

sont fixés à un Boulon de 19 % et séparés au moyen d'écrous ; ils sont fixés rigidement à 2 Équerres de 25×25 % par des Boulons et Ecrous 6.B.A isolés du bâti du modèle au moyen de Rondelles et Coussinets Isolateurs. Le second jeu de Secteurs Crémaillères 2 est fixé d'une façon similaire à une Tige Filetée de 9 % soutenue également par deux Équerres de 25×25 % 3 isolées de la même manière. Une Poulie de 25 % munie d'un Pneu Dunlop du même diamètre sert de bouton de commande.

Les pièces suivantes sont nécessaires à la construction du modèle de Condensateur Variable à Réaction :

- 4 du N° 12a; 1 du N° 22; 10 du N° 37a; 1 du N° 53; 3 du N° 59; 1 du N° 80a; 1 du N° 111a; 7 du N° 129; 1 du N° 142c; 8 du N° 302; 8 du N° 303; 3 du N° 304; 8 du N° 305.

Malaxeur à Mortier

Le prototype du modèle représenté sur la Fig. 3 peut être aperçu sur les chantiers des maisons en construction. Généralement ces malaxeurs sont actionnés par des moteurs à essence auxquels ils sont reliés par des transmissions à courroie, mais le modèle Meccano fonctionne sous l'impulsion d'un Moteur à Ressort ou Electrique, dont le mouvement est transmis par une Chaîne Galle.

Les Roues à Boudin sont montées sur des Tringles de 6 % passant à travers deux Bandes Courbées 90×12 % reliées à leurs extrémités par des Bandes de 6 %. La Tringle portant la Roue Dentée de 19 % 1 passe par les trous extrêmes de deux Bandes de 7 % 1/2 boulonnées aux Bandes Courbées portant les Roues à Boudin.

Le Boudin de Roue 2 est maintenu entre une Poulie fixe de 12 % 3 et un Accouplement Jumelé à Douille 4, la bosse de la Poulie étant retenue dans l'Accouplement Jumelé à Douille. Une Manivelle à deux Bras, fixée à l'aide de deux Équerres de 12×12 % au bâti du modèle, est retenue dans la partie inférieure de l'Accouplement Jumelé à Douille par sa bosse.

La Tringle portant l'Accouplement 5 et la Roue de Champ 6 est insérée à son extrémité supérieure dans un Accouplement et à son extrémité inférieure dans la Poulie de 12 % 3.

Les pièces suivantes sont nécessaires à la construction du modèle de Malaxeur à Mortier :

- 4 du N° 4; 2 du N° 5; 2 du N° 12; 1 du N° 15a; 2 du N° 16a; 1 du N° 18a; 2 du N° 18b; 4 du N° 20b; 1 du N° 23; 1 du N° 25; 1 du N° 29; 8 du N° 37; 2 du N° 48b; 4 du N° 59; 1 du N° 62b; 2 du N° 63; 1 du N° 95a; 1 du N° 137; 2 du N° 164; 1 du N° 171.

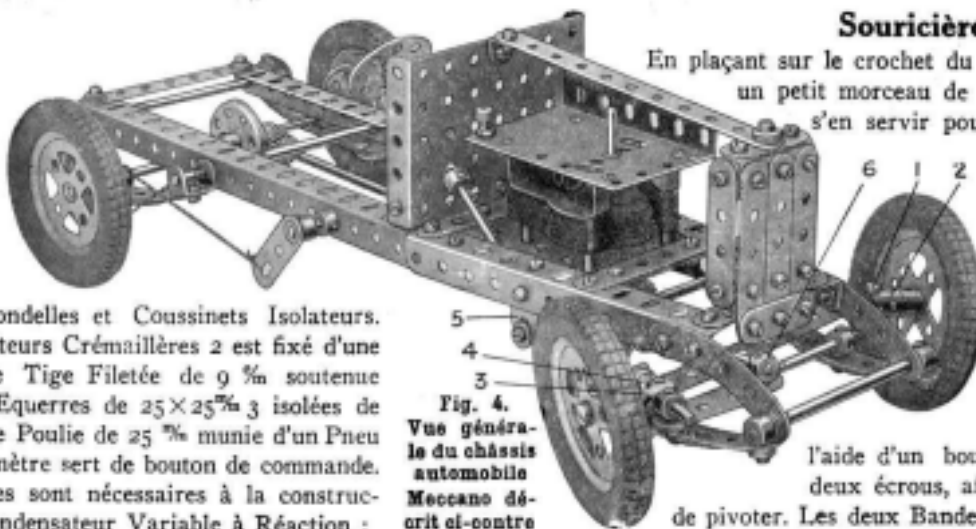


Fig. 4. — Vue générale du châssis automobile Meccano démonté et contre

Souricière

En plaçant sur le crochet du modèle de la Fig. 5 un petit morceau de fromage, on pourra s'en servir pour capturer des souris.

Une Bande Courbée de 60×12 % est placée en travers d'une Plaque à Rebords de 14×6 %, et une Bande de 6 % est fixée à chacune de ses extrémités à

l'aide d'un boulon de 12 % et de deux écrous, afin de leur permettre de pivoter. Les deux Bandes de 5 % sont maintenues par une Bande Courbée de 60×25 %.

Un Support Double fixé à la Plaque sert à maintenir une Tringle coulissante de 9 % munie à une extrémité d'un Collier et à l'autre d'un Accouplement par le trou transversal extrême duquel passe une Tringle de 25 %. Cette Tringle constitue un « loquet » et s'engage dans le trou central de la Bande Courbée de 60×25 % tandis que l'autre extrémité du Collier est en contact avec une Bande de 38 % pivotant par son trou central sur un Boulon de 12 %, traversant une Bande à un Coude. Une seconde Bande de 38 % porte un crochet en fil de fer sur lequel on place l'appât.

Aussitôt qu'une souris touche l'appât, le mouvement est transmis par la Bande de 38 % à la Tringle coulissante qui, à son tour, relâche le « loquet », permettant ainsi aux Ressorts d'attirer brusquement les deux Bandes de 6 % de sorte que la souris se trouve prise entre la Bande Courbée et la Plaque à Rebords.

Les pièces suivantes sont nécessaires à la construction du modèle de Souricière :

- 2 du N° 5; 2 du N° 6a; 1 du N° 11; 1 du N° 16; 1 du N° 18b; 11 du N° 37; 5 du N° 37a; 4 du N° 38; 2 du N° 43; 1 du N° 46; 1 du N° 48; 1 du N° 52; 1 du N° 59; 1 du N° 63; 1 du N° 102; 2 du N° 111; 1 du N° 111c.

Châssis d'Automobile

Le modèle de châssis représenté sur les Fig. 4 et 6 est d'un réalisme parfait.

On fixe le Moteur Electrique de 4 Volts au châssis en le boulonnant à une Bande de 7 % 1/2 près du Radiateur et a une Bande de 9 % placée sous le tablier. Une Vis sans Fin fixée à l'extrémité inférieure de la tige de l'induit du Moteur engrène avec un Pignon de 12 % sur la Tringle de 6 % 11.

Une extrémité de cette Tringle passe à travers un Support Double, lui-même maintenu par une Equerre de 25×12 % 8, et l'autre par le trou supérieur d'une Equerre de 25×25 % boulonnée à deux Bandes de 9 %. La

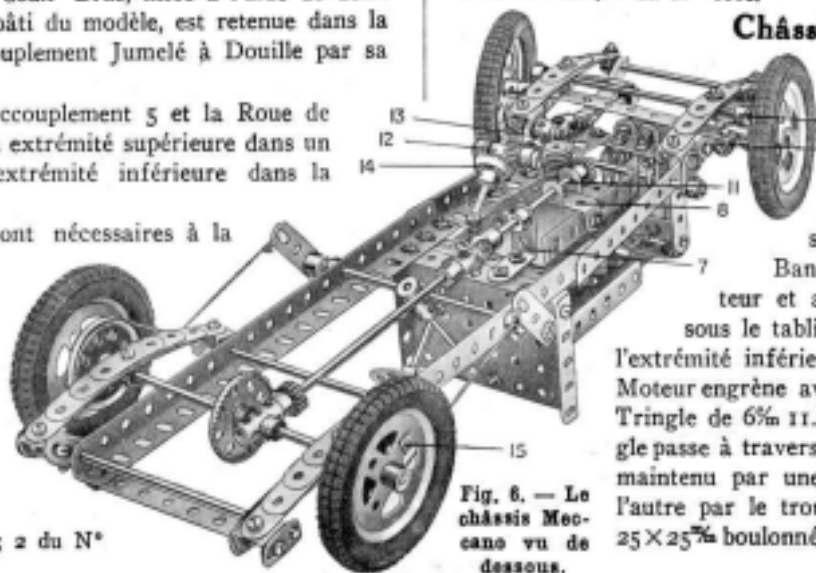


Fig. 6. — Le châssis Meccano vu de dessous.