

# Nouveaux Modèles Meccano

Chargeur de Charbon - Tracteur - Générateur - Grue - Métier - Pont

L'un des grands avantages du système Meccano est que chaque Boîte contient un assortiment complet de pièces suffisant pour la construction d'un grand nombre de modèles mécaniques.

Beaucoup de beaux modèles, tels que grues géantes, tracteurs, chargeurs de charbon, etc., peuvent être montés avec le contenu d'une Boîte N° 7, mais il n'y a pas que les possesseurs de la plus grande Boîte Meccano qui puissent construire ces modèles : des reproductions des mêmes appareils peuvent être exécutées, à une plus petite échelle (avec moins de détails évidemment), avec le contenu des numéros inférieurs de Boîtes. Dans cet article nous allons donner la description de modèles représentant des réductions simplifiées de trois super-modèles Meccano bien connus de tous les lecteurs du Meccano Magazine : Chargeur de Charbon, Tracteur et Grue Géante pour la Pose de Blocs de Ciment.

En plus de ces reproductions, nous donnerons les instructions pour le montage de trois autres modèles dont l'exécution est extrêmement simple. Ce sont : un générateur d'électricité, un métier à tisser à main et un pont cantilever. Ce dernier modèle constitue un exemple particulièrement intéressant de la façon dont on peut reproduire, à une petite échelle avec un nombre minime de pièces, un sujet de l'ordre des constructions géantes.

## Chargeur de Charbon.

Le modèle de chargeur de charbon représenté sur la Fig. 1 est très simple à construire, et, naturellement, ne reproduit pas tous les détails du prototype que l'on trouve dans le super-modèle du même appareil décrit dans la feuille d'instructions spéciale N° 2. Néanmoins, il exécute trois des mouvements principaux du super-modèle : roulement du chariot aérien, levage de la benne preneuse et translation du chariot de déchargement. Le modèle est actionné par un Moteur Électrique Meccano N° 1.

La base du modèle consiste en une Plaque à Rebords de 14 x 6 cm. Le Moteur Électrique est boulonné à cette Plaque, aux rebords de laquelle sont fixées quatre Bandes verticales de 32 cm. Chacune des rails, sur lesquels roule le chariot de la benne, est formé de deux Bandes de 14 cm. reliées à leurs extrémités de devant par une Bande Courbée de 60 x 12 mm. et boulonnées par leurs extrémités opposées aux Bandes

verticales. Une Roue - Barillet, fixée au bâti dans la position indiquée sur la gravure, sert de support à une Tringle autour de laquelle passent les cordes de levage et de translation.

Le chariot aérien consiste en deux Embases Triangulaires Coudées auxquelles sont boulonnées des

Bandes de 6 cm. Deux Tringles de 9 cm. sont passées dans les trous extrêmes des Bandes de 6 cm. et munies de Poulies fixes de 25 mm. formant les roues du chariot. Une corde est attachée à l'essieu avant du chariot, puis passée autour d'une Tringle de 38 mm. montée dans un Support Double qui est boulonné à la Bande Courbée de 60 x 12 mm. reliant les extrémités des rails. Ensuite, cette corde est passée autour de la Tringle insérée dans la Roue Barillet et conduite à une Tringle de 9 cm. qui traverse les Bandes verticales de 32 cm. La corde est enroulée sur cette Tringle, repassée autour de la Tringle de la Roue-Barillet et attachée à l'essieu arrière du chariot. Les rails du chariot de déchargement sont composés également de Bandes de 14 cm. Le chariot est représenté par deux Bandes de 6 cm. reliées par une Bande Courbée de 60 x 12 mm. Des boulons sont fixés dans les trous extrêmes des Bandes de 6 cm., de façon à ce que leurs tiges reposent sur les bords des Bandes formant les rails. Deux Plaques Secteurs, disposées comme le montre la gravure, forment la trémie de déchargement. Le chariot de déchargement est actionné par une Manivelle à Main montée entre les Bandes verticales du bâti. La corde de commande est d'abord enroulée sur la Manivelle à Main et attachée à une Rondelle qui est fixée au centre du chariot de déchargement. Ensuite, la corde passe autour d'une Tringle de 38 mm. montée dans un Support Double à l'extrémité des rails. Enfin, les extrémités libres de la corde sont attachées ensemble. De cette façon, on peut, en tournant la Manivelle à Main, faire avancer ou reculer le chariot.

La corde commandant le levage de la benne est attachée au chariot, puis passée autour de la Poulie folle de 12 mm. de la benne. Ensuite, elle est passée par-dessus la Tringle tenue dans la Roue-Barillet, et enfin enroulée sur la Tringle de 9 cm. traversant les Bandes de 32 cm. La corde doit être enroulée sur la Tringle dans le sens contraire à celle commandant la translation du chariot, de façon à ce que la benne soit baissée lorsque le chariot atteint l'extrémité des rails.

Les pièces suivantes sont nécessaires à la construction du modèle de Chargeur de Charbon :

- 4 du No. 1; 8 du No. 2; 6 du No. 5; 2 du No. 10; 2 du No. 11; 2 du No. 12; 3 du No. 16; 2 du No. 17; 1 du No. 18a; 2 du No. 19b; 1 du No. 19s; 4 du No. 22; 1 du No. 23; 1 du No. 24; 5 du No. 35; 36 du No. 37; 6 du No. 37a; 8 du No. 38; 1 du No. 40; 1 du No. 44; 5 du No. 48a; 1 du No. 52; 2 du No. 54; 1 du No. 57; 6 du No. 111c; 2 du No. 126; 2 du No. 126a; 1 Moteur Électrique de 4 volts.

## Tracteur.

Le Tracteur Meccano muni par (modèle N° 7.25 du Manuel d'Instructions et notice spéciale N° 22) est incontestablement un des modèles les plus connus et admirés qui aient été établis au cours de ces dernières années. Le superbe petit modèle représenté sur la Fig. 2 intéressera les jeunes gens qui ont admiré le

## l'électricité

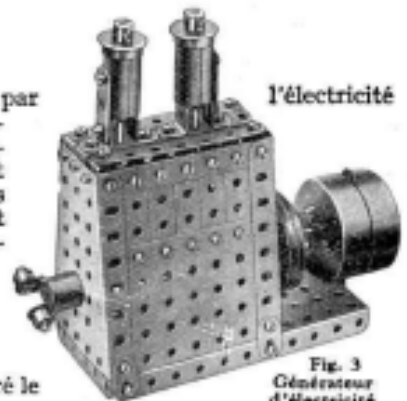


Fig. 3 Générateur d'Électricité

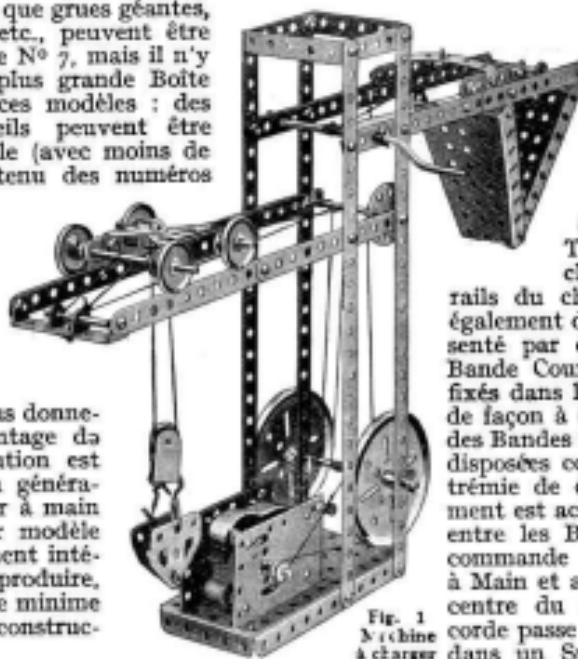


Fig. 1 Machine à charger le charbon

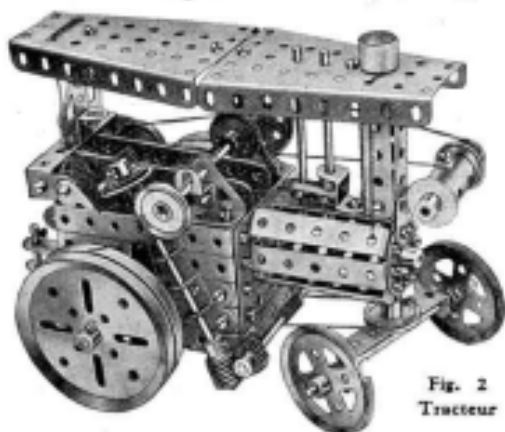


Fig. 2 Tracteur