

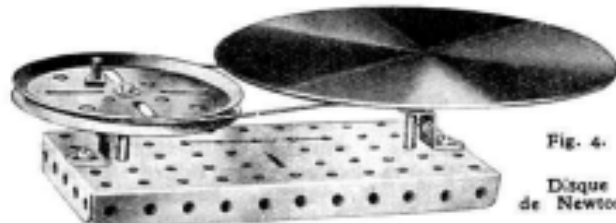
de carton blanc dont la surface doit être divisée en sept secteurs égaux peints en couleurs dans l'ordre suivant : violet, indigo, bleu, vert, jaune, orange et rouge. Si l'on fait tourner le disque très rapidement, les couleurs semblent se confondre, et notre œil finit par percevoir un disque uni blanc.

Pièces nécessaires :
2 du N° 17 ; 1 du N° 19b ; 2 du N° 22 ; 1 du N° 24 ; 2 du N° 37 ; 1 du N° 37 a ; 1 du N° 52 ; 1 du N° 111c, 2 du N° 125.

Grue mobile.

La grue que représente la Fig. 5 est une reproduction simplifiée du super-modèle Meccano de grue mobile électrique faisant l'objet de la notice spéciale, d'instructions N° 20. Malgré ses petites dimensions et la simplicité de son montage, le modèle fonctionne à merveille, et le Moteur à Ressort N° 1 dont il est muni lui fournit la puissance nécessaire au levage de la flèche et d'une petite charge. Un engrenage très simple permet de déclencher à volonté, au moyen d'un levier de commande, soit le mouvement de levage de la charge, soit celui de relever de la flèche.

Le châssis du modèle est composé de deux Plaques à Rebords de 9x6 cm. aux rebords desquelles sont fixées des Bandes. Le Moteur à Ressort est monté sur les Plaques, et des Plaques à Rebords de 14x6 cm. sont boulonnées aux côtés du châssis pour former les parois de la machinerie. Deux Bandes de 9 cm. que l'on voit sur la Fig. 4 relient les angles supérieurs des Plaques verticales. La flèche de la grue est formée de Cornières et de Bandes, dont le montage ne présente aucune difficulté (voir la gravure). La flèche pivote sur une Tringle qui tourne dans les moyeux de deux Manivelles boulonnées aux Bandes assemblées en V sur les deux côtés du modèle. Deux Bandes de 6 cm. sont fixées, au moyen d'Equerres, à la paroi supérieure du Moteur, et deux Tringles de 6 cm. 1 et 2 sont passées dans ces Bandes. Des Supports Flats sont boulonnés aux surfaces extérieures des Plaques à Rebords de 14x6 cm. formant les



parois de la machinerie, de façon à en recouvrir les trous et à empêcher ainsi le jeu latéral des Tringles 1 et 2. Un Fignon de 12 mm. est monté sur chacune de ces Tringles, et chacun d'eux peut être amené contre une Vis sans Fin située sur l'arbre du Moteur, au moyen d'un levier 5. Ce levier est articulé au moyen d'un boulon à contre-écrou à une Equerre de 12x12 mm. boulonnée à la Bande Coudée de 38x12 mm. 6. La Tringle 3 est montée entre les parois de la machinerie, dans des Equerres Renversées, et porte une Roue de 57 dents et une Poulie fixe de 25 mm. 4. La Roue d'Engrenage doit être montée de façon à ce qu'elle engrène aussi avec le Fignon de 12 mm. de la Tringle 2 lorsque ce dernier est engagé avec la Vis sans Fin. La corde de levage est fixée à la Tringle 1, tandis que les deux cordes commandant le pivotement de la flèche sont attachées à la Tringle 3. Ces deux cordes sont fixées à la Tringle 3 au moyen d'une Clavette et sont attachées à la Tringle de 13 cm. 7 de la flèche. Un frein à courroie et levier est monté sur la Tringle 3.

Les deux roues avant sont fixées au châssis de la grue au moyen de Supports Flats. Les roues arrière sont montées sur un bogie pivotant ou « bissel », composé de deux Equerres de 25x25 mm. Ces Equerres sont bloquées l'une contre l'autre par un boulon et un écrou, l'extrémité du boulon étant passée à travers le dessous du châssis et tenue par deux contre-écrous. Des cordes sont attachées aux extrémités des Equerres et à une Roue Barillet montée sur l'extrémité inférieure d'une Tringle constituant l'arbre de direction. L'extrémité supérieure de cette Tringle est munie d'un volant représenté par une Roue à Boudin de 19 mm.

Les pièces suivantes sont nécessaires à la construction du modèle de grue :

2 du N° 1 ; 17 du N° 2 ; 6 du N° 3 ; 1 du N° 4 ; 12 du N° 5 ; 1 du N° 6 ; 6 du N° 8 ; 4 du N° 10 ; 3 du N° 11 ; 7 du N° 12 ; 2 du N° 12 a ; 3 du N° 15 a ; 4 du N° 16 ; 1 du N° 17 ; 1 du N° 18 a ; 2 du N° 20 a ; 1 du N° 20 b ; 4 du N° 22 ; 2 du N° 22 a ; 2 du N° 26 ; 1 du N° 27 a ; 1 du N° 32 ; 14 du N° 35 ; 92 du N° 37 ; 6 du N° 37 a ; 14 du N° 38 ; 1 du N° 40 ; 1 du N° 45 ; 1 du N° 46 ; 1 du N° 48 ; 1 du N° 48 b ; 2 du N° 52 ; 3 du N° 53 ; 1 du N° 57 ; 2 du N° 59 ; 2 du N° 62 ; 1 du N° 63 ; 2 du N° 90 ; 1 du N° 111 ; 6 du N° 111 c ; 1 du N° 115 ; 2 du N° 125 ; 2 du N° 126 a ; 1 Moteur à Ressort N° 1.

Grande Roue.

La double jante du modèle de grande roue représenté sur la Fig. 6 se compose de Bandes de 32 cm. assemblées bout à bout de façon à former deux cercles reliés entre eux par des Bandes de 9 cm. Le pourtour de la roue est soutenu par des Bandes de 14 cm. disposées en rayons et fixées à la circonférence par des Equerres. Les rayons sont prolongés au moyen de Bandes de 7 cm. 1/2 jusqu'au centre.

Les rayons de chacune des deux moitiés de la roue sont maintenus au centre par deux Poulies de 7 cm. 1/2.

Les moyeux des quatre Poulies centrales sont traversés par une Tringle de 13 cm. qui sert d'axe à la roue.

Le bâti vertical qui supporte la roue est formé de Cornières de 32 cm. fixées

à un châssis comprenant deux Plaques à Rebords de 14x6 cm. reliées entre elles par des Cornières horizontales.

Les extrémités supérieures des Cornières supportant la roue sont boulonnées à des Embases Triangulées Plates formant les paliers de l'axe. Le montage des nacelles et du mécanisme de transmission est visible sur la gravure.

Ceux de nos lecteurs qui voudraient construire un modèle de grande roue de dimensions plus importantes et comprenant des détails mécaniques plus complets, en trouveront la description dans notre notice spéciale n° 33, qui contient les instructions nécessaires pour le montage de deux modèles de grandes roues, simple et double.

Le modèle contient les pièces suivantes :

8 du N° 1 ; 16 du N° 2 ; 4 du N° 4 ; 8 du N° 5 ; 2 du N° 6 a ; 6 du N° 8 ; 4 du N° 11 ; 8 du N° 12 ; 2 du N° 12 a ; 1 du N° 15 ; 2 du N° 16 ; 1 du N° 19 ; 4 du N° 19 b ; 2 du N° 22 ; 6 du N° 35 ; 94 du N° 37 ; 4 du N° 37 a ; 12 du N° 38 ; 2 du N° 48 ; 4 du N° 48 a ; 2 du N° 52 ; 2 du N° 59 ; 4 du N° 90 a ; 2 du N° 111 c ; 4 du N° 125 ; 2 du N° 126 a.

Tous les modèles que nous venons de décrire ne comprennent qu'un nombre très restreint de pièces et, par conséquent, peuvent être construits même avec le contenu des premiers numéros de la série de Boîtes Meccano.

Les possesseurs de grandes boîtes pourront les considérer simplement comme des réalisations schématiques qui, par l'addition de détails supplémentaires, peuvent être transformées à volonté en appareils plus compliqués. Le système Meccano permet, de reproduire les modèles à des échelles et à des degrés différents.

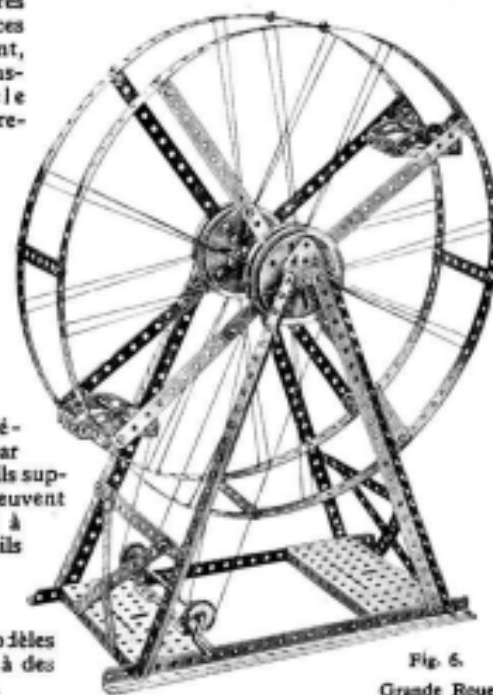


Fig. 6. Grande Roue.