

super-modèle de Tracteur, mais ne possèdent pas les pièces nécessaires à sa construction.

Le châssis du modèle consiste en Bandes Courbées de 90 x 12 mm. reliées entre elles par des Bandes de 6 cm. Le Moteur à Ressort est placé entre ces Bandes et est tenu par une Tringle de 11 cm. 1/2 traversant ses parois. Cette même Tringle constitue l'essieu arrière du tracteur. Le reste du châssis se compose de Bandes Courbées de 29 cm. et de Bandes de 38 mm., ces dernières ser-

l'ouverture pour le passage

L'essieu avant consiste en une Tringle de 11 cm. 1/2 montée dans une Bande Courbée de 60 x 12 mm. Un Boulon-Pivot est passé dans le trou central de cette Bande et dans le moyeu d'une Poulie fixe de 25 mm.

Le Boulon est ensuite bloqué rigide-ment au-dessous de la chaudière au moyen de deux écrous placés des deux côtés de la Bande Courbée inférieure. La Poulie de 25 mm. est ensuite appuyée contre la Bande, et la vis d'arrêt vissée, le Boulon-Pivot étant ainsi fixé à sa place. De cette façon, la Bande Courbée de 60 x 12 mm. se trouve prise rigide-ment entre la tête du Boulon-Pivot et la Poulie de 25 mm.

Une corde est passée autour de la Poulie de 25 mm. de l'essieu avant et est enroulée sur une Tringle de 9 cm. Cette Tringle est tenue dans des Equerres fixées au bâti du modèle et est munie d'un Pignon de 12 mm. à l'une de ses extrémités. Ce Pignon engrène avec une Vis sans Fin montée sur l'extrémité d'une Tringle passée dans des Supports Doubles. L'extrémité supérieure de cette Tringle porte une Poulie folle de 25 mm. tenue entre un Collier et une Clavette, et en tournant la Poulie on dirige l'essieu avant.

Ce modèle peut être construit avec les pièces suivantes :

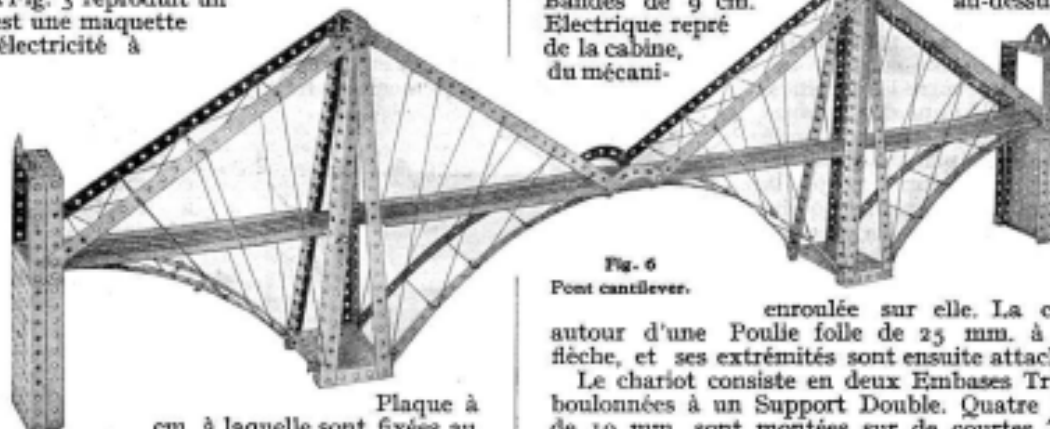
- 1 du No. 2; 1 du No. 3; 2 du No. 4;
- 13 du No. 5; 2 du No. 6a; 7 du No. 10;
- 4 du No. 11; 14 du No. 12; 4 du No. 12a;
- 2 du No. 15a; 4 du No. 16; 2 du No. 17;
- 2 du No. 18a; 4 du No. 19b; 2 du No. 20a;
- 4 du No. 20b; 1 du No. 21; 4 du No. 22;
- 1 du No. 22a; 1 du No. 23; 1 du No. 24;
- 2 du No. 26; 1 du No. 32; 8 du No. 35;
- 72 du No. 37; 6 du No. 37a; 13 du No. 38;
- 1 du No. 40; 1 du No. 44; 2 du No. 45;
- 1 du No. 46; 2 du No. 48; 10 du No. 48a;
- 2 du No. 48b; 1 du No. 53; 2 du No. 54;
- 4 du No. 59; 1 du No. 63; 2 du No. 111;
- 4 du No. 125; 2 du No. 126; 1 du No. 126a;
- 1 du No. 147b; 2 du No. 163; 1 du No. 164;
- 1 Moteur à Ressort Meccano.

Générateur d'Electricité.

Le modèle de la Fig. 3 reproduit un sujet nouveau. C'est une maquette de générateur d'électricité à essence.

Des petits moteurs à essence, couplés directement à une dynamo, comme le représente notre modèle s'emploient souvent dans les petites installations d'éclairage électrique. Le socle du modèle consiste en une

Rebords de 4 x 6 cm. à laquelle sont fixées au moyen de Supports Plats deux Plaques-Secteurs, verticales. Les espaces entre les Plaques-Secteurs sont comblés par des



Plaques à Rebords de 4 x 6 cm. à laquelle sont fixées au moyen de Supports Plats deux Plaques-Secteurs, verticales. Les espaces entre les Plaques-Secteurs sont comblés par des

Plaques à Rebords de 9 x 6 cm. et des Bandes de 6 cm. Les Manchons, munis de Roues à Boudin, sont montés sur des Bandes à Double Courbure par des Bandes de 38 mm. Le volant du vilebrequin imaginaire est formé de deux Poulies de 5 cm. placées l'une contre l'autre. Le vilebrequin est muni à une extrémité d'un accouplement composé d'une grande Chape d'Accouplement à laquelle sont fixés deux Colliers et dont le moyeu est recouvert d'un Support de Cheminée.

La dynamo est représentée par deux Joutes de Chaudière tenues ensemble par de courtes Tringles munies de Clavettes. Ces Tringles traversent une Bande de 6 cm. qui est boulonnée au socle du modèle.

Les pièces suivantes entrent dans la construction du modèle :

- 5 du No. 3; 11 du No. 5; 2 du No. 6a; 4 du No. 10; 4 du No. 12;
- 1 du No. 15; 2 du No. 16; 2 du No. 17; 2 du No. 20a; 2 du No. 20b; 4 du No. 35; 50 du No. 37; 2 du No. 37a; 2 du No. 38; 2 du No. 45; 2 du No. 48b; 1 du No. 52;
- 2 du No. 53; 2 du No. 54; 2 du No. 59; 2 du No. 111c; 1 du No. 116; 2 du No. 162a; 2 du No. 163; 1 du No. 164.

Grue pour la Pose de Blocs de Ciment.

La grue géante pour la pose de blocs de ciment, formant l'objet de la feuille d'instructions spéciale No 4, est le plus grand modèle de grue réalisé en Meccano, et le mécanisme compliqué qui l'anime en fait un des plus intéressants et des plus instructifs super-modèles Meccano.

Le modèle de la Fig. 4 est très simple, mais ses lignes générales offrent une ressemblance frappante avec le super-modèle dont nous venons de parler, et nous sommes sûrs qu'il sera accueilli avec joie par les jeunes constructeurs de modèles.

Le portique roulant du modèle est composé d'une Plaque à Rebords de 14 x 6 cm. et de deux Plaques Secteurs. La rigidité de ce portique est assurée par des Bandes de 6 cm. Une Bande Courbée de 60 x 12 mm. est boulonnée à l'extrémité inférieure de chaque Plaque Secteur, et des Supports Doubles sont fixés aux extrémités des Bandes Courbées. Une Tringle de 38 mm. passée dans chacun des Supports Doubles porte une Poulie fixe de 25 mm. Les quatre Poulies montées ainsi servent de roues locomotrices au modèle.

Une Poulie de 7 cm. 1/2 est boulonnée au centre de la Plaque à Rebords de 14 x 6 cm. Sur cette Poulie repose une seconde Poulie semblable à laquelle sont fixées deux Bandes Courbées de 60 x 12 mm.

La flèche de la grue est formée de quatre Cornières de 32 cm., deux Bandes de 32 cm. et quatre Bandes de 14 cm. boulonnées entre elles de façon à former deux Bandes composées. Deux Longrines de 14 cm. montées sur des Bandes de 9 cm. au-dessus du Moteur Electricque repré de la cabine, du mécani-

sentent le toit ou de l'abri cien. Une Manivelle à Main est passée dans l'une des Bandes de 9 cm. supportant le toit, et, une corde est

enroulée sur elle. La corde est passée autour d'une Poulie folle de 25 mm. à la tête de la flèche, et ses extrémités sont ensuite attachées au chariot.

Le chariot consiste en deux Embases Triangulées Plats boulonnées à un Support Double. Quatre Roues à Boudin de 19 mm. sont montées sur de courtes Tringles passées dans les Embases. La corde de levage est attachée au chariot

(Voir suite page 140)

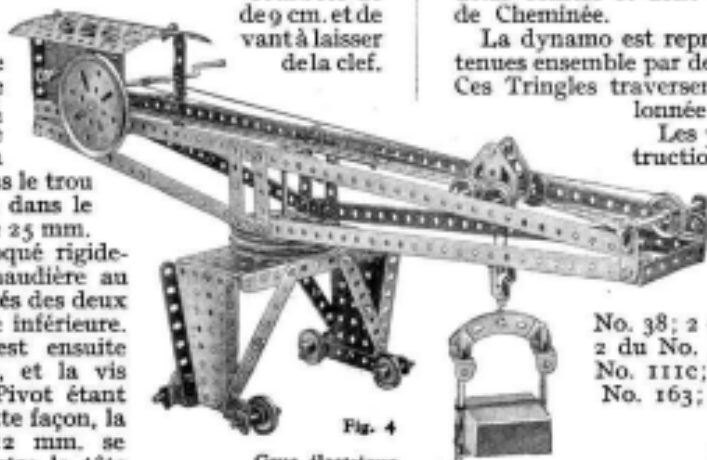


Fig. 4

Grue électrique



Fig. 5

Métier à tisser.

Fig. 6

Pont cantilever.

Nouveaux Modèles Meccano (suite)

puis passée dans la gorge de la Poulie folle de 12 mm. du palan de levage. Ensuite, elle est ramenée au treuil, après avoir passé sur un Boulon de 19 mm. sur le chariot. Une Poulie de 7 cm. $\frac{1}{2}$, montée sur l'arbre du treuil, est reliée à la poulie du Moteur par une corde sans fin.

Le modèle de grue pour blocs de ciment se construit avec les pièces suivantes :

2 du No. 1; 4 du No. 2; 2 du No. 3;
12 du No. 5; 2 du No. 6a; 4 du No. 8;
4 du No. 10; 4 du No. 11; 8 du No. 12;
1 du No. 15a; 4 du No. 16; 2 du
No. 17; 4 du No. 18a; 1 du No. 19a;
3 du No. 19b; 4 du No. 20b; 4 du
No. 22; 1 du No. 22a; 1 du No. 23;
1 du No. 24; 14 du No. 35; 60 du No.
37; 6 du No. 37a; 9 du No. 38; 1 du
No. 40; 1 du No. 44; 1 du No. 48;
6 du No. 48a; 1 du No. 52; 2 du No. 54;
1 du No. 57; 2 du No. 98a; 2 du No.
100; 1 du No. 111; 6 du No. 111c;
1 du No. 115; 3 du No. 125; 2 du
No. 126a; 1 Moteur Electrique de
4 volts.

Métier à Main.

Le modèle que l'on voit sur la Fig. 5 représente un métier à tisser sous sa forme la plus primitive. Bien qu'il soit impossible de tisser avec cet appareil des tissus de dessins compliqués, il n'en est pas moins certain que les jeunes Meccanos lui trouveront des applications pratiques. Le tissu grossier fabriqué avec ce métier pourra être employé, par exemple, comme filet dans un court de tennis en miniature, etc. Ce modèle est tellement simple que nous croyons inutile d'en expliquer la construction rendue d'ailleurs complètement claire par la Fig. 5.

Pour tisser, il suffit de lever et descendre alternativement la Tringle à laquelle sont attachés certains fils de la « chaîne » (fils longitudinaux du tissu) et de faire passer la novette avec la « trame » d'un côté de l'appareil à l'autre.

Ce modèle comprend les pièces suivantes :

8 du No. 5; 1 du No. 11; 2 du No. 12;
2 du No. 16; 1 du No. 17; 2 du No. 35;
11 du No. 37; 1 du No. 37a; 1 du
No. 48a; 1 du No. 52; 1 du No. 111c;
2 du No. 126.