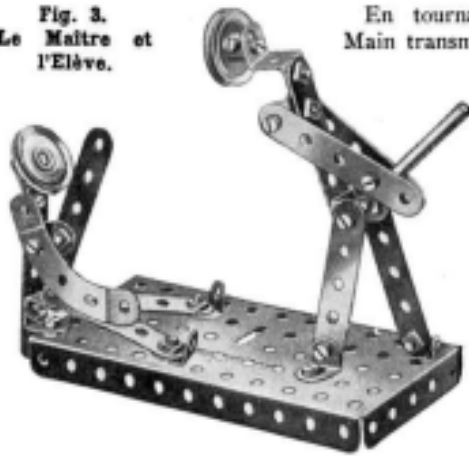


Fig. 3.
Le Maître et l'Élève.



En tournant, la Manivelle à Main transmet par l'intermédiaire de la Bande-bielle un mouvement de balancement à la partie supérieure du forgeron, et fait ainsi s'élever le marteau qui retombe ensuite avec force sur l'enclume.

Les pièces suivantes sont nécessaires au montage de ce modèle :

- 1 du N° 3 — 8
- du N° 5 — 2 du
- 10 — 2 du N° 11

- 5 du N° 12 — 1 du N° 19s — 1 du N° 22 — 1 du N° 24 —
- 1 du N° 35 — 26 du N° 37 — 4 du N° 37a — 1 du N° 44 —
- 1 du N° 52 — 1 du N° 54 — 1 du N° 111c — 2 du N° 125 —
- 2 du N° 126a.

Une Ancienne Automobile.

Actionné par un Moteur à Ressort fixé à son châssis, le modèle d'automobile ancienne représenté sur la Fig. 2 décrit des zigzags très amusants et procure par ses secousses et ses cahots des sensations plutôt désagréables aux « meccanociens », ses occupants.

Il suffit de remonter le Moteur et de le faire démarrer en posant le modèle par terre pour que l'auto se mette brusquement en marche et exécute une série de mouvements simultanés. Les roues arrière actionnant le modèle montent et descendent verticalement, en imprimant à la voiture un mouvement bizarre de « clochement » ; l'essieu avant oscille d'un côté à l'autre, et le chauffeur pivote autour du volant, comme si il conduisait effectivement la voiture. Enfin, et ce détail augmente encore l'effet comique du modèle en marche, le personnage assis sur la banquette au fond de l'auto se balance dans tous les sens, en produisant l'impression d'être effrayé par l'allure excentrique de l'auto ensorcelée.

Le châssis de la voiture consiste en un Moteur à Ressort auquel sont boulonnées deux Cornières de 14 %, comme on le voit sur la Fig. 6. Une Bande de 9 % est fixée en travers des Fig. 6. — L'Auto vue de dessous.

extrémités des Cornières, et une Plaque Secteur est boulonnée à cette Bande. Deux Cornières de 14 % sont boulonnées à la surface supérieure du Moteur à Ressort, et deux Plaques à Rebords de 6 x 9 % sont boulonnées entre ces Cornières. Une Architrave et une Bande de 9 % sont fixées à chaque rebord latéral des Plaques à Rebords arrière, et une Bande Courbée de 90 x 12 %, boulonnée à la Plaque à Rebords antérieure, sert de siège au « chauffeur ». Le capot de l'auto consiste en une Plaque Secteur supportée par une paire de Bandes de 6 % et un Support en « U » auquel elle est fixée par une Equerre.

Le mécanisme moteur se montre de la façon suivante :

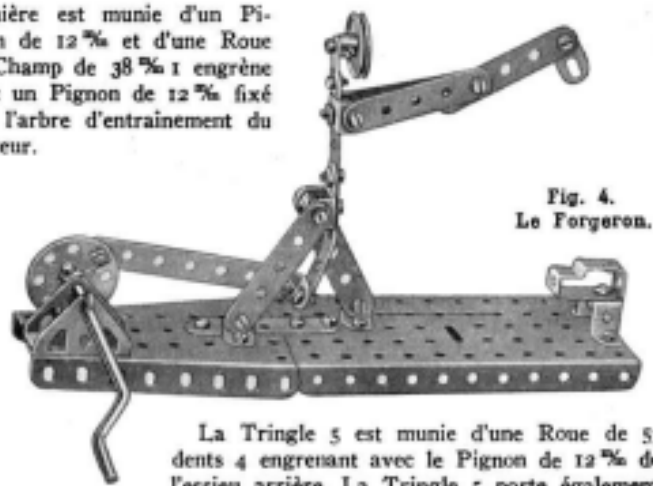
Les Poulies de 7 1/2 % formant les roues arrière sont montées sur des Chevilles Filetées vissées dans les trous centraux des Accouplements 3. Ces Accouplements sont montés rigidement aux deux extrémités d'une Tringle de 11 1/2 % 2 qui constitue l'essieu arrière. Cette

Fig. 7.
L'Archer Meccano.



dernière est munie d'un Pignon de 12 % et d'une Roue de Champ de 38 % 1 engrenée avec un Pignon de 12 % fixé sur l'arbre d'entraînement du Moteur.

Fig. 4.
Le Forgeron.



La Tringle 5 est munie d'une Roue de 57 dents 4 engrenant avec le Pignon de 12 % de l'essieu arrière. La Tringle 5 porte également une Roue Barillet à laquelle est articulée une bielle composée de deux Bandes de 9 % boulonnées entre elles. L'extrémité opposée de cette bielle est fixée par un Boulon à contre-écrous (voir Mécanisme Standard n° 262) à une Equerre 7 (voir Fig. 2) qui, à son tour, est boulonnée à une Bande Courbée de 90 x 12 % 8 traversée par l'essieu avant. Une Bande à Double Courbure est attachée au milieu de la Bande 8 afin de former un support renforcé pour la Tringle de 25 % sur laquelle pivote la Bande 8 ; cette Tringle est tenue en place par des Colliers fixés à ses deux extrémités.

Une Bande de 11 1/2 % 6 est articulée à la Bande Courbée 8 et à la Manivelle 9 au moyen de boulons à deux contre-écrous. La Manivelle 9 est fixée à une Tringle de 9 % qui traverse les parois du Moteur et est munie d'une Roue Barillet représentant le volant de l'auto.

Le « chauffeur » de cette étrange voiture se compose de Bandes de 6 % et de supports plats et est articulé à la Roue Barillet par une Equerre. Le second occupant de la voiture (dont l'attitude sur la Fig. 2 traduit avec éloquence la terreur) consiste également en Bandes de 6 %, un Support Double servant à attacher ses membres au corps. Un ressort (pièce n° 43) est fixé à la Bande de 6 % formant son corps au moyen d'un boulon à écrou, et deux Bandes de 38 % 10 sont attachées au Ressort par des Boulons de 9 1/2 % 1/2. Les extrémités des tiges des boulons sont passées à travers des trous de la Plaque à Rebords de 9 x 6 % qui forme la paroi arrière de la voiture et retenues par des boulons.

Le montage de ce modèle se fait avec les pièces suivantes :

- 2 du N° 2a — 3 du N° 3 — 13 du N° 5 — 2 du N° 6a — 4 du
- N° 9 — 4 du N° 10 — 4 du N° 11 — 3 du N° 12 — 1 du N° 15
- 2 du N° 15a — 1 du N° 16 — 1 du N° 17 — 2 du N° 19b —
- 2 du N° 20a — 2 du N° 22a — 2 du N° 24 — 2 du N° 26 —
- 1 du N° 27a — 1
- du N° 28 — 57 du
- N° 37 — 14 du N°
- 37a — 8 du N° 38
- 1 du N° 43 — 1
- du N° 45 — 2 du
- N° 48b — 2 du N°
- 53 — 2 du N° 54
- 10 du N° 59 —
- 1 du N° 62 — 2
- du N° 63 — 2 du
- N° 103f — 2 du
- N° 108 — 5 du N°
- 111c — 2 du N°
- 115 — 1 du N° 16c
- 1 Moteur à Ressort.

Fig. 8. — L'Homme et le Chien.
(Voir suite, page 292).



L'Homme et le Chien.

Le modèle de la Fig. 8 reproduit une autre scène humoristique: un brave « meccanocien » se sauve à toutes jambes poursuivi par un petit chien, qui a d'ailleurs un aspect bien paisible. Voilà un modèle qui fera rire certainement les petits frères et sœurs de nos lecteurs.

Le corps de l'homme consiste en deux Embases Triangulées Plates boulonnées entre elles comme indiqué. Les bras sont représentés par des Bandes Incurvées de 6 %_m fixées au corps au moyen d'Équerres. La Poulie fixe de 25 %_m formant sa tête est fixée à l'Embase Triangulée Plate supérieure par un Support Plat.

Le chien se compose de deux Supports Doubles reliés au moyen d'un Support Plat. Une Poulie de 12 %_m boulonnée à une Équerre représente la tête de l'animal. Les figurines ainsi formées se montent ensuite sur une Plaque à Rebords de 14 X 6 %_m au moyen d'Équerres.

Ce modèle amusant comprend les pièces suivantes :

2 du N° 10 — 2 du N° 11 — 7 du N° 12 — 1 du N° 22 — 1 du N° 23 — 16 du N° 37 — 1 du N° 37a — 1 du N° 52 — 4 du N° 90a — 2 du N° 111 — 2 du N° 126a.