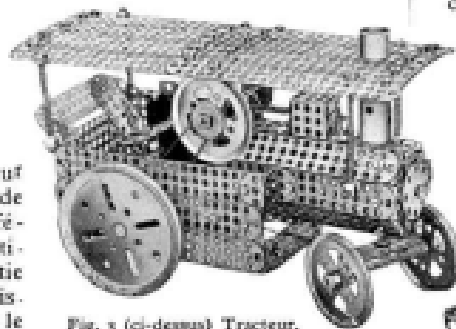


Fig. 3 (ci-dessus) Tracteur.  
Fig. 4 (ci-contre) Manège.  
construit avec le contenu de la boîte N° X 2.



Fig. 5.  
Grue-derrick.

plusieurs de 7 cm. 1/2 de 5 cm. reliant ; Deux 25 mm., sont siseu arrière, au milieu du chassis, et la rotation de la petite Poulie de l'arbre d'entraînement du Moteur à Ressort est transmise par un élastique à la Poulie de 38 mm. de l'essieu. La Poulie de 25 mm. de l'essieu est reliée de la même manière à une poulie formée de

Disques (comme expliqué dans le *Meccano Magazine* de février) qui est située sur la Tige Filetée du volant. La cheminée consiste en Manchons et Supports de Cheminée.

La Fig. 6 représente un modèle de moulin à vent construit avec les pièces de la boîte N° X1 et mû par un Moteur à Ressort « X ». Ce moteur qui a été étudié spécialement pour actionner les modèles « X » est fourni avec une Poulie et un élastique de transmission. La Poulie a un trou central fileté qui permet de la visser sur une Tige Filetée en la bloquant à l'aide d'un écrou. L'aspect soigné du Moteur permet de s'en servir pour former une partie du bâti des modèles, ce qui représente une économie considérable de pièces.

Les pièces « X » permettent de construire une grande variété de modèles de navires, dont un exemple d'aspect réaliste est constitué par le modèle de bâtiment de guerre de la Fig. 2.

La grue-derrick de la Fig. 5 est destinée à être vissée à une planche, et c'est à cette fin que les deux tirants de l'appareil sont munis d'Equerres. Fixée ainsi, la grue ne pourra pas être renversée par le poids de charge levée. Les deux pivots aux extrémités de l'élément vertical de la grue sont constitués de la façon décrite plus

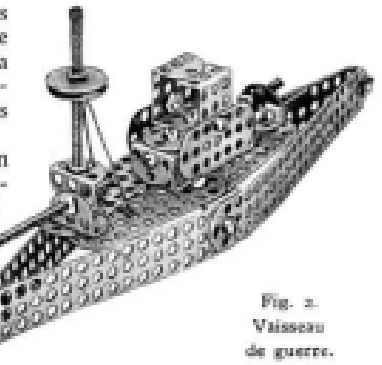


Fig. 2.  
Vaisseau de guerre.

haut. Une Tige Filetée de 6 cm. est passée à travers les Bandes verticales et est munie d'un Disque dont la poignée est formée par un boulon. La rotation de la Tige est freinée par de doubles écrous bloqués contre les Bandes, leur pression empêchant la corde de se dérouler sous l'action de la charge tout en permettant de tourner la Tige à la main. La flèche est maintenue dans une position invariable par deux cordes.

Le système Meccano « X », qui est une des dernières nouveautés Meccano, a déjà gagné les sympathies de la majorité des jeunes

enthousiastes de la mécanique.

Une preuve nous en a été donnée par le grand nombre de jeunes gens qui ont participé au concours de modèles construits avec les pièces « X ». Nos lecteurs trouveront dans ce numéro (page Concours), les noms des gagnants de ce Concours qui avait été annoncé dans le *Meccano Magazine* de novembre.

D'ailleurs, il n'y a pas que le nombre des concurrents qui ait marqué le succès de ce concours et, par conséquent du système « X » en général.

L'ingéniosité des modèles, dont certains étaient assez compliqués, a démontré une fois de plus qu'en combinant le contenu de plusieurs boîtes « X », on pouvait réaliser de très belles constructions.

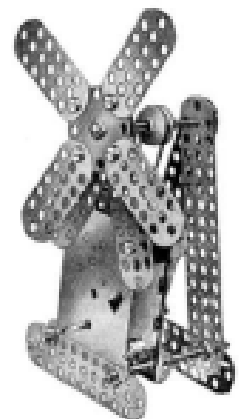


Fig. 6. Moulin à vent avec Moteur X.