

sont fixés à un Boulon de 19 % et séparés au moyen d'écrous ; ils sont fixés rigidement à 2 Équerres de 25×25 % par des Boulons et Ecrous 6.B.A isolés du bâti du modèle au moyen de Rondelles et Coussinets Isolateurs. Le second jeu de Secteurs Crémaillères 2 est fixé d'une façon similaire à une Tige Filetée de 9 % soutenue également par deux Équerres de 25×25 % 3 isolées de la même manière. Une Poulie de 25 % munie d'un Pneu Dunlop du même diamètre sert de bouton de commande.

Les pièces suivantes sont nécessaires à la construction du modèle de Condensateur Variable à Réaction :

- 4 du N° 12a; 1 du N° 22; 10 du N° 37a; 1 du N° 53; 3 du N° 59; 1 du N° 80a; 1 du N° 111a; 7 du N° 129; 1 du N° 142c; 8 du N° 302; 8 du N° 303; 3 du N° 304; 8 du N° 305.

Malaxeur à Mortier

Le prototype du modèle représenté sur la Fig. 3 peut être aperçu sur les chantiers des maisons en construction. Généralement ces malaxeurs sont actionnés par des moteurs à essence auxquels ils sont reliés par des transmissions à courroie, mais le modèle Meccano fonctionne sous l'impulsion d'un Moteur à Ressort ou Electrique, dont le mouvement est transmis par une Chaîne Galle.

Les Roues à Boudin sont montées sur des Tringles de 6 % passant à travers deux Bandes Courbées 90×12 % reliées à leurs extrémités par des Bandes de 6 %. La Tringle portant la Roue Dentée de 19 % 1 passe par les trous extrêmes de deux Bandes de 7 % 1/2 boulonnées aux Bandes Courbées portant les Roues à Boudin.

Le Boudin de Roue 2 est maintenu entre une Poulie fixe de 12 % 3 et un Accouplement Jumelé à Douille 4, la bosse de la Poulie étant retenue dans l'Accouplement Jumelé à Douille. Une Manivelle à deux Bras, fixée à l'aide de deux Équerres de 12×12 % au bâti du modèle, est retenue dans la partie inférieure de l'Accouplement Jumelé à Douille par sa bosse.

La Tringle portant l'Accouplement 5 et la Roue de Champ 6 est insérée à son extrémité supérieure dans un Accouplement et à son extrémité inférieure dans la Poulie de 12 % 3.

Les pièces suivantes sont nécessaires à la construction du modèle de Malaxeur à Mortier :

- 4 du N° 4; 2 du N° 5; 2 du N° 12; 1 du N° 15a; 2 du N° 16a; 1 du N° 18a; 2 du N° 18b; 4 du N° 20b; 1 du N° 23; 1 du N° 25; 1 du N° 29; 8 du N° 37; 2 du N° 48b; 4 du N° 59; 1 du N° 62b; 2 du N° 63; 1 du N° 95a; 1 du N° 137; 2 du N° 164; 1 du N° 171.

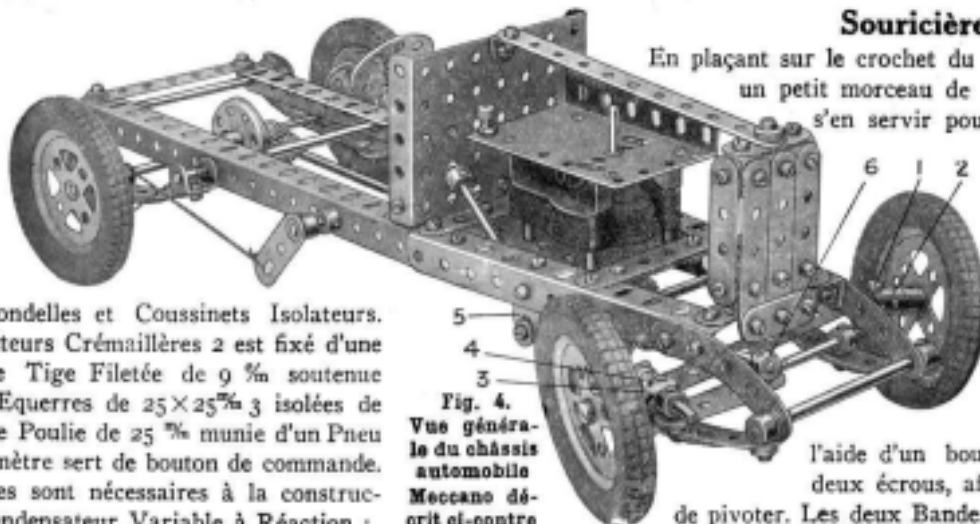


Fig. 4. — Vue générale du châssis automobile Meccano décrit ci-contre

Souricière

En plaçant sur le crochet du modèle de la Fig. 5 un petit morceau de fromage, on pourra s'en servir pour capturer des souris.

Une Bande Courbée de 60×12 % est placée en travers d'une Plaque à Rebords de 14×6 %, et une Bande de 6 % est fixée à chacune de ses extrémités à

l'aide d'un boulon de 12 % et de deux écrous, afin de leur permettre de pivoter. Les deux Bandes de 5 % sont maintenues par une Bande Courbée de 60×25 %. Un Support Double fixé à la Plaque sert à maintenir une Tringle coulissante de 9 % munie à une extrémité d'un Collier et à l'autre d'un Accouplement par le trou transversal extrême duquel passe une Tringle de 25 %. Cette Tringle constitue un « loquet » et s'engage dans le trou central de la Bande Courbée de 60×25 % tandis que l'autre extrémité du Collier est en contact avec une Bande de 38 % pivotant par son trou central sur un Boulon de 12 %, traversant une Bande à un Coude. Une seconde Bande de 38 % porte un crochet en fil de fer sur lequel on place l'appât.

Aussitôt qu'une souris touche l'appât, le mouvement est transmis par la Bande de 38 % à la Tringle coulissante qui, à son tour, relâche le « loquet », permettant ainsi aux Ressorts d'attirer brusquement les deux Bandes de 6 % de sorte que la souris se trouve prise entre la Bande Courbée et la Plaque à Rebords.

Les pièces suivantes sont nécessaires à la construction du modèle de Souricière :

- 2 du N° 5; 2 du N° 6a; 1 du N° 11; 1 du N° 16; 1 du N° 18b; 11 du N° 37; 5 du N° 37a; 4 du N° 38; 2 du N° 43; 1 du N° 46; 1 du N° 48; 1 du N° 52; 1 du N° 59; 1 du N° 63; 1 du N° 102; 2 du N° 111; 1 du N° 111c.

Châssis d'Automobile

Le modèle de châssis représenté sur les Fig. 4 et 6 est d'un réalisme parfait.

On fixe le Moteur Electrique de 4 Volts au châssis en le boulonnant à une Bande de 7 % 1/2 près du Radiateur et a une Bande de 9 % placée sous le tablier. Une Vis sans Fin fixée à l'extrémité inférieure de la tige de l'induit du Moteur engrène avec un Pignon de 12 % sur la Tringle de 6 % 11. Une extrémité de cette Tringle passe à travers un Support Double, lui-même maintenu par une Équerre de 25×12 % 8, et l'autre par le trou supérieur d'une Équerre de 25×25 % boulonnée à deux Bandes de 9 %. La

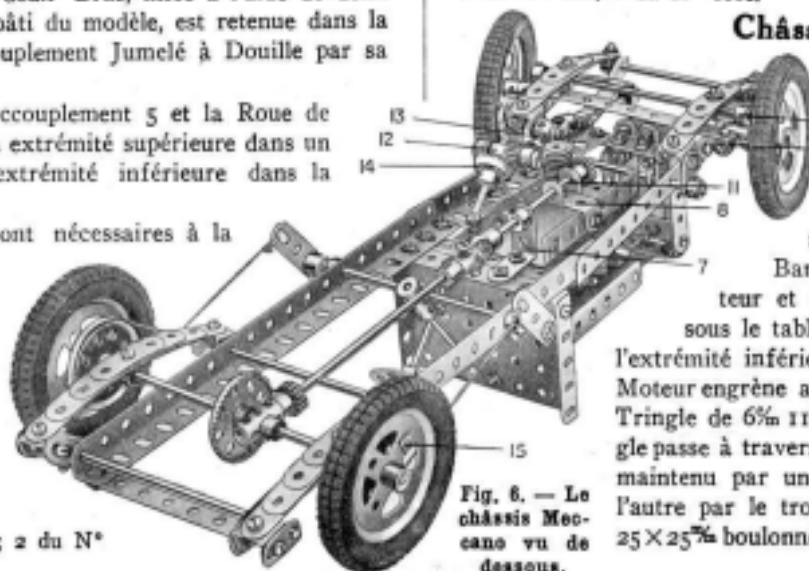


Fig. 6. — Le châssis Meccano vu de dessous.

Nouveaux Modèles Meccano (Suite)

Tringle 11 porte en outre un Accouplement Universel composé d'un Accouplement à Cardan et d'une Chape d'Accouplement de petite dimension, qui le relie par l'intermédiaire d'une Tringle de 13% à un Pignon de 12% et à une Roue de Champ de 38% actionnant l'essieu arrière.

Une Poulie de 38% et une autre de 5% munie d'un Pneu Dunlop sont fixées à une extrémité de l'essieu arrière dont l'autre extrémité porte deux Poulies semblables, mais folles et fixées l'une à l'autre par une Cheville Filetée 15. Cette méthode de construction permet à la voiture de tourner sans l'aide d'un différentiel. Les Poulies de 38% servent de tambours de frein, ces derniers se composant d'une petite Corde passant autour de la Poulie et attachée à une

Manivelle tenue sur une Tringle de 11% 1/2 qui traverse le châssis. Cette Tringle porte également le levier du frein.

Chacun des amortisseurs avant consiste en Bandes de 38%, 6% et 9% réunies ensemble par un boulon qui passe par leurs centres et vient se visser dans le trou fileté d'un Collier situé sur l'essieu avant. Une extrémité de chaque amortisseur est vissée à un Collier et l'autre est rattachée au châssis par un Support Double, ainsi qu'on le voit sur la Fig. 6. Les amortisseurs arrière sont construits d'une façon identique, mais comprenant une Bande de 11% 1/2 en plus.

Une Roue de Champ de 19% sur la barre du volant engrène un Pignon de 12% portant une Cheville Filetée 13. Le Pignon est monté sur un Boulon Pivot dont l'extré-

mité est tenue dans le trou fileté d'un Collier 12. La Cheville Filetée 13 porte un Accouplement à Cardan qui est relié par une courte Tringle au Collier 6 qui est fixé à une Bande de 5% reliée au moyen d'un Collier à un Accouplement 3. L'Accouplement porte une des roues avant et pivote sur un Boulon de 19% maintenu dans un des trous filetés d'un Collier situé sur l'essieu avant.

Le Collier 4 (Fig. 4) est relié par l'intermédiaire d'une Bande de 11% 1/2 à un second Collier 10 monté sur un Boulon de 19% inséré dans l'Accouplement portant la seconde roue avant. Le Collier 9 supporte un Boulon de 19% sur lequel pivote l'Accouplement portant la roue avant.

(Voir suite, page 183).

Nouveaux Modèles Meccano (Suite)

Les pièces suivantes sont nécessaires à la construction du modèle de Châssis Automobile :

1 du N° 2; 3 du N° 2a; 6 du N° 3; 1 du N° 4; 8 du N° 5; 3 du N° 6; 6 du N° 6a; 2 du N° 8a; 2 du N° 9; 12 du N° 10; 7 du N° 11; 12 du N° 12; 1 du N° 12a; 1 du N° 14; 4 du N° 15; 3 du N° 15a; 1 du N° 16; 1 du N° 16a; 1 du N° 16b; 3 du N° 18a; 4 du N° 20a; 2 du N° 21; 1 du N° 24; 3 du N° 26; 1 du N° 28; 1 du N° 29; 1 du N° 32; 8 du N° 35; 63 du N° 37; 12 du N° 37a; 24 du N° 38; 1 du N° 40; 1 du N° 48b; 1 du N° 53; 19 du N° 59; 2 du N° 62; 4 du N° 63; 2 du N° 90; 3 du N° 111; 2 du N° 111c; 2 du N° 115; 1 du N° 116a; 4 du N° 142a; 3 du N° 147b; 2 du N° 165; 1 Moteur Electrique.