

Nouveaux Modèles Meccano

Monoplan - Machine à découper le jambon - Tramway électrique

Le premier modèle représenté sur cette page est un avion très simple, mais d'un aspect extrêmement réaliste. C'est un appareil monoplace du type des monoplans de chasse qui sont construits spécialement pour les grandes vitesses et les ascensions rapides.

Le capot du modèle est formé d'une Roue Barillet à laquelle sont boulonnées des Equerres. Quatre Bandes de 32 cm. sont fixées aux Equerres, et quatre Bandes composées de Bandes de 14 cm. boulonnées entre elles par leurs extrémités. Une Poulie de 5 cm. est placée entre les Bandes et tenue en place par des Boulons, comme le montre la gravure. Les Bandes sont fixées à l'empennage à l'arrière de l'avion.

L'empennage est formé de Bandes Incurvées et de Bandes ordinaires de 6 cm., ses plans horizontaux étant fixés au-dessus du fuselage par des Equerres. L'habitacle du pilote est représenté par deux Bandes Incurvées de 6 cm. boulonnées aux côtés du fuselage. L'arrière de l'habitacle consiste en un Accouplement fixé à la Bande supérieure du fuselage. Deux Bandes de 9 cm. sont fixées au-dessus de l'Accouplement au moyen de Boulons, afin de compléter le profilage de l'appareil. Des Rondelles sont placées sous les têtes des Boulons fixant les Bandes de 9 cm., de façon à ce que leurs tiges ne pénètrent pas jusqu'au trou central de l'Accouplement. Une Bande de 6 cm. est fixée à chaque extrémité de l'Accouplement, au moyen d'un Boulon passé dans le trou longitudinal de l'Accouplement et bloqué par une Cheville Taraudée.

Les ailes principales de l'avion consistent en Bandes de 32 et 14 cm., et des Bandes de 7 cm. 1/2 sont boulonnées en travers de leurs extrémités pour en assurer la rigidité. Les deux ailes, qui ne forment qu'une pièce, sont boulonnées au-dessous du fuselage. Le train d'atterrissage consiste en deux jambes de force en « V » composées de Bandes de 6 et de 9 cm. fixées à la surface inférieure des ailes au moyen d'Equerres. Une Tringle de 11 cm. 1/2, munie de deux Poulies folles de 25 mm., complète le train d'atterrissage. L'hélice est composée d'une Bande de 14 cm. à laquelle sont fixées deux Bandes Incurvées de 6 cm. L'hélice est montée sur une Tringle de 38 mm. placée dans le moyeu de la Roue Barillet et est tenue sur l'extrémité de cette Tringle par une Roue à Boudin de 19 mm. Une Clavette sert à fixer l'extrémité opposée de la Tringle à l'intérieur du fuselage. Les ailes et les plans de l'empennage sont reliés au fuselage et au plan du gouvernail de direction par des cordes. On pourra également munir l'appareil de mitrailleuses représentées par des Tringles, etc.

Le modèle comprend les pièces suivantes :

- 10 du n° 1 ; 18 du n° 2 ; 6 du n° 3 ; 2 du n° 4 ; 12 du n° 5 ; 2 du n° 6 a ; 7 du n° 10 ; 4 du n° 11 ; 10 du n° 12 ; 1 du n° 15 a ; 1 du n° 18 a ; 1 du n° 20 a ; 1 du n° 20 b ; 2 du n° 22 a ; 1 du n° 24 ; 3 du n° 35 ; 94 du n° 37 ; 13 du

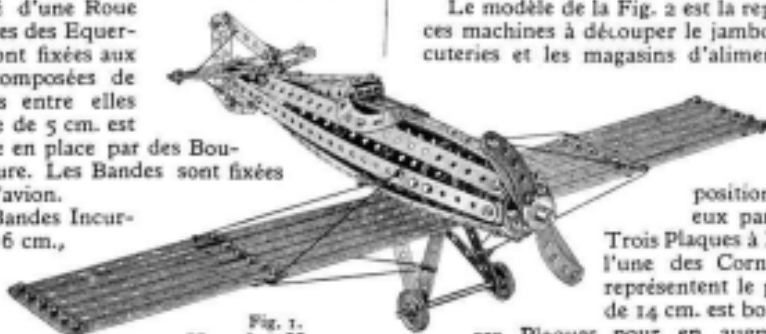


Fig. 1. Monoplan Meccano.

- n° 38 ; 1 du n° 40 ; 1 du n° 48 b ; 1 du n° 63 ; 2 du n° 90 ; 4 du n° 90 a ; 4 du n° 111 c.

Machine à découper le jambon.

Le modèle de la Fig. 2 est la reproduction en miniature d'une de ces machines à découper le jambon que l'on trouve dans les charcuteries et les magasins d'alimentation.

Le bâti du modèle consiste en deux cadres rectangulaires composés de Cornières de 32 cm. et de Bandes de 14 cm. Ces cadres, qui occupent une position horizontale, sont reliés entre eux par des Bandes verticales de 6 cm.

Trois Plaques à Rebords de 9 x 6 cm. sont fixées à l'une des Cornières inférieures de 32 cm., et représentent le plateau de l'appareil. Une Bande de 14 cm. est boulonnée aux rebords extérieurs de ces Plaques pour en augmenter la rigidité. Le plateau mobile, sur lequel se fixe le jambon à découper, consiste en deux Plaques à Rebords de 14 x 6 cm. Deux Bandes Coudées de 60 x 12 mm. sont fixées à ce plateau et supportent le dispositif ajustable servant à tenir le jambon. Ce dispositif se compose de deux Bandes de 14 cm. écartées par deux Supports Doubles et portant à une extrémité une Tringle de 38 mm. 4 servant de poignée. Quatre Equerres Renversées sont fixées aux Plaques à Rebords de 14 x 6 cm. formant le plateau, et s'engagent sous les rebords des Cornières supérieures de 32 cm., de sorte que le plateau peut glisser en avant et en arrière le long du bâti.

Un Boulon-Pivot 1 est placé dans le trou extrême de la rangée centrale de l'une des Plaques à Rebords de 14 x 6 cm. du plateau mobile, et un Collier est glissé sur la partie lisse de ce Boulon-Pivot. Une Bande de 14 cm. est également tenue, au moyen de deux contre-écrous, sur l'extrémité du Boulon. L'extrémité de cette Bande de 14 cm. est articulée au bras d'une Manivelle 2. Cette Manivelle est montée sur une Tringle passée dans des Bandes de 14 cm. qui sont fixées entre les Cornières du bâti. La

Tringle porte un Pignon de 12 mm. 3 qui engrène avec une Vis Sans Fin montée sur une seconde Tringle. Cette Tringle est passée dans des supports constitués par des Supports Doubles de 38 x 12 et de 60 x 12 mm. Une Poulie de 7 cm. 1/2 est fixée à l'extrémité de la Tringle munie de la Vis sans Fin et est munie d'une Cheville Filetée formant poignée.

Le disque tranchant de l'appareil est représenté par un rond de carton solide boulonné à une Roue Barillet qui est fixée à une Tringle 5 montée dans un bâti de Bandes. La Tringle 5 porte à son extrémité opposée une Poulie fixe de 25 mm., cette dernière étant reliée à la Poulie de 7 cm. 1/2 à poignée au moyen d'une corde sans fin. La corde est tout d'abord passée autour de la gorge de la Poulie de 7 cm. 1/2, puis de deux Poulies de renvoi de 25 et de 12 mm. situées sur le bâti, et enfin vient faire le tour de la Poulie fixe de 25 mm.

- Ce modèle comprend les pièces suivantes :
- 1 du n° 1 ; 14 du n° 2 ; 1 du n° 3 ; 1 du n° 4 ; 6 du n° 5 ; 4 du n° 8 ; 4 du n° 11 ; 7 du n° 12 ; 4 du n° 15 a ; 1 du n° 16 ; 2 du n° 17 ; 1 du n° 18 a ; 1 du n° 19 b ; 1 du n° 22 ; 1 du n° 22 a ; 1 du n° 23 ; 1 du n° 24 ; 1 du n° 26 ; 1 du n° 32 ; 2 du n° 35 ; 71 du n° 37 ; 14 du n° 37 a ;

(Voir suite page 23)

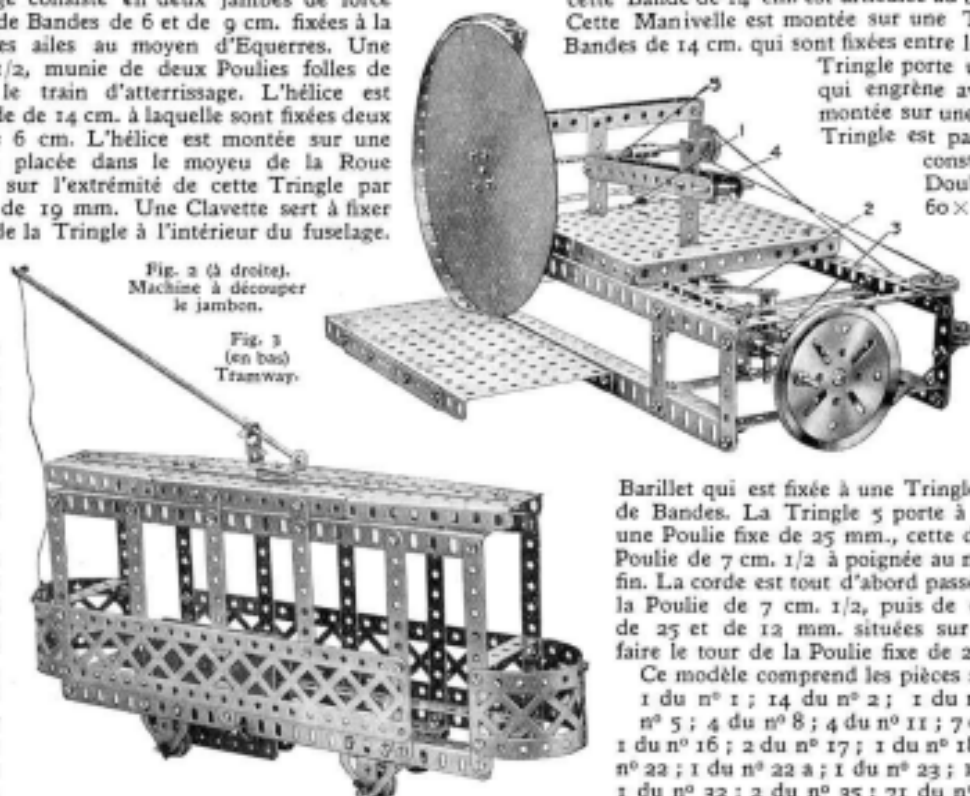


Fig. 2 (à droite). Machine à découper le jambon.

Fig. 3 (en bas). Tramway.