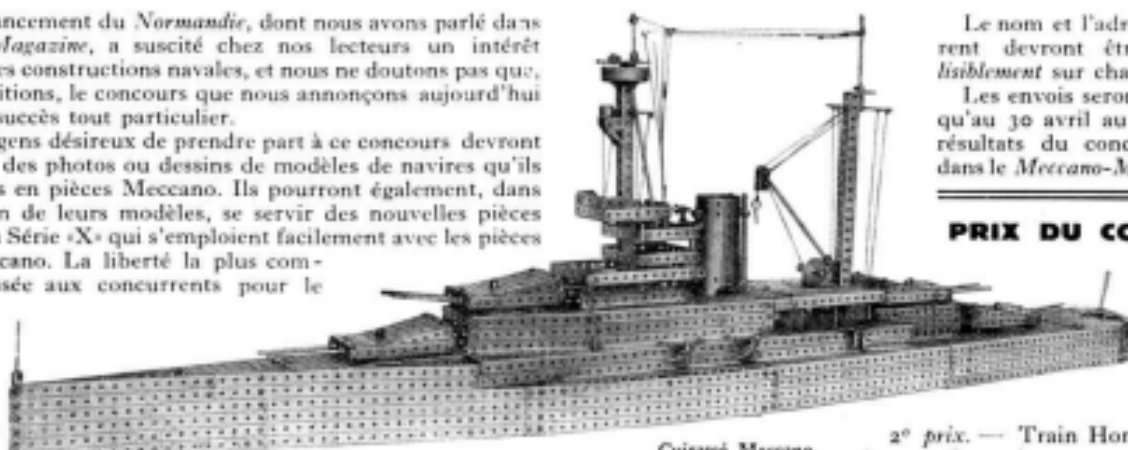




Le récent lancement du *Normandie*, dont nous avons parlé dans le *Meccano Magazine*, a suscité chez nos lecteurs un intérêt général pour les constructions navales, et nous ne doutons pas que, dans ces conditions, le concours que nous annonçons aujourd'hui remporte un succès tout particulier.

Les jeunes gens désireux de prendre part à ce concours devront nous adresser des photos ou dessins de modèles de navires qu'ils auront réalisés en pièces Meccano. Ils pourront également, dans la construction de leurs modèles, se servir des nouvelles pièces Meccano de la Série «X» qui s'emploient facilement avec les pièces standard Meccano. La liberté la plus complète est laissée aux concurrents pour le choix de la catégorie de bateau à reproduire : paquebots, bâtiments de guerre, sous-marins, cargos, chalutiers, voiliers, bateaux à roues, tous ces types pourront être présentés, avec les mêmes chances d'obtenir un prix.



Cuirassé Meccano.

Le nom et l'adresse du concurrent devront être inscrits très lisiblement sur chaque envoi.

Les envois seront acceptés jusqu'au 30 avril au plus tard et les résultats du concours paraîtront dans le *Meccano-Magazine* de juin.

PRIX DU CONCOURS :

- 1^{er} prix. — Boîte Meccano Constructeur d'Avions N° 2 (Valeur 105 francs.)
- 2^e prix. — Train Hornby M. 4. (Valeur 70 francs.)
- 3^e prix. — Passage à Niveau Hornby. (Valeur 40 francs.)
- 4^e prix. — Moteur Meccano « X » (Valeur 15 francs) et six prix d'encouragement.

RÉSULTATS du Grand Concours d'Avions Meccano annoncé dans le *Meccano-Magazine* d'Octobre 1932

SECTION A.

- 1^{er} prix. — C. Bellet, Albert (Somme).
- 2^e prix. — J. Piccard, Bruxelles.
- 3^e prix. — E. Kohler, Colmar.
- Prix d'Encouragement : R. Lebeau (Bruxelles); S. Mauger (Rouen); V. Grassi (Toulon); J. R. Pillot (Thouars); J. Pacallit (Lyon); S. Lebert (Antoing); J. Fressin (Saint-Pol-sur-Ternoise); R. Caillat (Savigny-sur-Orge); A. Kiehm (Verviers), B. Baudoin (Charleville); J. Escoffier (Cagnes-sur-Mer), J. Houssiau (Bruxelles).

SECTION B.

- 1^{er} prix. — R. Levasseur (Vanves).
- 2^e prix. — V. D. Sambuy (Rome).
- 3^e prix. — M. Fuzeau (Rabat).
- Prix d'Encouragement : P. Messonnet (Moulins); A. Curutchet (Caudéran), M. Jabouille (Rouffach); H. Lafuente (Alger); R. Conrad (St-Laurent); A. Mayeux (Bordeaux); H. F. Mulder (Den Haag Hollande); A. Béguin (Vichy); J. Brochet (Lyon); R. Achard (Gentilly); J. Sicard (Compiègne); A. Chiaretta (Turin).

Chronique Scientifique (suite, voir page 33).

Chacun de ces réseaux est exploité à l'aide de véhicules dont le moteur de traction est électrique, mais dont l'énergie d'alimentation est puisée à deux sources bien différentes. Ce sont :

- 1^o Les accubus (source d'énergie, accumulateurs);
- 2^o Les trolleybus (source d'énergie, ligne aérienne).

L'accubus constitue un véritable engin de luxe : batterie très chère d'achat et d'entretien; moteur étudié spécialement pour offrir un rendement maximum, alors que la tension d'alimentation est très variable.

Le trolleybus, muni de deux trolleys et alimenté par une double ligne aérienne, est moins coûteux et surtout beaucoup plus puissant; il est beaucoup plus rapide et

gravit allègrement des rampes de 12 o/o. Les démarrages sont plus énergiques et son freinage, par récupération, est extrêmement intéressant au point de vue économique.

La Glide Meccano (suite, voir p. 44).

C'est là que se trouvent réunis une merveilleuse usine construite en pièces Meccano, un superbe croiseur construit par le jeune Levaufre, âgé de 14 ans, Président d'une Association de jeunes gens. Cette Association a pour but d'étudier les principes de la mécanique. Il y a là un embryon d'orientation professionnelle que doivent examiner attentivement les parents.

Le Club n'a pas l'intention d'en rester là puisqu'il a déjà prévu pour ces temps-ci, une nouvelle Exposition encore plus importante si possible. Pour y adhérer,

s'adresser à M. Levaufre, 140, rue de l'Ermitage, à Cherbourg.

Appel aux jeunes gens pour la constitution d'un Club :

Paris (2^e), Trébulle, 9, rue Bachaumont. Granville (Manche), Jacques François, villa Diane.

Le Raincy (S.-et-O.), M. Pagot, 85, rue du Chemin-de-Fer.

Timbres poste pour Collections
Catalogue n° 14 gratuit
PHILATÉLIE 144, Rue Saint-Jean, ROUBAIX

OCCASIONS en TIMBRES
200 Colonies Françaises et 100 bons timbres divers, Frs 10.00
CARNEVALI
13, Cité Voltaire, PARIS (XI^e)