

comme on le voit sur la gravure, et peuvent coulisser longitudinalement dans les trous des Plaques. Un Collier est monté sur l'extrémité de chacune des Tringles 2, et une Bande de 38 mm. est tendue entre ces Colliers au moyen de Chevilles Taraudées insérées dans les trous filetés des Colliers. A l'extrémité de l'appareil qui se trouve à gauche sur la Fig 2, une Manivelle à Main, munie d'un Accouplement de Tringle et d'un Crochet 1, est passée dans deux Bandes Courbées.

Pour la fabrication du câble, on procède comme suit. Tout d'abord on fixe deux fils au Crochet 1 et, après les avoir fait passer des deux côtés de la Tringle montée sur la Plaque 3, on les attache aux Chevilles Filetées situées aux extrémités des Tringles 2. La Plaque 3, avec la Tringle verticale, doit être poussée à gauche, tout contre le Crochet 1, après quoi on commence à tourner la Manivelle de façon à tordre les fils. A mesure que la torsion avance, la Tringle fixée à la Plaque 3 glisse vers l'extrémité de droite du modèle; le raccourcissement des fils dû à leur torsion fait avancer les Tringles 2 vers le milieu du modèle; la tension du ressort règle le coulisement de ces Tringles et assure ainsi un fini uniforme au câble sur toute sa longueur.

Les pièces suivantes sont nécessaires à la construction de ce modèle:

- 3 du N° 5 — 1 du N° 6 a — 4 du N° 8
- 4 du N° 12 — 2 du N° 15a — 1 du N° 16
- 1 du N° 19s — 2 du N° 35 — 37 du N° 37
- 2 du N° 38 — 1 du N° 43 — 1 du N° 45
- 2 du N° 48a — 2 du N° 52 — 3 du N° 53
- 1 du N° 57 — 3 du N° 59 — 2 du N° 115
- 1 du N° 166.

Locomotive Haut-le-Pied 0-4-0.

Les locomotives de différents systèmes constituent toujours des sujets que les jeunes Meccanos accueillent avec enthousiasme pour la reproduction sous forme de modèles réduits. Celle dont on trouvera la description dans les lignes qui suivent est du type désigné sous le nom de loco « haut-le-pied » qui est employé dans les gares pour la manœuvre des trains et des wagons. Le modèle Meccano reproduit une petite loco de ce genre, du type 0-4-0 que l'on trouve en train de faire manœuvrer les wagons sur les voies de garage des gares et sur les voies privées des grandes usines.

Malgré la petite échelle à laquelle il est réalisé, ce modèle ne manquera certainement pas de frapper nos lecteurs par son aspect fini et l'illusion puissante de la réalité qu'il crée.

Le modèle se compose de deux parties principales: la superstructure comprenant la chaudière, les cylindres et l'abri du mécanicien; et le châssis avec les roues motrices et les bielles. Ces deux parties doivent être construites séparément et ensuite assemblées.

La superstructure est représentée sur la Fig. 3 qui en montre tous les détails. Chacun des deux côtés du bâti de la superstructure consiste en deux Cornières de 14 cm. qui se recouvrent sur cinq trous. Le toit de l'abri est formé de cinq Bandes Courbées de 60 x 12 mm. boulonnées à deux Bandes Incurvées de 6 cm., et le toit est attaché au bâti de l'abri par des Equerres. Le devant de l'abri est composé de trois Bandes de 6 cm. reliées entre elles

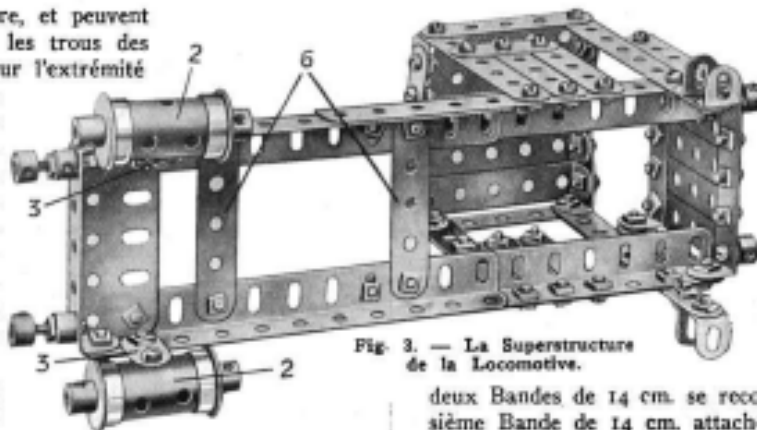


Fig. 3. — La Superstructure de la Locomotive.

de façon à former trois côtés d'un carré et fixées par une Equerre à la Chaudière. Les cylindres 2, qui consistent en Manchons munis de Roues à Boudin à leurs extrémités, sont boulonnés aux Cornières longitudinales au moyen de deux Supports Plats 3 légèrement recourbés vers l'extérieur.

Le châssis du modèle est représenté séparément sur la Fig. 5. Chacun des côtés du châssis qui porte les roues est formé de

deux Bandes de 14 cm. se recouvrant sur sept trous et d'une troisième Bande de 14 cm. attachée aux premières par des Supports Plats 4, comme l'indique la Fig. 5. Les Bandes 7 sont attachées aux roues avant par des boulons à contre-écrous, et aux roues arrière par des Boulons de 9 mm. 3/4 munis également de contre-écrous. Les bielles 8, qui sont légèrement courbées (voir la gravure) sont attachées par une de leurs extrémités aux boulons 9 et par l'autre à des Accouplements de Tringle dans lesquels sont fixées les Tringles de 38 mm, qui forment les tiges des pistons.

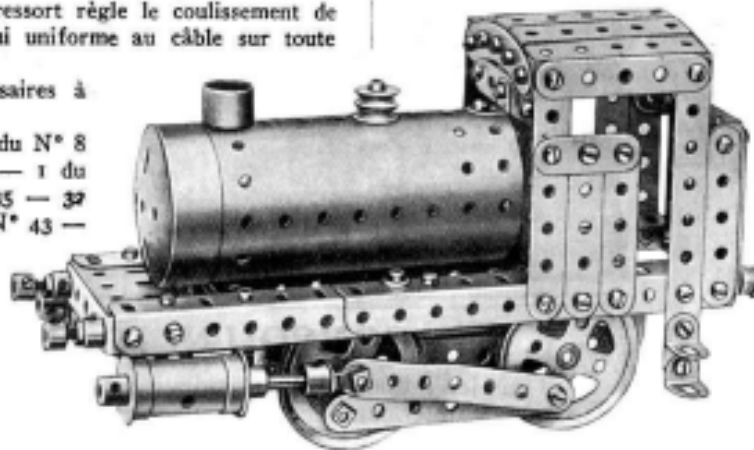


Fig. 4. — Modèle de Loco Haut-le-Pied

- 6 du N° 2 — 2 du N° 2a — 6 du N° 3 — 18 du N° 5 — 2 du N° 6a — 4 du N° 9 — 6 du N° 10 — 10 du N° 12 — 4 du N° 17 — 4 du N° 20a — 4 du N° 20b — 2 du N° 23 — 85 du N° 37 — 15 du N° 37a — 10 du N° 38 — 7 du N° 48a — 6 du N° 59 — 2 du N° 90 — 1 du N° 103f — 2 du N° 111 — 5 du N° 111c — 1 du N° 116a — 1 du N° 162 — 2 du N° 163 — 1 du N° 164 — 1 du N° 166.

La parfaite interchangeabilité des pièces Meccano permet, on le sait, de construire avec elles des modèles à toutes les échelles. Ainsi, nos lecteurs, qui s'intéressent à la construction de modèles de locomotives, en trouveront dans nos Manuels d'Instructions de nombreux exemples pouvant être réalisés avec différentes Boîtes Meccano et se rangeant depuis les modèles les plus simples jusqu'à des machines mécaniques de puissance considérable.

Le super-modèle de Locomotive-Réservoir, ou Locomotive-Tender, pour lequel nous avons établi une notice d'instructions spéciale (feuille d'instructions N° 15) et qui reproduit tous les détails d'une grande locomotive moderne, couronne, pour ainsi dire, la série de modèles de locomotives Meccano établis et décrits à ce jour.

Comparez ce super-modèle à celui que nous avons décrit sur cette page, et vous vous ferez une idée de la portée réelle de l'un des principes du système Meccano qui consiste à permettre la reproduction du même sujet à toutes les échelles, en conservant l'exactitude des proportions.

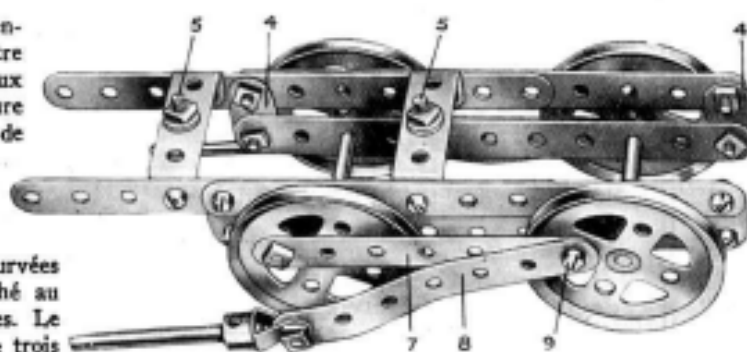


Fig. 5. — Châssis de la Loco.