

Les plus beaux Modèles de 1932

Choix de modèles primés à notre dernier Grand Concours

Comme nous avons déjà eu l'occasion de le dire, le Grand Concours International de Modèles Meccano organisé en 1932 et dont les résultats ont été publiés dans le *Meccano Magazine* de juillet a obtenu auprès des jeunes inventeurs un succès dépassant toutes nos prévisions les plus optimistes.

Les ouvrages réalisés par les gagnants du concours présentent un intérêt très considérable, et nous avons tenu à offrir à nos lecteurs la description de quelques-uns des meilleurs modèles construits par des jeunes gens français.

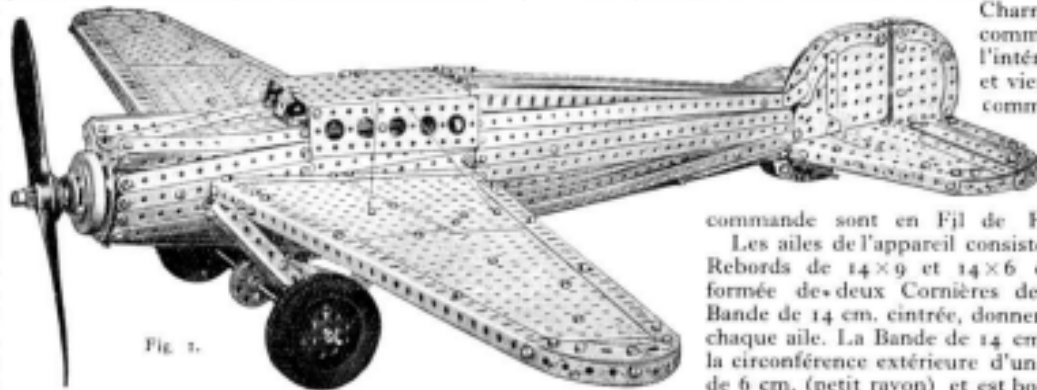


Fig. 1.

Monoplan de transport

(G. d'Humières, Versailles).

Le beau modèle reproduit sur la Fig. 1, représente un monoplan du type employé pour le transport de voyageurs sur les grandes lignes aériennes. La partie arrière du fuselage du modèle est moulée d'une façon fort réussie par des Bandes de 32 cm., légèrement tordues, tandis que l'avant en est formé de Bandes de 14 cm. Les culasses des cylindres du moteur sont représentées par des Bandes Coudées de 140 x 12 mm. et des Bandes de 14 cm. Le toit de la cabine est formé par une Plaque à Rebords de 14 x 6 cm., chacune de ses parois latérales étant composée de deux Plaques sans Rebords de 75 x 38 mm. qui se recouvrent sur deux trous et dans lesquelles sont pratiqués des trous ronds représentant les hublots. La cabine ainsi construite est fixée au fuselage par deux Supports Doubles; à l'arrière, elle est reliée à la queue de l'avion par une sorte d'arête inclinée formée de deux Cornières de 32 cm. L'espace entre ces Cornières est fermé par trois Bandes de 32 cm. dont les extrémités convergent et sont boulonnées à l'arrière du fuselage.

Le gouvernail de direction se compose de deux parties séparées dont chacune consiste en deux Plaques à Rebords de 9 x 6 cm. munies de Plateaux Centraux. Le bord extérieur arrondi est obtenu au moyen de Bandes Incurvées de 6 cm. grand rayon. Les plans de

l'empennage sont formés chacun d'une Plaque-Secteur et d'une Plaque sans Rebords de 11 1/2 x 6 cm., les gouvernails d'altitude étant composés de Poutrelles Plates de 11 1/2 et 14 cm.

Les gouvernails de direction et d'altitude sont montés sur Charnières, et les fils de commande passent à l'intérieur du fuselage et viennent rejoindre les commandes situées à l'avant de la cabine où se trouve le poste de pilotage. Les fils de commande sont en Fil de Fer nu Meccano.

Les ailes de l'appareil consistent en Plaques sans Rebords de 14 x 9 et 14 x 6 cm. Une bordure formée de deux Cornières de 32 cm. et d'une Bande de 14 cm. cintrée, donnent de l'épaisseur à chaque aile. La Bande de 14 cm. est placée contre la circonférence extérieure d'une Bande Incurvée de 6 cm. (petit rayon) et est boulonnée aux extrémités des deux Cornières de 32 cm.

Auto de course

(L. Paris, Orléans).

Le châssis du modèle de la Fig. 2 se compose de Poutrelles Plates et de Cornières, et est rallongé à l'avant au moyen de Bandes Incurvées de 6 cm., grand rayon. Les deux essieux de la

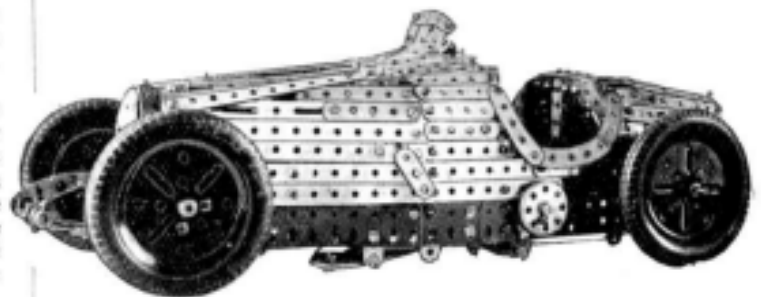


Fig. 2.

voiture sont munis de ressorts semi-elliptiques dont chacun consiste en Bandes de longueurs différentes courbées légèrement et articulées au châssis par des Supports Plats fixés par des boulons à contre-écrous à des Supports Doubles boulonnés aux extrémités des ressorts. Les roues avant sont commandées par un mécanisme de direction Ackermann à Engrenages Coniques.

La force motrice est fournie par un Moteur Électrique de 4 volts, et la boîte de vitesses présente la particularité d'être montée transversalement sur le châssis et de transmettre le mouvement à l'essieu arrière par des Engrenages Coniques. Toutes les quatre roues du modèle sont munies de freins dont les tambours sont formés par des Boudins de Roue et dont les segments sont montés sur des Plateaux Centraux. Les freins des roues arrière sont actionnés par un levier à bras, et ceux des roues avant par une pédale.

La carrosserie consiste en Bandes qui sont boulonnées à des Bandes transversales, courbées et fixées au châssis. A l'arrière, la carrosserie a une forme fuselée et se termine en pointe. Le siège est formé de Bandes, et une Plaque sans Rebords de 14 x 6 cm., constitue le plancher. Le capot peut être soulevé pour découvrir le Moteur Électrique.

Moulin à eau

(M. Montu, Levallois-Perret).

La roue du modèle consiste en deux Disques à Moyeu fixés à une Tringle au moyen de Plateaux Centraux boulonnés à leurs

(Voir suite page 23)

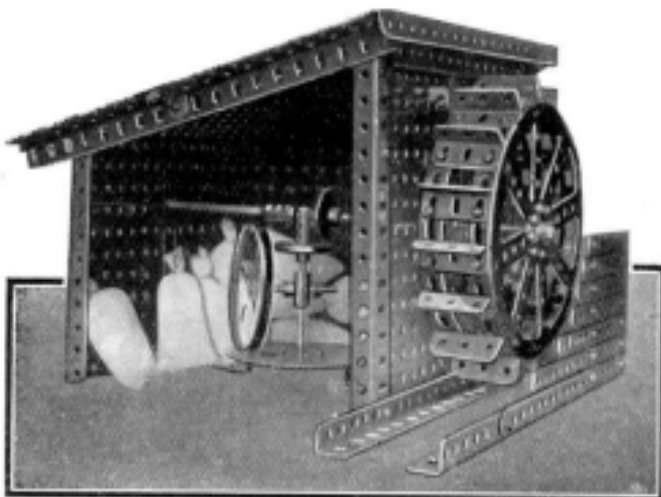


Fig. 3.

Les plus beaux modèles de 1932 (suite de la p. 16).

centres. Les Disques sont reliés entre eux par des Cornières de 38 mm. qui forment les aubes.

La meule est représentée par une Poulie de 7 cm. 1/2 revêtue d'un Anneau en Caoutchouc et fixée à une Tringle traversant un Accouplement, comme le montre la Fig. 3. La Poulie roule sur une Roue d'Engrenage de 9 cm. qui est fixée à une Tringle passée dans le trou longitudinal de l'Accouplement déjà mentionné.

La rotation de la roue à aubes est transmise à la Poulie représentant la meule, au moyen d'une Roue d'Engrenage attaquant une Roue de Champ. On peut obtenir un très heureux effet en plaçant à l'intérieur du moulin des Sacs en miniature Meccano.